

Акцент

В ИЕРАХИИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЦЕННОСТЕЙ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ ВСЕГДА БЫЛО ЗДОРОВЬЕ, ЗАТЕМ С БОЛЬШИМ ОТРЫВОМ ВСЁ ОСТАЛЬНОЕ: ВЛАСТЬ, ДЕНЬГИ, ВОДКА, ЖЕНЩИНЫ...

Итак, господа чиновники, как говорил Остап Бендер, лёд тронулся, в смысле, что у вас наконец-то появилась возможность сделать что-то хорошее и для народа. В этой статье я попытаюсь изложить наше видение проблемы здоровья лесничан, тем более что эта проблема имеет место быть, и не только по части медицины. Речь пойдёт о создании нормальных условий для оздоровления лесничан.

27 августа состоялось собрание местного отделения ЛДПР, на котором одним из основных вопросов был - в чём в первую очередь нуждаются жители Лесного для нормального отдыха? И, как оказалось, лесничанам нет возможности нормально, безопасно покататься в городе на велосипедах. Вроде бы, что может быть проще, чем оседлать велосипеды и всей семьёй прокатиться на них. Но тут сразу возникает вопрос, а куда ехать? Дело в том, что Лесной – это, по сути, «консервная банка», набитая тридцатью тысячами автомобилей, которые круглосуточно разрушают городские дороги



Про велодорожку и «консервную банку»

и здоровье населения. Жалуется народ, если раньше можно было спокойно на велосипеде съездить в сад в районе Карьера, то сейчас из-за нашествия транспорта это стало большой проблемой «Стадо» ревущих и смердящих авто вперемежку с музыкальными «авто-

дебилами» вытеснили нормальных людей с дорог города. Сейчас в городе невозможно нормально покататься на велосипеде, поэтому наиболее продвинутые велосипедисты вынуждены ездить вдаль от него на Нясьме. Все остальные - где придётся. Согласитесь, абсолютно ненормальная, и даже можно сказать, дикая ситуация, когда, садясь на велосипед, не знаешь, в каком физическом состоянии вернёшься с прогулки. Так, велосипедисты Володя Чепкасов, Юрий Каковин после прогулки на велосипедах оказались в больнице с переломами. Автор этой статьи тоже имел столкновение с авто, но обошлось сотрясением, ранами и ушибами. И это не единичные случаи. Для примера, в Европе можно по велодорожкам проехать через все страны вдоль и поперёк. И одной из причин заботы о велосипедистах являются европейские чиновники. Так, премьер-министр Великобритании Борис Джонсон каждое утро на велосипеде с рюкзаком за плечами отправляется на

работу, министры Дании и других европейских стран то же самое. И это для них нормально, так принято.

Мы у себя на партийном собрании обсудили «велосипедный» вопрос и приняли решение задействовать главную силу по Конституции - народ. У меня на столе лежит стопка подписных листов под брендом «НАРОДНЫЙ ПРОЕКТ», в которых подписавшийся народ, общим числом 498 человек, требует от администрации города построить велосипедную дорожку от Лесного до посёлка Горного. Естественно, для нас не составило бы труда собрать подписей в разы больше, но, надеюсь, что и этих будет достаточно, что послужат весомым аргументом для городских чиновников и город-

ской думы, как ставленников народа, и при формировании городского бюджета на 2021 год эти требования, просьбы горожан будут учтены.

По нашим соображениям, будущая велодорожка будет универсальной, и её можно будет использовать круглый год. Летом – для велосипедистов, самокатчиков, любителей скандинавской ходьбы, садоводов, проведения городских легкоатлетических соревнований. Да и просто пешочком каждый желающий сможет прогуляться по ней, пока снега мало - лыжникам для выкатывания. И главное, велодорожка необходима для сохранения и поддержания здоровья лесничан.

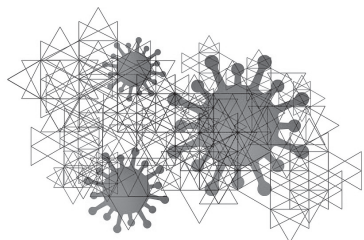
О. ЧУБАТЫЙ,
лидер местного отделения
ЛДПР
Иллюстрация предоставлена
автором



Мнение врача

О вероятности искусственного происхождения коронавируса

БЫВШИЙ главный санитарный врач Геннадий Онищенко оценил вероятность искусственного происхождения COVID-19.



