

ГИБДД о ДТП

г. Лесной

Телефоны дежурной части ОМВД России по ГО «Город Лесной»: 02, 2-68-77

С 19 по 25 октября на территории Лесного выявлено 226 нарушений ПДД РФ. За нарушение правил использования ремней безопасности к административной ответственности привлечены 16 водителей; не предоставление преимуществ пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, - 16; управление ТС, где светопропускание стёкол (в т. ч. покрытых прозрачными цветными плёнками) не соответствует требованиям тех. регламента о безопасности колёсных ТС, - 32. 4 человека привлечены к ответственности, один из них к уголовной за повторное нарушение, по ст. 264.1 УК РФ. За нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечены 97 пешеходов. В указанный период на территории Лесного зарегистрировано 3 ДТП с причинением материального ущерба.

20 октября в 06:15 в районе ул. Энгельса, д. 26 водитель а/м «Форд Фокус» допустила наезд на стоящий а/м «Джипы МК».

21 октября в 10:20 в районе ул. Уральской, д. 10 водитель а/м «Хундай Акцент» не справилась с управлением ТС, допустив столкновение с а/м «ГАЗ-3110».



За управление транспортными средствами в состоянии опьянения в ходе рейдов, проведённых 23-24 октября, 2 водителя привлечены к ответственности, один из которых к уголовной, т. к. данное нарушение повторное и предусматривает наказание по ст. 264.1 УК РФ.

С. ЗАЙЦЕВ,

начальник ОГИБДД ОМВД России по ГО «Город Лесной»

г. Нижняя Тура

Телефоны дежурной части ОГИБДД МО МВД России «Качканарский»: 02, 2-76-16

В НТГО с 19 по 25 октября выявлено 236 нарушений ПДД РФ. Из них: 65 совершено пешеходами и пассажирами ТС; 50 водителей не были пристегнуты ремнём безопасности; 27 - управляли ТС без полиса ОСАГО; 9 - вели ТС без документов; 5 - управляли ТС, не имея права управления ими; 2 - вели ТС в состоянии алкогольного опьянения; 15 - не выполнили требование ПДД РФ уступить дорогу пешеходам; 30 - управляли ТС, где установлены стёкла, светопропускание которых не соответствует требованиям тех. регламента о безопасности колёсных ТС; 3 - управляли ТС, не зарегистрированными в установленном порядке; 2 - нарушили правила перевозки детей. За текущий период произошло 7 ДТП.

25 октября в 00:00 на 238 километре автодороги Екатеринбург - Серов водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер» не учёл дорожные и метеорологические условия, не справился с управлением ТС и выехал на «встречку», где допустил столкновение с «Вольво». В результате ДТП водитель а/м «Тойота Ленд Крузер» получил телесные повреждения и был госпитализирован в больницу.

ИНФ. ГИБДД
г. Нижняя Тура

По сообщениям полиции

Тревожная хроника

г. Лесной

«Телефоны доверия», входящие в систему «горячей линии» МВД России, — (343) 358-71-61, (343) 358-70-71. Телефоны дежурной части ОМВД по ГО «Город Лесной»: 02, 2-68-77.

г. Нижняя Тура

Номера телефонов дежурной части отдела полиции № 31 МО МВД «Качканарский»: 02, 2-76-16, сайт: Администрация НТГО, полиция. «Телефон доверия» единый в ГУ МВД России по Свердловской области 8 (343) 358-71-61, сайт: 66.mvd.ru

С 19 по 25 октября в ОП № 31 МО МВД России «Качканарский» поступило 124 сообщения о преступлениях, администра-

тивных правонарушений, происшествий. По каждому факту проводятся проверки.

20 октября возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 158 УК РФ в отношении неустановленного лица за тайное хищение аккумуляторной батареи с автомобиля жителя Нижней Туры. В ночь с 10 по 11 октября неизвестное лицо, находясь на ул. Свердлова, тайно похитило аккумуляторную батарею с автомобиля гражданина К., причинив последнему ущерб на 4 тыс. руб.

