

Примите поздравления

Творческих идей и хороших новостей!

От всей души поздравляем вас с Новым годом, Рождеством Христовым и Днём российской печати!

Примите наши искренние поздравления. Пусть 2020 год будет насыщен новыми планами, творческими идеями, хорошими новостями и финансовыми успехами!

Желаем, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъём всегда сопровождали вашу жизнь!

РУКОВОДСТВО
И ЛИЧНЫЙ СОСТАВ
ОМВД РОССИИ
ПО ГО «ГОРОД ЛЕСНОЙ»



Медиа

И газеты тоже читают

Большинство россиян узнают новости через ТВ, интернет и прессу

ПОДАВЛЯЮЩЕЕ большинство россиян интересуются новостями. Среди источников информации на первом месте у граждан нашей страны по-прежнему находится телевидение (70%), на втором — интернет (58%), а третью строчку занимают печатные издания (19%). Слушают новости на радио только 12,6% опрошенных. Такие данные содержатся в исследовании компании Mediascope «Медиапотребление в регионах России».

«Новости так или иначе интересуют 92% взрослого населения РФ. Больше выражен интерес к местным новостям (79%), меньше — к международным (62%)», — отмечается в исследовании медиааналитиков, которое цитирует РИА Новости. При этом интернету как источнику новостей в целом доверяют только 14% опрошенных, а телевидению — 44%.

Потребление информации зависит от возраста. ТВ и печатные СМИ чаще предпочитают люди старшего поколения (45+ лет). Онлайн-источники чаще используют граждане 16-44 лет. В интернет россияне выходят с помощью смартфонов (63%), стационарных компьютеров и ноутбуков (29%), через планшеты (14%). Гаджеты меняют структуру медиапотребления, при этом востребованными остаются и бумажные версии газет и журналов.

«Несмотря на повсеместную диджитализацию, бумажные газеты не ушли в прошлое. Около 43% населения утверждают, что последний раз читали напечатанную газету самое большее за неделю до опроса», — говорится в исследовании. В небольших населённых пунктах традиционные печатные издания читают чаще, чем в крупных городах.

ПО ИНФ. СМИ

Есть повод



13 ЯНВАРЯ БУДЕТ ОТМЕЧАТЬСЯ ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПЕЧАТИ. ЭТО — ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК И ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА «РЕЗОНАНС», РЕДАКЦИИ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ, ЕДИНСТВЕННОГО МЕСТНОГО НЕЗАВИСИМОГО ПЕЧАТНОГО ИЗДАНИЯ, ЧТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДВА ГОРОДА ЛЕСНОЙ И НИЖНЮЮ ТУРУ С НАЧАЛА 90-Х ГОДОВ. ТЕХ, КТО ДЕЛАЕТ НАШУ ГАЗЕТУ, ВЫПУСКАЕТ РАЗЛИЧНУЮ ПЕЧАТНУЮ ПРОДУКЦИЮ, И, КОНЕЧНО ЖЕ, НАШИХ ДОРОГИХ ЧИТАТЕЛЕЙ, И ДЕЛОВЫХ ПАРТНЁРОВ ТОЖЕ.

Пожалуй, не хватило бы и целого газетного номера, чтобы описать, какими событиями был наполнен для нашего коллектива прошедший рабочий, творческий год. Чему мы радовались, какие трудности пережили за это время, что удалось сделать, и что не получилось... Но мы не можем позволить себе расписывать всю «кухню» нашего, хоть и нелёгкого, но очень любимого дела, ведь мы трудимся для вас, дорогие лесничане и ниж-

Вы нужны нам!

