

Читатель возмущается

БОЛЬШИНСТВО ЖИТЕЛЕЙ ЛЕСНОГО И НИЖНЕЙ ТУРЫ ПОЛЬЗУЮТСЯ УСЛУГАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗУЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО МЕЖДУГОРОДНЫМ АВТОБУСНЫМ МАРШРУТАМ, ПРИ ЭТОМ КАЖДЫЙ ИЗ НАС СТАРАЕТСЯ ПРИОБРЕСТИ БИЛЕТ НА ТОТ РЕЙС, КОТОРЫЙ БЫ СООТВЕТСТВОВАЛ ЕГО ДАЛЬНЕЙШИМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ИЛИ АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТЕ, ЧЁТКО РАССЧИТЫВАЯ ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ И ЗАПАС К ДАЛЬНЕЙШИМ ПОЕЗДКАМ.

Садясь в автобус, мы должны быть уверены в безопасности перевозки, комфорте, чистоте салона, спокойствии самого водителя. Но, видимо, это непреложное требование совсем не касается качканарских перевозчиков. Мне неоднократно приходилось слышать от пассажиров жалобы на перевозчика из Качканара, самой быть в ситуации неопределённости поездки.

Не так давно я отправляла гостью в Екатеринбург, ждала звонка по прибытии в положенный срок, но вместо этого прибыла она на вокзал с опозданием более чем на три часа, автобус сломался, пассажиров высадили на полдороге — добирайтесь, как хотите. Пассажиры поймали частника. Содрав с каждого по 1000 рублей, он так гнал, что, не ровен час, могли попасть в аварию. На замечание пассажиров ответил: «Извинитесь — выходы...». Ну уж тут пришлось закрыть рот.

Этот случай пришёл мне на память, когда 7 ноября рейсом в 18:20 качканарского перевозчика я должна была выехать в Екатеринбург. К сожалению, более поздних рейсов нет, что порой доставляет неудобства пассажирам ночных и ранних рейсов на ж/д поездах и самолётах. Автобус запоздал на посадку в г. Лесной более чем на 30 минут, при этом водитель почему-то бегал по салону с инструментом. Примерно через полчаса после отправления автобуса он встал, и вновь водитель пытался что-то исправить в его механизме. Наконец поехали, проехав ещё полчаса, снова остановились, и опять началось ковыряние в авто. И так, не доехав до Тагила, мы останавливались трижды. Среди пассажиров началось естественное волнение. В Нижний Тагил прибыли в 22 часа, вместо 20 часов, как положено по расписанию. Не оста-

Выгода — прежде всего?...

навливаясь в Нижнем Тагиле, водитель еле-еле довёз нас до Невьянска и встал намертво, сказав, что из-за поломки автобуса дальше ехать не сможет. Двенадцатый час ночи, на трассе ни одного автобуса, многие пассажиры уже опаздывали на поезд и в аэропорт. С большим трудом заказали такси, и за 700 рублей с каждого пассажира добирались до Екатеринбурга. На трассе была авария с бензовозом, которая задержала нас ещё на некоторое время. Хорошо, что я располагала запасом времени до отхода поезда, в противном случае — опоздание на поезд, и кто бы мне возместил стоимость ж/д билета?

Пассажирам было заметно, как нервничал сам водитель, но что он мог сделать, если перевозчик — частное лицо, похоже, совсем не заинтересован в безопасности пасса-



вести дополнительные автобусные рейсы, и жителям наших городов вовсе отказаться от некачественной услуги качканарского перевозчика.

Н. ФАКОВА, ПОСТРАДАВШИЙ ПАССАЖИР
г. Лесной

От редакции. К сожалению, за последние годы это уже не первое обращение в редакцию с нареканиями на транспортную услугу, оказываемую качканарскими перевозчиками. Да и в сети Интернет вы, уважаемые читатели, без труда найдёте информацию о злоключениях пассажиров, доверившихся недобросовестным автотранспортникам, сяркими «картинками» и хлесткими комментариями. И это, напомним, происходит на транспорте, который используется для перевозок людей. Многие жители Нижней Туры и Лесного вынуждены выезжать на консультации в медицинские учреждения Нижнего Тагила и по другим неотложным делам в этот город, но других автобусов, идущих в наши края в удобное для них время, нет, кроме качканарских.

А пользоваться услугами автотранспортников из Качканара многие отказываются по известным причинам. И в этой связи хочется задать вопрос не столько руководству соседнего города, а в первую очередь к органам транспортного надзора и руководителям местной Госавтоинспекции, каким образом они осуществляют контроль безопасности пассажирских перевозок на междугородных автобусах, если случаи, подобные тем, которые описывает наш читатель, становятся нормой? Так и до серьёзного ЧП недалеко... И не пора ли, пока гром не грянул, навести в этом вопросе порядок — спросить по всей строгости с тех, кому разрешено заниматься подобной деятельностью, а при отсутствии должной реакции с их стороны лишить такого права нерадивых хозяйственников. Автобусный транспорт — источник повышенной опасности, но, видимо, те, кто им владеет, не берут это в расчёт, выжимая всё до последнего из эксплуатируемых транспортных средств, тем самым ставя под угрозу жизни и здоровье людей. Есть о чём подумать... ■

Налоги

ВСТРЕТИТЬ НОВЫЙ ГОД БЕЗ ДОЛГОВ ПРИЗЫВАЕТ ЖИТЕЛЕЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Установленный срок для своевременной оплаты физических лицами налоговых уведомлений по имущественным налогам за 2018 год истёк 2 декабря 2019 года. Если налогоплательщик не заплатил вовремя, то уже со следующего дня (с 3 декабря 2019 года) он перейдёт в разряд должников. Задолженность будет расти каждый день за счёт начисления пеней.