рии промышленных площадок ЭХП, похищен круглый лес - 353 куб. метра на более чем 85 000 рублей. Лицо, совершившее хищение, установлено. Проводятся следственные мероприятия.

21 и 22 октября возбуждены уголовные дела по п. «г» ч. 3 ст. 158 УК РФ по фактам мошенничества. 17 октя-

23 октября возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 159 УК РФ. 22 сентября неизвестное лицо, представившись сотрудником инвестиционного сервиса, под предлогом получения компенсации - 407 тыс. руб., ввело в заблуждение потерпевшую. И получило обманным путём от неё процент от суммы компенсации в размере 14 тыс. руб. Потерпевшая сама перевела деньги на карту мошенника.

бря жительница города, прихватив у своей знакомой банковскую карту, обналичила 47000 рублей. В другом случае гражданин воспользовался мобильным банком знакомого и перевёл на свой счёт 8000 рублей. Лица, совершившие хищения, установлены. Проводятся следственные мероприятия. ■



Служба 01

г. Нижняя Тура

С 19 по 25 октября пожарные подразделения 46 пожарно-спасательного отряда ФПС на территории НТГО осуществили выезды 13 раз. 1 выезд на проведение АСР (ул. Машинострои-

телей); 1 - на подгорание пищи (ул. Ленина); 1 - на место ДТП (трасса Екатеринбург - Серов, 238 км); 1 - ложный; остальные

выезды подразделения осуществляли по служебной необходимости. ■

Актуально

НАЧАЛО НА С. 4

- Не знаю, как такой способ реализовать здесь - места не хватит. Представьте, по улице 40 лет Октября, за домами 6а и 8а, так встанет мусоровоз? Он же всем дорогу перекроет. Вдобавок в Нижней Туре мусоровозы с боковой, а не с задней загрузки.

- По какому графику вывозится мусор? То ли контейнеры не справляются со сбором всего мусора, то ли в графике случаются сбои, но иной раз на площадках образуются мусорные завалы, как будто их неделю не вывозили...

- В этом году настоящий коллапс с мусором, его просто не успевают убирать. Особенно это чувствовалось в период самоизоляции - люди начали делать ремонты, что только не выкидывали на площадки... ООО «Спецтехника» - подрядчику регионального оператора - ООО «Компания «Рифей», занимающемуся вывозом мусора, в мае, июне, июле и августе приходилось выводить машины по два раза в день вместо положенного одного раза. Причём в 5-6 вечера сотрудники компании убрали, а на утро контейнеры снова были полные. Напряжённый график не выдерживала даже техника, машины постоянно ломались, никто не понимал, откуда берётся столько мусора.

В холодное время года мусор надо вывозить не реже одного раза в три дня, но и сейчас его продолжают убирать ежедневно, слишком быстро он копится. Приводить площадку в соответствие следует раз в неделю - убирать крупногабаритный мусор, подметать (этим занимается ООО «Город 2000»). В тёплое время года тоже не успевали это делать. Нас закидывали жалобами, а мы сами видели ситуацию на примере площадки по Серова, 6 - там 7 контейнеров и их катастрофически не хватало.

В территориальной схеме, по которой планировалась работа регионального оператора, у Нижней Туры годовой план по отходам - 52 тысячи куб. м, реальный объём за 2019 год составил 85 тысяч куб. м, за 8 месяцев этого года вывезен уже прошлогодний объём мусора. Без реформы мы просто захлебнёмся в мусоре.

Постепенно движемся к раздельному сбору отходов и сортировке. В идеале должно быть так: мусор вывозится на полигон и

Напоминаем, что пункт сбора ртутьсодержащих отходов находится на ул. Скорынина, 6 (где Центр занятости). За 8 месяцев этого года сдано 750 ламп и 56 кг батареек, для сравнения - за 2019 год сдали всего 4,5 кг батареек.

