

По следам публикаций

«Вента», позвольте, поправить

В № 32 «РЕЗОНАНСА» от 6 августа прочитал интервью Веры Кузевановой «Взгляд красного директора» с бывшим директором Нижнетурунского машиностроительного завода (ОАО «Вента») Евгением Александровичем Карповым. В интервью звучит вопрос о сегодняшнем дне «Венты». Обращаясь к Е.А. Карпову, корреспондент говорит: «...на сегодняшний день осталось чуть больше полусотни сотрудников, которые не знают, какое будущее их ждёт. Как это не прискорбно признать, но похоже на то, что славная трудовая история некогда градообразующего предприятия завершается?».



Хотелось бы по этому вопросу внести небольшую поправку.

С ноября 2018 года контрольный пакет акций ОАО «Вента» принадлежит ООО «Уральский шинный завод», крупнейшему производителю массивных шин и катков для оснащения бронетанковой техники. Когда к руководству заводом пришёл М. Г. Мустаев, генеральный директор ООО «Уралшина», у коллектива появилась надежда на то, что трудовая биография «Венты» продолжится. Весной 2019 года предприятию потребовались инженеры, станочники всех профилей. В этот период с «Венты» отгружены два серьёзных в изготовлении экскаватора для ПАО «Металфракс», одного из ведущих в стране производителей метанола и его производных. Были и другие заказы. Далее в рамках договорённости с ЭХП началась реконструкция производственных площадей. На их подготовку к эксплуатации были вложены миллионы, которые не окупились, поскольку комбинат не стал следовать намеченным планам, а конкретно – размещать производство на «Венте». Это, на мой взгляд, и послужило началом краха «Венты». Полностью согласен с Евгением Александровичем, сказавшем в интервью о том, что в атомной отрасли складывается проблематичная ситуация, в которой жертвуют малым. 50 с небольшим человек работают сегодня уже не на «Венте», они переведены в ООО «Уралшина», где создано так называемое Обособленное подразделение «Вента» (ОП «Вента»), и стали его сотрудниками. А в штате ОАО «Вента» остались лишь генеральный директор, главный бухгалтер и, кажется, 2 работника в бухгалтерии. Около 70-ти человек уволенных ждут положенную по законодательству выплату выходного пособия. Люди не трудоустривались, рассчитывая на получение двух среднемесячных заработков, но, как оказалось, рассчитывали зря. Поскольку их права нарушены, бывшие работники обратились с заявлением в прокуратуру Нижней Туры.

М. ГРИГОРЬЕВ

От редакции: по обращениям работников «Венты» прокуратурой города Нижняя Тура проводятся проверки. С их результатами читатели ознакомятся в одном из ближайших номеров «Резонанса».

Экскурс в историю

РАССКАЗАТЬ о людях, руководивших в разные годы Нижней Турой, и их делах – вот цель Никиты Чашина. Молодой человек учится на социально-гуманитарном факультете (профиль «История и обществознание») в Нижнетагильском государственном социально-педагогическом институте, филиал ГАОУВО Российского государственного профессионально-педагогического университета. Исторические факты о родном городе Никита собирает воедино не только ради научного интереса, но и для сохранения ценных сведений.

В серии публикаций, основной которым стал проект Н. Чашина, речь пойдёт о председателях исполкома горсовета, главах администрации, района и округа – название должности менялось со временем, как и люди, занимавшие её, но суть всегда была одна – развитие Нижней Туры.

РОГОЗИН СЕРГЕЙ АВЕРЬЯНОВИЧ. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА НИЖНЕТУРУНСКОГО ГОРСОВЕТА С АВГУСТА 1949 ПО ОКТЯБРЬ 1961 ГГ.

Родился в октябре 1913 года в Меркушенском сельском совете, Верхотурского уезда, Пермской губернии, в семье крестьянина бедняка.

Член ВЛКСМ с 1928 по 1939 год. Член ВКП (б) с декабря 1939 года. В 1933–1935 гг. работал начальником Белоглинской начальной школы, Верхотурского района. В 1935–1941 гг. – директором Меркушинской семилетней школы, Верхотурского района. В 1941–1944 гг. работал пропагандистом Верхотурского РК ВКП (б). В 1944–1946 гг. – начальником отдела пропаганды и агитации Верхотурского РК ВКП (б). В 1946–1947 гг. – председателем районной плановой комиссии исполкома Верхотурского района. В 1947 г. избран председателем Верхотурского горисполкома. В 1947–1949 гг. – слушатель областной партийной школы. С августа 1949 г. по октябрь 1961 г. – председатель Нижнетурунского горисполкома. В марте 1961 года избран председателем Невьянского горисполкома.

