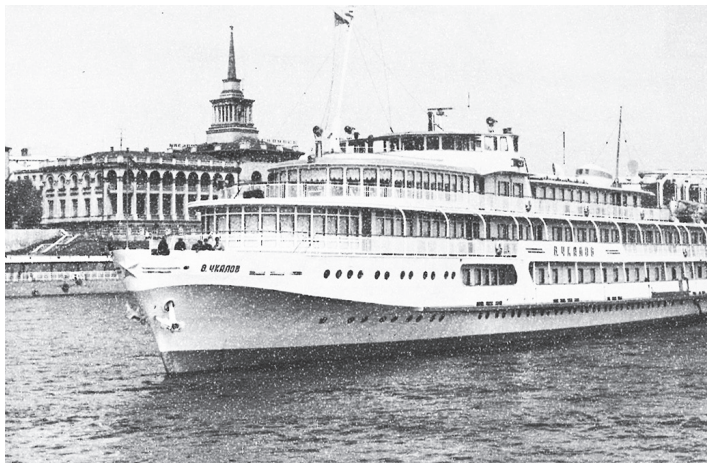


Туристскими маршрутами

С ЭТОЙ РЕКИ И НАЧНЁТСЯ МОЙ РАССКАЗ О ЦАРСТВЕ БЕЛЫХ НОЧЕЙ. ПРОШЛО МЕНЕЕ ТРЁХ С ПОЛОВИНОЙ СТОЛЕТИЙ С ТЕХ ПОР, КАК НА КРАСНОМ ЯРУ ОКОЛО ВПАДЕНИЯ НЕБОЛЬШОЙ РЕЧКИ КАЧИ В ЕНИСЕЙ МОСКОВСКИЙ ДВОРЯНИН АНДРЕЙ ДУБЕНСКИЙ С ОТЯДОМ РУССКИХ КАЗАКОВ ОСНОВАЛ НЕБОЛЬШОЙ ОСТРОГ КРАСНЫЙ ЯР. УЖЕ В 1878 ГОДУ КРАСНОЯРСК СТАНОВИТСЯ ЦЕНТРОМ ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ. ДЛЯ ТЕХ, КТО ПРИЕЗЖАЕТ В Г. КРАСНОЯРСК, СВЯЩЕННЫ МЕСТА, НАПОМИНАЮЩИЕ О ПРЕБЫВАНИИ ЗДЕСЬ В.И. ЛЕНИНА, Я.М. СВЕРДЛОВА И ДРУГИХ ДЕЯТЕЛЕЙ ПАРТИИ И ГОСУДАРСТВА, РОДИНА ЗНАМЕНИТОГО РУССКОГО ХУДОЖНИКА В.И. СУРИКОВА, ЗНАМЕНИТЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАПОВЕДНИК «СТОЛБЫ».



Красноярск – Диксон, теплоход «Валерий Чкалов», 1974 г.



Северные ворота Енисея, крупнейший порт Дудинка, административный центр Таймырского национального округа

Знай и люби Родину свою — Россию!

«...В своей жизни я не видел реки величественнее Енисея»

А.П. Чехов

Хотя не менее знаменит город своей крупнейшей в Сибири ГЭС. В четырёх километрах от Красноярска в наиболее узком месте Енисея, зажатого среди высоких гор, плотина перегородила реку, было принято решение о строительстве ГЭС. Новая ГЭС — самая крупная в мире. В машинном зале работает 12 агрегатов, каждая мощностью 500 тысяч киловатт. Плотина, перегородив реку, подняла уровень воды в Енисее на 100 метров, образовав гигантское водохранилище. А как же с судоходством? Рядом с ГЭС сооружен гигантский судоподъемник. Его работа — поднимать суда из нижнего бьефа в верхний и опускать суда, идущие из верхнего и нижний. Такое сооружение в нашей стране создано впервые.

У Красноярска появился город спутник — Дивногорск. Город расположен в тайге. Когда-то на месте города стоял одинокий скит. Жили в нём монахи — отшельники. Когда-то А.П. Чехов проезжал по столбовому тракту на Саялине. Енисей поразил его своей мощью и красотой. О нём Антон Павлович писал: «В своей жизни я не видел реки величественнее Енисея... На Енисее жизнь начинается стоном, а заканчивается удаью, какая нам и во сне не снилась... Я стоял и думал: какая полная у меня и смелая жизнь осветит со временем эти берега».