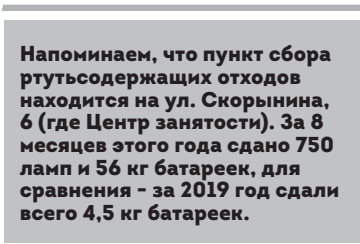
там происходит его сортировка по разным фракциям - стекло, картон, пластик и т.д., каждый вид отправляется на переработку. Доля отходов для размещения на полигоне должна составлять 10% от общего количества мусора. Однако организовать это очень сложно. Сено, кусты из огорода и даже камни - что только не несут люди на помойку. А ведь всё это не относится к твёрдым коммунальным отходам, ТКО состоят из вторсырья. Куда везти ботву и камни?

- В Нижней Туре предприниматель установил сетки для сбора пластика. Люди привыкли к новшеству?

- Сейчас в городе стоят 20 контейнеров для сбора пластика. Если в начале в них кидали всё подряд, было лишь 20% пластика, то теперь наоборот - 20% лишнего, остальное - пластик.

Контейнеры для сбора пластика предприниматель устанавливает в основном на новые площадки и там, где их можно пристегнуть, ведь был случай кражи, правда, контейнер вернули до приезда полиции. Конечно, предприниматель хотел бы установить как можно больше контейнеров, ведь вторсырьё приходится возить в Екатеринбург и чтобы деятельность приносила прибыль, нужно поставить как минимум 100-150 сеток. Поэтому он установил контейнеры для сбора пластика ещё в Лесном и Красноуральске.

- В последнее время в Нижне-туринском округе ликвидировано несколько больших несанкционированных свалок. Сколько мусора вывезли и не образуются ли они повторно?



Новая площадка за домом 6а по 40 лет Октября. Утренний вид

- Да, за текущий период 2020 года убрано 8 свалок, причём они были многолетние. Свалки ликвидированы по предписаниям надзорных органов, администрация постоянно платила за них штрафы. В Сигнальном лет пять стояла свалка, туда даже старые дома свозили! Территорию расчистили, вывезли 600 куб. м мусора, поставили там контейнер, но... люди снова начинают туда свозить мусор. Гигантская свалка (стояла аж с 1984 года) ликвидирована недалеко от центральной вахты, на склоне - вывезли на полигон более 1200 куб. м мусора. Пока на склоне чисто. Отходы там частично перегнили, и из-за того, что полигон закидали этим перегноем, свалка в этом году даже не горела.

Также много мусора вывезли с кладбища, установили 24 контейнера, обустроили площадки с отсеками под крупногабарит. Но люди всё равно продолжают бросать мусор где попало, случается, что памятники пытаются засунуть в контейнер...

На кладбищах на Ису и в Косье тоже установили контейнеры - всего 15 штук.

- Какова собираемость платежей за вывоз ТБО? Как решился вопрос с оплатой и вывозом мусора в частном секторе?

- Когда только началась реформа, люди в неё не верили, собираемость платежей за вывоз ТБО составляла 50%, сейчас ситуация немного лучше. В данный момент региональный оператор «Рифей» выставляет претензии юридическим лицам и предпринимателям, затем возьмётся за физических лиц. Заплатить всё равно придётся.

В частном секторе не можем установить контейнер - реально негде, только если кому-то под забор. На Ису есть контейнеры - нашились те, кто терпимо относится к тому, что баки располагаются в трёх метрах от забора. В частном секторе города Нижняя Тура практикуем «помешочный» сбор отходов: в определённое время машина едет в несколько точек и люди выносят мусор.

В начале реформы возникали проблемы с начислением платежей: на кладбище предлагался норматив на 1 место - 30,45 руб. (постановление РЭК СО № 78-ПК от 28.06.2018), конечно, сумма получилась бы неподъёмной. Поэтому установили контейнеры и платим за фактически вывезенный мусор.

Платёжки с гигантскими суммами получали и предприниматели, ведь начисления делались по нормативу - исходя из площади помещений. Здесь тоже нашёлся выход - владельцы помещений установили контейнеры и заключили договор на вывоз отходов, таким образом, опять же платят за мусор по факту.

Вообще всем тем, кто не согласен с реформой или тарифами, кто думает, что кругом обман, можно предложить такой вариант - установить контейнер и заключить договор на вывоз.

Ольга СИЛКИНА
Фото автора