

Разрешите уточнить

В № 44 ГАЗЕТЫ «РЕЗОНАНС» БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА СТАТЬЯ «ЯКОРЬ У ДК». В ДАННОЙ СТАТЬЕ АВТОР РАССКАЗЫВАЕТ О ЯКОРЕ, УСТАНОВЛЕННОМ У ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ В НИЖНЕЙ ТУРЕ, ПАРАЛЛЕЛЬНО ДЕЛАЯ КРАТКИЙ ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ ЯКОРНОГО ПРОИЗВОДСТВА В НИЖНЕТУРИНСКОМ ЗАВОДЕ. ЧИТАТЕЛИ, ВЕРОЯТНО, УЗНАЛИ МНОГО НОВОГО О ЯКОРЯХ, КАКИЕ «ВЫПУСКАЛ В XVII ВЕКЕ НИЖНЕТУРИНСКИЙ ЖЕЛЕЗОДЕЛАТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПО ЗАКАЗАМ РОССИЙСКОГО АДМИРАЛТЕЙСТВА» (ДА-ДА, ВЫХОДИТ, ЧТО СО ВРЕМЁН БОРИСА ГОДУНОВА И ЦАРЯ АЛЕКСЕЯ МИХАЙЛОВИЧА), О «СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЙ ПЕЧИ» (НУ, А ДЛЯ ЧЕГО ЕЩЁ ЭТА ПЕЧЬ, КАК НЕ ДЛЯ ОТЛИВКИ ЯКОРЕЙ?), О «ОСЛАНДСКОЙ ПРИСТАНИ» (ВЕРОЯТНО, ГДЕ-ТО В СКАНДИНАВИИ) И ПЛОТИНАХ, ЧТО «СТОЯЛИ НА БЕРЕГАХ РЕКИ ТУРЫ». ЭТИ ПЕРЛЫ ПОИСТИНЕ ПРЕТЕНДУЮТ НА ДИССЕРТАЦИОННУЮ РАБОТУ!



Шлюпочный (или абордажный) якорь-дрег весом 1,5 пуда. Найденный в р. Неве. На якоре надпись: «№ 14, сделано при нижнотуринском заводе: управитель Иван Черкасов, смотритель Никита Доронин, уставщик Василий Крапивин, старший мастер Федор Нефедов...»

Какой якорь стоит у ДК?

Кроме этого, к статье приложена фотография монумента и прокомментирована она уверенной подписью автора: «Таков и есть нижнотуринский легковесный якорь для речных судов, выпускавшийся когда-то местным железодельным заводом...». Для убедительности Н. Колпакова не забыла упомянуть, что при подготовке статьи использовала «материалы краеведа и историка А.В. Шлемова». Вот только сам-то «историк и краевед» о таких исторических «открытиях» Колпаковой ни сном и ни духом не ведаёт, тем более не писал ничего подобного. А тех, кого интересует реальная история производства местных якорей, приглашаю посмотреть первоисточник — публикацию «Нижнотуринские якоря» в журнале «Уральский следопыт» № 2 за 2011 год. Насколько известно, этот очерк является до сих пор единственным кратким изложением результатов исследования истории вопроса.

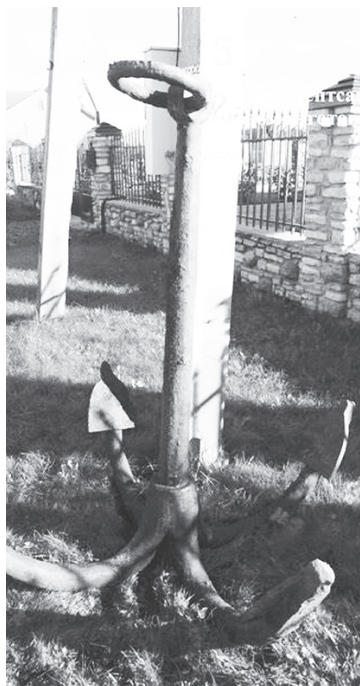
Какой же якорь установлен у Дворца культуры в Нижней Туре? Заявляю со всей ответственностью, что у ДК установлен якорь Холла ГОСТ 761-74, не имеющий никакого отношения к историческому прошлому. Якорь такой конструкции был изобретён в Европе в середине 1870-х гг., т.е. спустя полтора десятка лет после закрытия якорного производства в Нижней Туре. В России такая конструкция якоря стала применяться только с начала XX века и сохранилась до наших дней, а первым судном, оснащённым якорями Холла стал известный всем крейсер «Аврора». Следует заметить, что якоря Холла используются без деревянного штока. Но кому-то пришлось в голову поставить на якорь-па-

мятник ещё и деревянный шток. В результате получилась вообще невиданная доселе конструкция...