По его словам, в 2013 году учёные из США и Китая воспроизвели коронавирус без изменения его свойств.

«Коронавирус преодолел межвидовой барьер, с мелких млекопитающих, перепончатокрылых он перешёл на человека. Но ему в этом не помогли, он это сделал самостоятельно. Но могли и помочь», — заявил он в эфире НСН.

Ранее в Совбезе России заявили, что пандемия COVID-19 свидетельствует о возможности биологических угроз безопасности, связанных с другими опасными патогенными биологическими агентами.

ПО ИНФ. СМИ

Обращение



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

У школьников начались осенние каникулы. Как показывает практика, в этот период отмечается всплеск дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Пожалуйста, ещё раз ознакомьте своих детей с Правилами дорожного движения РФ, напомните им, как правильно перейти проезжую часть:

- правильно выбрать безо-

Важно знать и детям, и родителям!

пасное место для перехода;

- перед переходом обязательно остановиться;
- ни в коем случае не выходить на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода;



- пересекайте её только под прямым углом.

При выборе верхней одежды учитывайте наличие на ней светоотражающих элементов. В тёмное время суток, если по каким-либо причинам ваш ребёнок окажется рядом с проезжей частью, это сделает его более заметным и уберёт от беды.

Обращаюсь к тем родителям-водителям, которые планируют поездки с детьми к родным и близким на осенние каникулы, не забывайте про активное использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Будьте внимательнее и терпеливее на дорогах, соблюдайте Правила дорожного движения РФ сами и не оставайтесь равнодушными, если видите, что их нарушают дети!

С. ЗАЙЦЕВ,
начальник ОГИБДД ОМВД
России по ГО «Город Лесной»
Фото из архива отдела

Enter-новости

Нехватка специалистов в сфере кибербезопасности

УЖЕ в 2021 году во многих регионах по всему миру, включая Россию, может наблюдаться дефицит специалистов в области информационной безопасности.

На это, как сообщает РБК, указывают результаты исследования, проведённого компанией PwC. Опрос, охвативший самые различные секторы IT-рынка, говорит о том, что в 2021-м около половины (51%) компаний в мире и 42% в России намерены увеличить численность сотрудников по направлению кибербезопасности.

Столь резкий рост востребованности специалистов в области информационной защиты спровоцирован пандемией. Из-за стремительного развития платформ удалённой работы и дистанционного обучения компаниям по всему миру потребовались эксперты, способные обеспечить надёжную, стабильную и безопасную работу таких систем, а также защиту передаваемых данных. Исследование показало, что в глобальном масштабе 22% компаний (в России — около 18%) планируют увеличить штат сотрудников в области кибербезопасности на 5% и более.

Спутниковая система Интернета вещей

ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ПЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ», являющееся резидентом Сколково, планирует реализовать проект по развёртыванию группировки спутников Интернета вещей (IoT). Речь идёт о запуске небольших космических аппаратов. В их состав, как сообщает ТАСС, войдёт специализированный радиомодуль, обеспечивающий передачу данных в сегменте межмашинного взаимодействия M2M (Machine-to-Machine).



Соответствующий модуль связи в настоящее время тестируется на борту спутника «Норби», который был выведен на орбиту в сентябре нынешнего года в качестве дополнительной полезной нагрузки, дополняющей аппараты семейства «Гонец-М». Спутник «Норби» собран в Новосибирском государственном университете. Он предназначен именно для лётных испытаний платформы и отработки работоспособности в реальных условиях — в состав будущей спутниковой IoT-инфраструктуры он не войдёт.

О том, когда начнётся фактическое формирование спутниковой группировки Интернета вещей, в ОКБ «Пятое поколение» не уточняют. Сроки запуска будут зависеть от результатов ведущихся сейчас испытаний. Кстати, сеансы связи с оборудованием на борту «Норби» проходят в штатном режиме, что говорит об исправности всех систем.

Подготовил И. МЫШКИН