9 марта 1949 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий посёлок Нижняя Тура выделен из Исовского района и преобразован в город областного под-

Руководители Нижней Туры



Сергей Аверьянович Рогозин

чинения. В Нижней Туре насчитывается около 20 неасфальтированных улиц, 3 общеобразовательные школы, школа рабочей молодёжи, отдел рабочего снабжения с годовым товарооборотом 300000 рублей, столовая, чайная, артель «Труд» с двумя швейными мастерскими, парикмахерской и фотографией, 3 больницы на 250 коек. Население города – 11800 человек.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ СССР: 1945 ГОД – МЕДАЛЬ «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»

Высокий профессионализм, чёткая жизненная позиция, умение видеть перспективы полностью раскрылись в период работы Сергея Аверьяновича в должности председателя исполкома города Нижней Туры. Благодаря ему в районе произошло немало положительных перемен.

1949 г. В конце года вступил в строй действующих завод минераловатных изделий.

1950 г. В сентябре приняла первых учеников школа № 2. 1 сентября двери школы открыл бывший начальник строительства Алексей Константинович Кривонищенко. Организована городская санитарно-эпидемиологическая станция. Половину барака занимала СЭС, во

второй половине располагался ОРС. 31 декабря начал работу первый турбогенератор Нижнетурунской ГРЭС. Это была первая тепловая станция высокого давления пара на Урале. Исовский прииск полностью перешёл на государственную добычу драгоценных металлов.

1951 г. В микрорайоне энергетиков открылась школа № 3. 5 сентября прозвенел «Первый звонок». Первоклассница Наташа Пигалева разрешила красную ленточку. При школе строятся теплицы, крольчатник, голубятни. В 1954 году состоялся первый выпуск – 14 человек. Открылась аптека пятой категории № 190, объединившая

12 лет открытый

несколько мелких аптек, функционировавших в старой части города, в п. Ис и Косья. В апреле открылся роддом. Для рабочих электростанции открылся санаторий-профилакторий, который разместился в здании барачного типа.

1952 г. В июне началось строительство нового посёлка, который получил название Станционный и вошёл в городскую черту. В п. Ис открылся профилакторий для рабочих прииска. Добыча золота и платины в целом по прииску составила 2249 кг.

1953 г. Для успешного ведения строительства промышленных и гражданских объектов создано строительство-монтажное управление № 3.

1954 г. Строится новый индивидуальный посёлок, получивший наименование с железнодорожной станцией Мир. В апреле начала работать городская типография. 5 мая вышел первый номер городской газеты «Вперёд, к коммунизму!»

1955 г. В ноябре Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Исовский район упразднён, а его территория передана в административное подчинение Нижнетурунскому городскому Совету депутатов трудящихся.

1956 г. 4 июня Нижнетурунская ГРЭС принята в эксплуатацию госкомиссией, установленная мощность –

563 МВт. В общественных местах установлены телефоны-автоматы. Открыты почтовое отделение и радио-узел. На территории бывшей тюрьмы размещён ремонтно-механический завод и деревообрабатывающий комбинат. Они подчинены строящемуся заводу «Электрохимприбор» (г. Свердловск-45). 31 декабря из-за ветхости производственных корпусов и несовершенства технологических процессов Нижнетурунский металлургический завод закрыт.

1957 г. 27 мая в 50 километрах от Нижней Туры началось строительство Качканарского горно-обогатительного комбината. В июне сдан в эксплуатацию спортивный комплекс: стадион, спортзал и другие сооружения. В августе на базе ремонтно-механического завода (РМЗ) организован завод «Сантехдеталь». Изготавливал завод кухонные печи, отопительные радиаторы и другие изделия. Первым директором завода «Сантехдеталь» назначен Фёдор Васильевич Тюлькин, ранее руководивший РМЗ. В сентябре при Нижнетурунской электростанции открылся вечерний энергетический техникум – филиал Свердловского энерготехникума. 20 октября за прудом состоялось открытие памятника на месте расстрела борцов за советскую власть, погибших в годы Гражданской войны. В ноябре улица Сталина переименована в улицу 40 лет Октября.