Для тех, кому не безразлична история, напомним, что якорное производство в Нижнотуринском заводе существовало с 1783 г. до середины 1850-х гг. Якоря выпускались исключительно кованые. О литых стальных якорях не могло быть и речи. Сталеоплавильная, а точнее по документам, «стальная» по действительности существовала и действовала с начала XIX века, но отношения к якорному производству не имела. В ней изготавливалась «томлёная» (цементированная) сталь. Использовалась она для наварки инструмента; кроме того, по годовым нарядам военных ведомств, 3-5 тыс. пудов такой цементированной стали отправлялось на оружейные заводы Империи для выделки исполнительных механизмов стрелкового оружия (пружин, ударников и т.п.).

Якоря завод выпускал двух разновидностей — двурогий «адмиралтейский» регламента и четырёхрогий. По геометрической форме нижнотуринский адмиралтейский якорь являлся копией якоря «английского», т.е. имел прямые рога (в отличие от скругленных рогов «голландских» якорей Олонечских заводов). Такие якоря ковались весом до 50 пудов. Четырёхрогие якоря, так называемые дреги, ковались от 1 до 32 пудов. Причём якорь в 32 пуда являлся самым тяжёлым в своём сортаменте; ими оснащались первые плавучие батарейные площадки (предшественники мониторов судов).

Известно, что до 1831 года все якоря, предназначенные для военного флота, проходили испытания в присутствии «адмиралтейского комиссионера» — флотского офицера, командированного Адмиралтейством. Испытание проводилось методом неоднократного бросания якоря на железную плиту с разной высоты. На якоре, прошедшем испытание, обязательно насечалось наиме-



Четырёхрогий якорь весом 32 пуда, найден на Балтике. Сохранился фрагмент надписи: «1837, деланъ при нижнотуринском заводе рядовыми мастерами... Матвей Ермаков... уставщик Василий Крапивин...». Высота якоря более 2,2 м, разлёт по рогам 1,8 м

нование завода, имя мастера, год, вес; иногда номер и имя управителя завода.

С 1831 года Адмиралтейство отменило указанную пробу, объясняя это тем, что при таком «всестокном» испытании, якоря «весьма надсаждаются». Проба включала теперь проверку якоря в подвешенном состоянии внешним осмотром и по звону (при ударе ручным молотом). Якорь — сложное изделие, требующее не только надзора за соблюдением тех-

нологии, но и «великого старания» кузнеца, варовщика (сварщика-термиста), молотобойца. Потому введено было за правило обязательное клеймение веретена и рогов, с указанием всех мастеровых, принимавших участие в изготовлении каждой части якоря. По такому своеобразному «паспорту» изделия можно было легко установить виновника дефекта. Кроме мастеров и управителя, теперь должно было быть выбиваемо имя старшего мастера, начальника (уставщика) якорной фабрики и имя флотского приёмщика от Адмиралтейства. На лёгких четырёхрогих якорях, где не требовалась сварка лап с рогами, выбивалось имя управителя и смотрителя завода, уставщика и мастера.

Ныне нижнотуринские якоря можно встретить в разных городах: Севастополе, Николаеве, Одессе, Таганроге, Пскове, Санкт-Петербурге и других.

Итак, установленный у ДК якорь Холла не имеет ничего общего с историей Нижней Туры. Из хорошей идеи вышел фарс.

Интересно заметить, что в поддержку этого фарса и в газете «Время» от 31.10.2019 года вышла статья Н. Колпаковой «Символ спасения в бурях». И вновь в авторах указан



Адмиралтейский якорь, 16 пудов 5 фунтов. Найден в 2018 году на р. Великой под Псковом. Вдоль веретена якоря надпись: «комиссионер Александр Алексеев, 1834, делано (веретено) при нижнотуринском заводе рядовыми мастерами: Макарь Мурзин, Степан Шарнин, Матвей Ермаков, при управителе Иване Черкасове, уставщик Василий Крапивин, старший мастер Сидор Кротов, весу 11 пуд...ф.». На обоих рогах надписи: «делана лапа с рогомъ мастерами: Левъ Бушуевъ, Савелей Дерябинъ».