К Дню российской печати

нетуринцы, тех, кто читает нашу газету, является заказчиком наших услуг! На газетных страницах вы ждёте, прежде всего, информацию, которая будет полезна и интересна именно вам. И потому главная наша задача — сделать так, чтобы в нашей газете вы смогли её найти, чтобы она со служила вам добрую службу, стала источником духовного развития. И важно, что и в минувшем году наша газета оставалась добрым другом для тех, кто является её читателем в течение нескольких десятилетий или только недавно ставшим им, кто покупает газету, получает её по подписке и находит в ней то, чего не может отыскать в других средствах массовой информации. Кто сумел оценить качество нашего труда и поддерживает нас, позволяя тем самым сохранить возможность для представителей разных слоёв нашего общества найти отражение своего мнения на страницах нашего издания и дать людям работу. А это, согласитесь, так много значит для каждого, тем более живущего в глубинке нашей страны.

Выжить здесь любому печатному изданию в современных условиях, когда огромная часть читательской аудитории «ушла в интернет», тем более без поддержки государства, крайне непросто, а требования общества возрастают. И построить работу редакции так, как это было в советские времена, когда даже «районка» мог-

ла себе позволить иметь довольно приличный штат сотрудников, в том числе и журналистов, ведущих свою отдельную тему в газете, очень сложно. Процессы оптимизации не обошли стороной и производство печатных изданий, что, безусловно, накладывает свой отпечаток, вызывает определённые сложности в работе. Однако преимущество «Резонанса» всегда было в том, что за почти тридцатилетнюю историю своего существования редакция газеты смогла сформировать большой, работоспособный, неравнодушный и ответственный актив внешних авторов газеты, который на протяжении вот уже многих лет помогает еженедельному выпуску её в свет. Не исключением стал и минувший год. За что благодарны этим людям и мы, и, конечно же, те, кто всегда ждёт их содержательные публикации, видит яркие фотосюжеты на газетных страницах. Среди них: **Наталья Алексеевна Мухина, Ольга Павловна Хорошенко, Сергей Леонидович Чикишев, Татьяна Ильдаровна Уфимцева, Радис Ильинична Березина, Владимир Викторович Струганов, Ольга Константиновна Карякина, Наталья Константиновна Колпакова, Александр Владимирович Малыгин** и другие наши постоянные хорошие помощники из администраций обоих городов, комбината «Электромехприбор», других предприятий и организаций Лесного и Нижней

Туры, отделов ОМВД, спортивных учреждений... Все, кто внёс и продолжает вносить весомую лепту в формирование каждого выпуска «Резонанса». Такую работу трудно переоценить, огромное им спасибо за это. Надеемся, что и в дальнейшем наши авторы будут так же вдохновенно, с большим желанием знакомить наших дорогих читателей со своим литературным творчеством, радуя новыми творческими находками, поднимая острые темы, без чего трудно представить нашу газету.

2019 год уже позади, впереди у нас с вами новые планы и стремления, новые успехи и новые заботы. Но мы очень хотим, чтобы в круговороте предстоящих дней «Резонанс», несмотря ни на что, приходил в ваши дома, чтобы газета продолжала быть вашим учителем, советчиком, помогала разбираться в особенностях нашего времени. Вы нужны нам! И нам очень важно то, о чём вы думаете, что вас волнует и вселяет надежду в ваши души. Читайте нашу газету, пишите нам, делитесь своими мыслями. Наверняка у вас есть что поведать миру, чтобы он хоть чуточку менялся к лучшему. Будьте здоровы и счастливы! И в новом году, как всегда, оставайтесь с нами!

Е. САВИНА,
ответственный редактор
газеты «Резонанс»

Фото из личного архива автора

Событие года

ГЛАВА НАШЕГО ГОСУДАРСТВА В. ПУТИН НАЗВАЛ КРЫМСКИЙ МОСТ «ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПРОЕКТОМ МИРОВОГО УРОВНЯ». В. ПУТИН ОТКРЫЛ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ПО МОСТУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ: В КАБИНЕ РЕЛЬСОВОГО АВТОБУСА ОН СОВЕРШИЛ ПОЕЗДКУ ИЗ КЕРЧИ В ТАМАНЬ. ЗАПУСК РЕГУЛЯРНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ МЕЖДУ КРЫМСКИМ ПОЛУОСТРОВИМ И МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТЬЮ РОССИИ СТАЛ ОДНИМ ИЗ ЦЕНТРАЛЬНЫХ СОБЫТИЙ УХОДЯЩЕГО 2019 ГОДА.

