

К 75-летию Победы

В 4 ЧАСА УТРА ТИШИНА В ДЕРЕВНЕ КОСТЫЧИ (РЯДОМ С БРЕСТОМ) ВЗОРВАЛАСЬ. ЛЮДИ НЕ СРАЗУ ПОНЯЛИ, ЧТО ЗНАЧИТ ЭТОТ ГУЛ И ГРОХОТ, НЕ ЗНАЛИ, ЧТО ЖДЁТ ИХ ДАЛЬШЕ. СПАСАЛСЯ КТО КАК МОГ. ТОТ ДЕНЬ, 22 ИЮНЯ, ИВАН ИВАНОВИЧ ТЫНКОВСКИЙ ПОМНИТ ХОРОШО. ЕМУ В 1941 ГОДУ БЫЛО 9 ЛЕТ.

«Снаряды били по деревне. Загорелся соседний дом. Мать схватила полуторагодовалую сестрёнку на руки, я взял одеяло, и мы побежали прятаться в ДЗОТ. Там должны были поставить пулемёт», - рассказывает Иван Иванович.

Отец Ивана из-за пожара по соседству не пошёл с семьей - вдруг и их дом загорится, надо успеть спасти имущество. Вещи он вытаскивал к речке, а на голову надел подушку - чтобы осколком не зацепило.

В укрытии люди сидели до 5-6 утра. Иван Иванович вспоминает, что над ДЗОТом пролетел самолёт и бомбить перестали. Потом, когда страшное время бомбёжки снова наступало, Тынковские прятались в погребе, где хранилась картошка. А бомбили почти каждую ночь. Окна в доме занавешивали - чтобы не видно было света.

В момент затишья деревенские мальчишки как-то побежали к заставе, там на их глазах часовые падали и умирали. Видеть мёрт-

Войну «в лицо» узнали не сразу



Иван Иванович Тынковский на снимке слева

вых ребёнку теперь приходилось часто. Страшная картина: в единственном уцелевшем здании - в школе - в деревне Непли лежат люди, переколотые штыками - на живших там пограничников напали немцы, всех перебили...

До 1939 года деревня Непли была домом для семьи Ивана. Но

советские военные выгнали людей из того места - у самой границы жить нельзя. И Тынковские перебрались в Костычи. Расстояние между Костычи и Непли в три километра любопытная ребятня преодолевала легко. Иван Иванович рассказывает, как они бегали на речку Западный Буг, дразни-

ли немцев на границе, а однажды фашисты поймали мальчишек и увели на заставу - подержали недолго и отпустили.

Помнит Иван Иванович немецкие облавы в военные годы: фашисты ловили цепями молодёжь, так поймали двоюродного брата И. Тынковского. Пленных угнали в Германию в качестве рабочей силы.

У каждой семьи в те годы имелось своё хозяйство. Оно помогло выжить, хоть и оставалось на семью немного - люди платили продуктовый налог сначала немцам, потом своему государству. У Тынковских были и свиньи, и овцы, и куры, и гуси, и корова. До 1952 года держали скотину. В тот год Иван как раз покинул родную землю - призвали в армию. Служил в городе Шауляй в Литве, в составе зенитных войск охранял аэродром. По направлению приехал в Нижнюю Туру и больше 40 лет трудился на НТМЗ. Иван Иванович давно на пенсии - ему 88 лет. И он хочет, чтобы ни в одних детских воспоминаниях не было страшных дней войны.

Ольга СИЛКИНА
Фото из архива И.И. Тынковского

«ВЕЧЕРНИЙ БРЕСТ»
В 2015 ГОДУ ПИСАЛ:
В БРЕСТСКОМ РАЙОНЕ НЕДАЛЕКО ОТ ДЕРЕВНИ НЕПЛИ ОБНАРУЖЕН УНИКАЛЬНЫЙ САМОЛЁТ ВРЕМЁН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ - АМЕРИКАНСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК «МИТЧЕЛЛ В-25». ОН БЫЛ ДОСТАВЛЕН В СССР ИЗ США ПО ЛЕНД-ЛИЗУ. МЕСТО ПАДЕНИЯ САМОЛЁТА ОБНАРУЖИЛ БРЕСТСКИЙ ИСТОРИКО-ПАТРИОТИЧЕСКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТРЯД «АВИАПОИСК-БРЕСТ». В 2013 ГОДУ О ПРЕДПОЛАГАЕМОМ МЕСТЕ КРУШЕНИЯ САМОЛЁТА СООБЩИЛ ЖИТЕЛЬ ДЕРЕВНИ НЕПЛИ, КОТОРЫЙ РЕБЁНКОМ ВИДЕЛ ЕГО ПАДЕНИЕ. НАЙТИ ТОЧКУ, ГДЕ УПАЛ БОМБАРДИРОВЩИК, БЫЛО НЕЛЕГКО: ЗА 70 ЛЕТ МЕСТНОСТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ИЗМЕНИЛАСЬ.