«Александр Шлемов, краевед». Сама же статья, с досадными ошибками, является набором фраз, вырванных из общего контекста исторического очерка, опубликованного газетой «Время» в 2010 году. «Полтора века подряд на Нижнотуринском железодельном заводе отливали якоря для морских и речных судов...». Только одно это, начальное и ошибочное заявление, меняет всё дальнейшее изложение...

Помнится, ещё тогда, в 2010 году, во избежание неточностей, автор возражал против «редакторской правки», т.е. резки материала и редакторских дополнений, но купированная статья вышла тогда в печати. Ныне же, на потребу дня, статья эта вновь вытаскана из запасников редакции «Время». Ещё раз она «обрезана» и «поднята на щит» с именем «историка и краеведа» — дескать, всё обосновано и справедливо! Открыто говорю журналистам газеты «Время»: прекратите спекулировать, и произвольно и неточно пересказывая материал, говорите и подписывайтесь от своего имени! Что же до установленного у ДК якоря, то здесь всё сказано, и пусть за журналиста объясняются организаторы и творцы всей этой фантазмагии. Автор же не имеет к ней никакого отношения.

А. ШЛЕМОВ
г. Нижняя Тура
Фото предоставлено автором

Полезно знать

ОТВ — в цифровом вещании

С 29 НОЯБРЯ новости Свердловского областного телевидения появятся в эфире цифрового вещания и будут транслироваться на канале «Общественное телевидение России» — это 9 кнопка в пакете цифрового эфирного телевидения.

Региональные врезки ОТВ будут выходить в прямом эфире и без рекламы, утром с 6:00 до 9:00 и вечером с 17:00 до 19:00. Никакого дополнительного оборудования для того, чтобы смотреть ОТВ в эфире «цифры», не нужно. Специалисты РТРС выполнили технические перенастройки сети в ночь с 14 на 15 ноября. Большинство абонентов не заметят никаких помех.



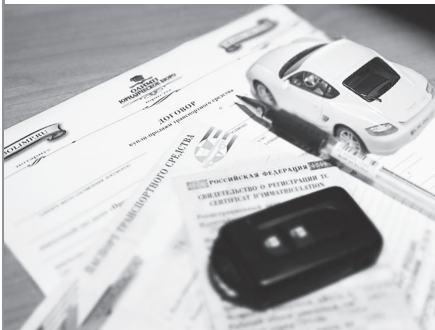
Однако специалисты предупреждают, у пользователей цифровых приставок могут появиться сбои в приёме некоторых каналов. В этом случае нужно будет выключить и снова включить приставку, и перенастройка пройдёт автоматически. Также можно запустить функцию автопоиска или настроить их вручную. Если и это не поможет, обращайтесь на горячую линию РТРС на портале «Смотрицифру.рф».

ПО ИНФ. САЙТА
АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕСНОГО

ГИБДД рекомендует

Сэкономив время и деньги...

ЧТОБЫ зарегистрировать авто и оформить другие документы, придётся потратить время. Без регистрации машину нельзя полноценно использовать, без прав — садиться за руль, а если есть штрафы, придётся забирать постановления на почте и следить за сроком уплаты.

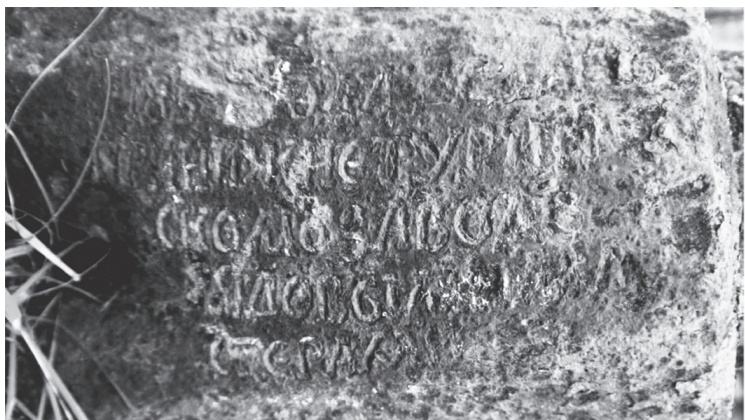


Есть способ не стоять в очередях, уменьшить госпошлины и сэкономить на штрафах.

Какие госуслуги пригодятся автовладельцам.

Сдайте экзамен в ГИБДД, подайте заявление и получите водительские права. Через Госуслуги вы сэкономите 30% на оплате госпошлины и получите удостоверение без очереди: www.gosuslugi.ru.

ИНФ. ГИБДД
г. Нижняя Тура



Фрагмент надписи на 32-пудовом якоре