«Такие объекты инфраструктуры характера, как грандиозный мост, который вы построили, будут влиять на всю экономику», — заявила глава государства, обращаясь к участникам церемонии открытия железнодорожного сообщения по Крымскому мосту. Назвав мост «инфраструктурным проектом мирового уровня», Путин выразил уверенность в том, что Россия и в дальнейшем будет реализовывать подобные проекты.

Российский лидер в режиме телемоста приветствовал отправленному первого пассажирского поезда из Санкт-Петербурга в Севастополь. В ночь на 25 декабря этот поезд проследовал по 19-километровому Крымскому мосту, который является крупнейшим в Европе.

Часть пути по мосту через Керченский пролив Путин проделал в кабине машины, где, в частности, выслушал доклад министра транспорта РФ Евгения Дитриха о дальнейших задачах совершенствования железнодорожной сети в Крыму. Затем президент перешёл в один из вагонов,



где в непринужденной обстановке пообщался с рабочими и инженерами, которые были заняты на строительстве моста.

«Вы показали, что мы можем на основе своей собственной технологической базы осуществлять такие масштабные проекты», — обратился Путин к строителям моста на торжественной церемонии. — Это вселяет без всякого преувеличения практичность в каждого из нас уверенность в том, что мы и другие подобного рода проекты можем и обязательно будем делать в будущем».

В. Путин особо акцентировал внимание на том, что речь идёт не о запуске, а о восстановлении железнодорожного сообщения с Крымом. Он напомнил, что первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь отправился ещё 145 лет назад, и с тех пор сообщение с полуостровом прерывалось лишь трижды: после Октябрьской революции 1917 года, в период Великой Отечественной войны и в 2014 году, когда после воссо-

единения Крыма с Россией власти Украины организовали транспортную блокаду полуострова.

«Но вы восстановили это сообщение», — сказал президент, обращаясь к строителям и транспортникам. «Восстановили, правда, но другому, но надёжному и крепкому маршруту», — добавил он.

Общая протяжённость пути составила 2,4 тыс. км. На маршруте расположено 20 станций. Самая «молодая» из них — Тамань-Пассажирская, которая расположена ближе всего к мосту через Керченский пролив. 25 декабря она приняла первых пассажиров.

По словам главы Крыма, железнодорожное сообщение, восстановленное «вопреки всем блокам и провокациям», безусловно, «придаст новый импульс развитию полуострова». «Спасибо всем, кто внёс свой вклад в этот успех, кто помог „сказку сделать былью“ и воплотить в реальность мечту многих поколений!» — поблагода-

рил Аксёнов строителей моста через Керченский пролив. Как отметил врио губернатора Севастополя М. Развожаев, власти города рассчитывают, что запуск пассажирских поездов на Крымский полуостров поможет увеличить турпоток не менее чем на 20%. По мнению губернатора Кубани В. Кондратьева, благодаря открытию железнодорожного полотна на Крымском мосту Краснодарский край превращается в один из главных транзитных регионов страны. С 2014 года на Кубани реализуется ряд инвестиционных проектов, в числе которых обход Краснодарского железнодорожного узла, строительство путей, пограничных и сортировочных станций у портов Азово-Черноморского бассейна, реконструкция линий Таманского полуострова. «Проекты — масштабные, и они в целом влияют на развитие транспортной системы края. Мы ожидаем увеличения пропускной способности железных дорог к морским портам до 154 пар поездов. Объём грузоперевозок превысит 125 млн тонн в год», — отметил губернатор. Он также подчеркнул, что благодаря мосту Кубань и Крым «стали ещё на шаг ближе к созданию фактически единого черноморского курорта» и теперь прорабатывают вопрос о запуске электричек между регионами.

ПО ИНФ. СМИ
Фото из сети Интернет