1958 г. 29 января Совет народного хозяйства Свердловского экономического района принял Постановление № 39 о строительстве на базе металлургического завода предприятия по производству электротехнической аппаратуры, присвоив ему наименование «Нижнетурунский электроаппаратный завод». В августе завод выпустил свою первую продукцию. Всего в этом году завод выдал изделий на сумму, превышавшую 600 тыс. руб. (в ценах 1955 г.)

1959 г. Сдана в эксплуатацию школа № 5 на 460 мест.

1960 г. В п. Ис открыт первый в районе народный музей истории развития золотоплатиновых приисков. Нижнетурунская СЭС из барака переехала в каменный двухэтажный благоустроенный дом по улице 40 лет Октября. Сдан в эксплуатацию Дом культуры энергетиков (им. В.И. Ленина).

1961 г. В феврале по улице Чапаева открылась школа № 1.

О следующем руководителе Нижней Туры и его заслугах вы узнаете в ближайших номерах газеты «Резонанс».

Подготовила Ольга СИЛКИНА
Фото из проекта
«Руководители Нижней Туры
1949–2016 гг.»

Памяти героев-подводников

«КУРСК»: 20 лет после трагедии

12 АВГУСТА ПО РАДИО СЛУШАЛА ПЕРЕДАЧУ О ГИБЕЛИ АПЛ (АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ) «КУРСК». ВЫСТУПАЛИ ЭКСПЕРТЫ-ПОДВОДНИКИ, ВОЕННЫЕ ЖУРНАЛИСТЫ, ТЕ, КТО ИМЕЕТ ДЕЛО К ПОДВОДНЫМ СИЛАМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РФ. И СНОВА С БОЛЬЮ В СЕРДЦЕ ВСПОМНИЛОСЬ ЭТО ТРАГИЧЕСКОЕ ДЛЯ НАС СОБЫТИЕ ДВАДЦАТИЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ.

Атомный подводный ракетный крейсер К-141 «Курск» – одна из самых современных на тот момент субмарин ВМФ России. В августе 2000 года подлодка принимала участие в военно-морских учениях Северного флота. 12 августа в торпедном отсеке АПЛ произошёл

взрыв. Подлодка затонула в Баренцевом море на глубине 108 метров.

Все 118 членов экипажа, находившиеся на борту, погибли. Командиру «Курска» Геннадию Лячину было посмертно присвоено звание Героя России, 117 членов экипажа и находившиеся на субмарине специалисты были награждены Орденами Мужества.

Гибель «Курска» стала самой масштабной катастрофой в истории отечественного подводного флота со времён Великой Отечественной войны. Курск это наша боль... Вечная память Защитникам Отечества!

Подробнее об этой трагедии вы можете прочитать в газете «Наша версия» (№ 37 2019 г., стр. 12–13). В этой же газете (№ 39 2019 г., стр. 8) можете узнать о том, как американцы охотятся на российские подво-



дные лодки с помощью роботов. В годы холодной войны за передвижением советских подлодок следила американская система гидроакустического наблюдения, представляющая собой огромный барьер из датчиков и кабелей, проложенных по дну Мирового океана. И снова в этой же газете (№ 5 2020 г., стр. 14) можете прочитать, как наши подлодки были «рабочими лошадками» холодной войны. И на плечи их экипажей легла вся тяжесть подводного противостояния во всех океанах планеты, как во время Карибского кризиса американский флот вёл охоту за четырьмя советскими субмаринами. И самая последняя статья о «Курске» в этой же газете на стр. 12–13 («Курск»: 20 лет тайны на дне).

Подводники всех стран, пожалуй, самая опасная профессия в мире. Но

век технического прогресса нужно служить на подлодках, охраняя рубежи Родины. На меня сильно повлияла история с гибелью «Курска». Прошло уже два десятилетия, а боль, связанная с этим трагическим событием, не проходит. Представляю, что чувствовали в тот момент родители, у которых погибли сыновья. И не могу не выразить им свои соболезнования. Хорошо, что наш народ, страна наша помнят об этом и чтят память своих доблестных сыновей, защищавших её интересы, отдавших за неё свои жизни. Вечная им память и вечная слава – ведь все они герои нашего времени.

В. СТРЕЛЬЦОВА
г. Лесной
Фото из сети Интернет