Маршрут по Енисею начинается из города Красноярска до острова Диксон в Карском море. Протяжённость Енисея 4100 км. В бассейне Енисея протекает 20 тысяч рек общей протяжённостью 250 тыс. км. Енисей изобилует грозными порогами и спокойными плёсами. Первым препятствием на пути стала группа Ладейских порогов. Появляется село Ладейское, бывшее в XII веке сторожевым постом. В станице В.И. Суриков писал свою знаменитую, полную веселья и удали народную гулянья картину «Взятие снежного городка». На берегу видна древняя часовня на Караульной горе. Далее по курсу — село Атаманово, место зимней стоянки судов. В Атаманово начинаются отроги Енисейского кряжа.

С 225 км — засемафоренный участок реки — Казачинские пороги. Проход судов разрешён лишь в одностороннем направлении, пороги помнят много трагедий. 8 октября 1898 года разбился пароход «Модест», наскочив на огромный камень, покрытый белой пеной. В течение целой недели каменные зубцы порога, как жернова, перемалывали затонувшую часть парохода. Берега Енисея на протяжении 10 км ниже порога были усеяны обломками. В память об этом трагическом случае енисейские речники назвали коварный камень именем погибшего судна.

Одна из странностей характера Енисея — в некоторых порожистых местах река замерзает не сверху, а снизу: сильное течение не даёт возможности в морозы образовываться даже тонкой ледяной корочке. В нескольких километрах от порогов река выходит на широкий простор. На берегах реки многочисленные поселения — места ссылок декабристов.

Село Казачинское, основанное в 1650 году, в эпоху «золотой лихорадки» на Енисее, было одним из самых больших торговых сёл в губернии. Сюда были сосланы участники крестьянских восстаний, здесь отбывали ссылку декабристы, народовольцы. В районе Казачинского Енисей разделяется

на множество рукавов. С левой стороны к реке подходит Курбатовский утёс, Енисей вновь ошестинивается, будто желая сбросить с себя путы скалистых берегов, здесь Енисей встречает не менее строптивую Ангара. Взяв своё начало в самом глубоком озере мира — Байкале, Ангара проходит до Енисея путь свыше 1000 километров. По дороге впитывает в себя сотни речушек и ключей и мчит, то беснуясь в каменных стремнинах, то раздаваясь в широких поймах. Чуть выше устья Ангара находится небольшая деревушка Потоскуй, куда в 1909 году был сослан на пожизненную ссылку Г.К. Орджоникидзе. Вдали показывается Стрелка, место, где Енисей принимает красавицу Ан-

Транссибирской железнодорожной магистрали город стал одним из медвежьих углов Сибири в полном смысле этого слова. «Три медведя при мне благополучно прошли по улицам Енисейска и также благополучно ушли в тайгу», — вспоминал писатель-народник С. Елпатьевский, отбывавший здесь ссылку. В городе отбывали ссылку многие декабристы.

Сразу за Енисейском тянутся нескончаемые лесные массивы, берега суровые. На правом берегу раскинулся рабочий посёлок Подтесово — самая большая в Енисейском бассейне ремонтно-эксплуатационная база флота. Ниже Енисейска начинается самая широкая, самая величественная часть



Туруханск, 1974 г. Знаменитые туруханские ездовые собаки

гару. Вода Енисея желтоватая, Ангара — тёмно-синяя. После стрелки начинает давать о себе знать дыхание Севера, Енисей становится чутью шире, правый берег горист и высок, левый — почти лишен гор. Небо стало бледнее, здесь заря с зарёю «говорит», и летней ночью не бывает темноты.