По состоянию на 1 ноября 2019 года жители Свердловской области задолжали по имущественным налогам 2,7 млрд. рублей. Вместе с тем имущественные налоги поступают в региональный и местный бюджеты и используются на нужды жителей Свердловской области.

Новый год — без долгов!

После истечения срока уплаты имущественных налогов 2 декабря 2019 года в адрес налогоплательщиков будут направляться требования об уплате налогов, также о долгах своих сотрудников будут проинформированы крупные работодатели. Кроме того, в преддверии новогодних праздников налоговики планируют проведение рейдовых мероприятий на территориях крупнейших торговых центров Свердловской области.

В первые месяцы 2020 года в отношении налогоплательщиков налоговые органы начнут направлять материалы в суд. К не-

плательщикам налоговики будут применять весь комплекс мер взыскания, в том числе ограничение права выезда за пределы Российской Федерации, ограничение права распоряжаться имуществом, списание средств со счетов, арест имущества. Причём, если государство задействует принудительные механизмы взыскания долга, то налогоплательщику помимо самого налога и пеней придётся заплатить государственную пошлину и исполнительский сбор Федеральной службы судебных приставов. Об иных последствиях несвоевременной уплаты налогов информирует ролик,

размещённый на сайте ФНС России (https://www.nalog.ru/rn77/news/activities_fts/7846587/).

С начала года в результате применения мер принудительного взыскания задолженности в бюджет поступило уже более 1,4 млрд. рублей налогов.

Уплатить налоги можно с помощью сервиса «Уплата налогов и пошлин» или в «Личном кабинете налогоплательщика для физических лиц». Для этого достаточно ввести реквизиты банковской карты или воспользоваться онлайн-сервисом одного из банков-партнёров ФНС России. Уплатить налоги также можно в банке, в кассах местных администраций или на почте. Кроме того, появилась возможность уплатить налоги за своих родственников и друзей через сервис на сайте ФНС России «Уплата налогов за третьих лиц». Узнать сумму задолженности после 2 декабря 2019 года и оплатить её можно на портале Госуслуг.

ИНФ. ФНС РОССИИ

Образование

Регистрация на участие в ЕГЭ

УПРАВЛЕНИЕ образования Лесного информирует о порядке регистрации на участие в едином государственном экзамене на территории городского округа «Город Лесной» в 2020 году.

Выпускников 11 классов регистрируют для прохождения государственной итоговой аттестации в форме ЕГЭ в срок до 1 февраля 2020 года в общеобразовательных школах.

Выпускники прошлых лет, иностранные граждане, выпускники организаций среднего профессионального образования с 20 декабря 2019 года по 31 января 2020 года регистрируются на ЕГЭ в управлении образования по адресу: г. Лесной, ул. Кирова, д. 20 (кабинет № 6). Время приёма заявлений: вторник 10:00-12:00, четверг 15:00-17:00.

ПО ИНФ. УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ Г. ЛЕСНОГО

Обращение с ТКО

Куда складировать крупные отходы...

Для многих жителей нашей страны уже стало традицией избавляться в преддверии Нового года от всего старого и ненужного. Среди таких вещей могут оказаться диван, шкаф, велосипед, кресло или бабушкин комод. Многие не знают, куда деть такой крупногабаритный мусор. Некоторые выставляют диван около подъезда, холодильники вывозят в лес, а кто-то припрятывает кресла в кустах на обочине дорог. Вариантов масса. Как же правильно поступить?

Напомним, крупногабаритный мусор (КГМ), который не помещается в контейнер, относится к категории «Твёрдые коммунальные отходы», а значит, его вывозит региональный оператор без дополнительных оплат. Поэтому надоевший шкаф, сервант или вышедший из строя телевизор можно смело оставить на контейнерной площадке или сложить в бункер для КГМ, если таковой есть.

Забирает крупные отходы не обычный мусоровоз, а специальная большегрузная техника. Её заказывают, как правило, сотрудники управляющих компаний. Видя, что на площадке скопился крупногабарит, коммунальщики подают заявку регоператору.

Отметим, что не все отходы можно складировать на контейнерной площадке. Строительный мусор от капитального ремонта помещений, автомобильные шины, ртутные лампы, батареи не относятся к категории «Твёрдые коммунальные отходы». Они имеют разные классы опасности, некоторые из них не подлежат дальнейшей переработке и запрещены для захоронения без предварительной обработки. Чтобы не нанести вред окружающей среде, их собирают и утилизируют специализированные компании.

ИНФ. ООО «КОМПАНИЯ «РИФЕЙ»