За полтора месяца поисковый отряд «Авиапоиск-Брест» вместе с личным составом 52-го отдельного специализированного поискового батальона Министерства обороны РФ и специалистами погрангруппы извлекли из земли обломки самолёта и останки погибших лётчиков, имена которых удалось восстановить. Основным подспорьем в установлении личностей послужила записная книжка одного из членов экипажа - Давида Соломоновича Фролова. В книжке была чётко прописана фамилия и инициалы.

Самолёт падал вертикально вниз в болотистую местность. Носовая часть ушла далеко под землю вместе с лётчиками, вооружением и предметами солдатского быта. Хвост самолёта полностью сгорел.

Поднимать «Митчелл» из земли было очень трудно. Чем глубже находились, тем больше мешала грязевая смесь из глины и воды. Самый последний фрагмент был извлечён с глубины в 7 метров.

Упавший «Митчелл» искали по детским воспоминаниям



В «Митчелле» сохранились личные вещи лётчиков и разные предметы

Удалось выяснить, что погибший экипаж проходил службу в 335-м авиаполку дальнего действия. Его задачей было зафиксировать на плёнку авиаудары и результаты налёта на железнодорожный узел нынешнего Северного городка в Бресте, где в июле 1944 года находились эшелоны с немецкими солдатами. «Митчелл В-25» в цепочке самолётов, которые совершали налёт, шёл замыкающим.

Экипаж состоял из семи человек, хотя их должно быть шесть. Седьмым был Давид Фролов, который и фиксировал результат налёта на фото. В ночь с 15 на 16 июля вражеская зенитка подбила самолёт, и он упал недалеко от деревни Непли.

Церемония захоронения останков 7 советских лётчиков состоя-

лась на Гарнизонном кладбище Бреста.

Из Санкт-Петербурга проститься с дедом приехала Ольга Фролова, внучка Давида Фролова:

- На почту моего отца пришло письмо от брестских поисковиков, что, возможно, найдены останки нашего родственника. Мы знали, что Давид Фролов погиб в районе Бреста. К тому же среди обломков самолёта нашлась его записная книжка. Дед присылал открытки с фронта. И почерк на открытках совпал с почерком в записной книжке.

На церемонию захоронения приехали родственники Сергея Барина - дочка Софья Мосенкова и внук Валерий Мосенков. Чтобы проститься с отцом, 76-летняя женщина преодолела сотни километров.

- Я живу в городе Рыбинске Ярославской области. Мне было два года, когда отец ушёл на фронт. Помню только один телефонный разговор с ним, - рассказывает Софья Сергеевна. - В августе 1944 года нам прислали повестку, что отец пропал без вести. Мама пыталась что-то разузнать, но всё было тщетно. С тех пор мы не знали, жив ли отец или умер. И только в январе этого года стало известно, что он погиб под Брестом. Очень благодарна всем людям, которые участвовали в поиске экипажа самолёта. Вроде бы сегодня траур, но я рада, что нашла своего отца спустя столько лет.

Состав экипажа бомбардировщика В-25 «Митчелл»:

гвардии лейтенант Белов Александр Иванович - командир экипажа;

гвардии майор Фролов Давид Соломонович - старший инструктор по организационно-партийной работе авиавивизии дальнего действия;

гвардии младший лейтенант Смолин Иван Парфенович - лётчик;

гвардии лейтенант Кравцов Алексей Иванович - штурман;

гвардии младший лейтенант Черкай Владимир Иванович - башенный стрелок-радист;

гвардии лейтенант Баринов Сергей Федорович - комсорт авиаполка;

гвардии старший сержант Бочин Гавриил Леонтьевич - стрелок-радист. ■

СтройМашСервис

НУЖЕН
КАЧЕСТВЕННЫЙ

БЕТОН

ЗАПИШИ ТЕЛЕФОН

ЖБИ

ЗАКАЗАТЬ,

ЭТО СНОВА НАМ НАБРАТЬ

8 982 746 37 82

8 912 206 01 99

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

САМОСВАЛЫ 10-30 Т,
АВТОКРАН

- ◆ ЧЕРНОЗЁМ
- ◆ ЩЕБЕНЬ
- ◆ ШЛАМ, ОТСЕВ
- ◆ ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК
- ◆ КЕРАМЗИТ
- ◆ БЕТОН
- ◆ ФБС, БОРДЮР



8 (34341) 6-60-14

8 (908) 911-23-55

Лесной,
Ленина, 49А
(здание «Силуэт», оф. 102)
Тел.: 6-05-91,
8-961-764-1842



г. Нижняя Тура
Тел. 2-40-98