Теплоход подходит к шестидесятой параллели! Проплываем ещё 38 километров. Неожиданно над зелёной каёмкой берегов появляются купола церквей, каменные дома старинной постройки — прямо по курсу лежит древний русский город, с именем которого связано много славных страниц в истории освоения Сибири, старший брат Красноярска — Енисейск. У каждого города есть свой герб. На гербе Енисейска были изображены два соболя, а под ними лук с натянутой тетивой и стрелой. С соболя и началась история этого города. Сюда на ярмарку приезжали за соболями и другой пушниной купцы из Москвы, Астрахани, Тобольска, Таганрога, Иркутска. Славился город и судостроением. Бывший крепостной человек княгини Трубецкой, талантливый механик-самоучка Худяков по собственным чертежам строил и спустил на воду пароход «Енисей». Впервые в Енисейске было обнаружено рассыпное золото, началась «золотая лихорадка». Енисейский «Клондайк» давал почти 90 процентов всего золота России. Со строительством

реки. В этом месте в Енисей впадает река Большой Кас. С этой рекой была связана в своё время громкая история. Енисейский купец Фунтугов узнал, что река Кас близко подходит к Кети, притоку Оби. Началось строительство канала. Строительство длилось 13 лет. По каналу могли проходить суда грузоподъёмностью не более 20 тонн, а при малой воде — не более 9 тонн. За 15 лет эксплуатации по каналу прошло 25 паровых самоходных судов и около 40 несамоходных. После строительства Транссибирской железной дороги о канале забыли. Мечта о сквозном водном пути из Енисея в Обь в настоящее время обретает реальные черты.

Всё быстрее несёт свои воды к океану Енисей. Одно за другим появляются на берегах селения: Ярцево, Ворогово. Ниже Ворогово Енисей дробится на множество протоков, но внезапно река из множества рукавов сливается в два и своей неистовой громадой мчит в скалистое ущелье. Посередине реки — островок, называется «Кораблик», за ним чуть поменьше другой — «Барочка». И вот уже из-за горы появляется Подкаменная Тунгуска — река эвенков, рыбаков и охотников.

Минувя ещё несколько селений, теплоход подходит к устью самого крупного по протяжённости и многоводности притока Енисея — Нижней Тунгуске, воспетой писателем В. Шишковым в «Угрюм-реке». На высоком об-

рывистом берегу стоит село Туруханск, бывшее село Монастырское. В Туруханске отбывали ссылку Я. Свердлов, С. Спандарян. Туруханск знаменит своими ездовыми собаками. Сюда в небольшой рыбацкий станок Курейка был сослан И. Сталин. Теплоход приближается к 67 широте, переход Северного Полярного круга, где туристом встречает Нептун — владыка сказочного морского царства со своей свитой: богатырём Енисеем, красавицей Ангарой, Покаменной и Нижней Тунгусками, Русалками и Белым медведем. Производится торжественная передача символического ключа от Заполярья капитану теплохода.

Игарская протока и зимовье на её берегу появились впервые на картах, благодаря исследованиям русских землепроходцев Ф. Минина и Б. Вилькицкого. Эвенки называли это зимовье Игаркой по имени основателя его енисейского лоцмана Е. Ширяева. Конец июля 1929 года. К берегу Енисейской протоки, у Егоркина зимовья, острожно подошёл пароход «Полярный» и высадил на пустынную землю 250 человек. Им выпала доля быть первыми строителями самого северного на земле города — Игарки. Город был нанесён на все географические карты и стал известен как новый советский порт и город, построенный на вечной мерзлоте. Потянулись берега с низкорослыми елями, берёзами вплоть до стремительного притока Енисея — реки Хатанги. От Хатанги начинается Таймырский национальный округ. Административный центр Таймыра — Дудинка. В прошлом это небольшой станок. В первые годы освоения Севера сюда прибыл промысловик Дудин. В устье реки он построил зимовье. Хороший охотник, храбрый человек, он сердечным обходился с местными жителями коренной национальности. Видимо, поэтому в его честь и было дано название зимовью и речке, а впоследствии — и городу.

Отсюда начинается свои путешествия по изучению Таймыра Н.А. Бегичев. Бывшая резиденция купцов на Крайнем Севере стала торгово-распределительным центром. Здесь начала свою работу первая экспедиция Н. Урванцева, открывшая Норильское месторождение медно-никелевых руд.

Ещё более возросло значение Дудинки со

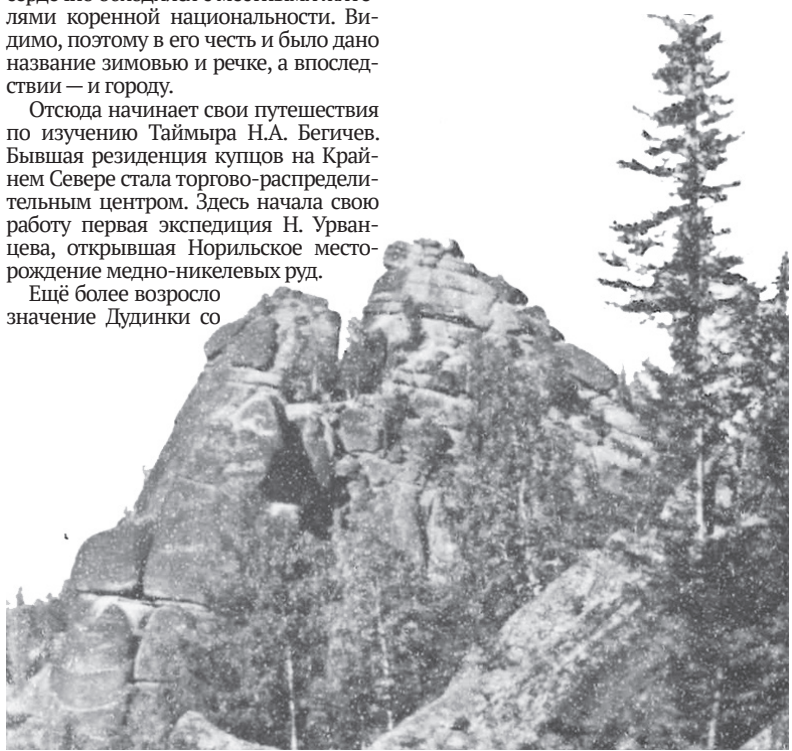
строительством порта. Ныне в столицу Таймыра прибывают десятки судов из крупнейших портов страны с грузом для Норильска и городов округа. На восток от Дудинки протянулась железная дорога к «Северной Пальмире» края — Норильску. Впервые об этом районе, где раскинулся непосредственно город, упомянул участник Великой северной экспедиции Харитон Лаптев. «Северная Пальмира», «Северное чудо», «Полярная жемчужина» — так называют город Норильск, город построен по проектам ленинградских архитекторов. Рождению города способствовало найденное на г. Талнах богатейшее месторождение медно-никелевых руд, палладия, платины, кобальта, золота. Город Норильск был построен благодаря неимоверным усилиям заключённых главного управления НКВД под руководством А. Завенягина — основателя Норильска и одного из отцов советской атомной отрасли.

И вновь возвращаемся в порт Дудинка. Широкая долина реки скрывает берега, в права вступает полярный день. Появляется посёлок Караульный, основанный в XVII веке. Тундра здесь богата пушным зверем, на её просторах кормятся огромные стада оленей, реки и озёра изобилуют рыбой.

У мыса Сопочная Карга река заканчивает свои «полномочия» — теплоход выходит на просторы Енисейского залива. Вода становится горько-солёной, путь сопровождают чайки. Выходим в Карское море и к порту Диксон между белоснежными и бирюзовыми льдинами. Диксон — северный порт, его знают океанские корабли, бороздящие воды северных морей. Гавань и остров названы в честь шведского капиталиста Оскара Диксона. Выходец из Шотландии, владелец электротехнической компании, он большую часть своих средств отчислял на исследование Гренландии и Шпицбергена, финансировал экспедиции Нансена и А. Норденшёльда. Между тем остров был известен русским задолго до появления в северных водах корабля Норденшёльда. Сюда плавали енисейские казаки. В 1758 году в водах этого залива плавал штурман Великой северной экспедиции Фёдор Минин, и в 1740 году он внёс район современного Диксона на гидрографические карты. Величественный памятник русскому морю, полярному путешественнику Н.А. Бегичеву возвышается на скале. Никифор Алексеевич Бегичев происходил из волжских рыбаков, был призван на флот. Служил матросом на учебно-парусном судне. В должности боцмана участвовал в высокоширотной экспедиции Э. Толя на шхуне «Заря» по изучению Новосибирских островов, в которой погиб Толя. В 1915 году возглавил экспедицию пропавших Брусилова и Рязанова. Свою жизнь посвятил изучению полуострова Таймыр. Умер от цинги на зимовке.

Итак, маршрут завершён, неописуемая красота великой русской реки, наша гордость и наше достоинство. Сколько прекрасных удивительных мест есть в нашей стране!

НАТАЛЬЯ ФАКОВА, 1974 г.
Фото из личного архива автора



Скала «Первый столб»