

Примите поздравления

С Днём работников дорожного хозяйства!

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Примите поздравления с вашим профессиональным праздником — Днём работников дорожного хозяйства!



Работа всех, кто трудится в этой важной сфере, пожалуй, как никакая другая, на виду. От состояния дорог во многом зависит качество жизни города и жителей, оперативность грузовых и пассажирских перевозок, безопасность дорожного движения.

В Лесном уделяется самое пристальное внимание повышению качества содержания, ремонта и реконструкции городской дорожной сети. Общими усилиями выполняются работы по капитальному ремонту дорожного полотна, проводится выборочный ремонт дорог, обеспечивается безопасность дорожного движения в соответствии с современными требованиями законодательства. Важно, что при увеличении количества транспорта делается всё возможное для сохранения автомобильных дорог.

В этот праздничный день желаю всем крепкого здоровья, благополучия и успехов в труде на благо лесничан!

С. ЧЕРЕПАНОВ,
глава ГО «Город Лесной»



В области

Желающим помогут начать агробизнес в туркластере

СВЕРДЛОВСКИЙ областной фонд поддержки предпринимательства и туристско-рекреационный кластер «Гора Белая» запускают в Нижнем Тагиле тематический акселератор бизнес-проектов в сфере АПК и агротуризма.

Его участники — индивидуальные предприниматели, фермерские хозяйства, работники малого и среднего бизнеса, другие инициаторы агротуристических проектов — пройдут обучение и разработают индивидуальные проекты для реализации на территории кластера. Им помогут рассчитать риски и упаковать проект, ознакомят со всеми инструментами поддержки фермерства в РФ и регионе.

ПО ИНФ. СМИ

Призвание

ДЛЯ ЛЕСНИЧАНКИ ЛЮДМИЛЫ ВЕНИАМИНОВНЫ СТАРИКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ НЕ РОСКОШЬ, ОН НУЖЕН ЕЙ КАК ВОЗДУХ, КАК СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. «ОН ТАК МЕНЯ ВЫРУЧАЕТ, КУДА БЫ Я БЕЗ НЕГО!» — ПРИЗНАЁТСЯ ОНА. И В ЭТИХ ЕЁ СЛОВАХ ВСЁ... И ЛЮБОВЬ К ИЗБРАННОЙ КОГДА-ТО СЛУЧАЙНО ПРОФЕССИИ, О ЧЁМ ОНА НИ НА СЕКУНДОЧКУ НЕ ПОЖАЛЕЛА. И ТАКОЕ ЖЕ ЧУТКОЕ ОТНОШЕНИЕ К СВОЕМУ НАДЁЖНОМУ ПОМОЩНИКУ, СЛОВНО И НЕ МАШИНА ЭТО ВОВСЕ, А ЖИВОЙ ОРГАНИЗМ, КОТОРЫЙ ТОЖЕ ОЧЕНЬ НУЖДАЕТСЯ В ЗАБОТЕ, ВНИМАНИИ И ГРАМОТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

— Людмила Вениаминовна, знаем, что вы — профессиональный водитель, долгим ли был путь к выбору главного дела своей жизни?

— Если честно, с выбором профессии определилась не сразу. Сначала выучилась на повара в Нижнетагильском торгово-кулинарном училище, после его окончания в начале 70-х по распределению приехала в Свердловск-45 (ныне Лесной) и отработала положенный срок в одной из столовых ОРСа на 1-й промплощадке комбината «ЭХП». Захотелось обучиться вождению автомобиля, получить права автолюбителя, для чего предстояло пройти обучение в местной автошколе ДОСААФ, где мне предложили этим не ограничиться — попробовать стать водителем-профессионалом. И я не одна такая оказалась в группе среди женщин. У автошколы тогда существовала договорённость с комбинатом с целью подготовки водителей для предприятия. Вот мы и учились здесь от завода, числясь на «ЭХП» слесарями 3-го разряда. Пришло время, благополучно сдала экзамены на получение водительских прав. К слову, не всем ученицам это удалось. И только примерно половина из обучающихся тогда женщин пришла трудиться на «ЭХП». Работала я в 13 цехе. И так уж вышло, что вся моя профессиональная деятельность была связана с 43 отделом, где я трудилась долгие годы. Оттуда в 2010 году и на заслуженный отдых ушла.

— А как родители реагировали на ваш профессиональный выбор?

— Поначалу были категорические против. Зато потом, когда я хорошо освоила специальность водителя, очень гордились мной, особенно отец, который всегда с удовольствием ездил со мной.

— Каждому ли под силу стать высококлассным водителем?

— Наверное, нет. Кому-то это дано от природы, кому-то нет. Один лучше всего лечит, другой печёт хлеб, третий рисует, а кто-то — водитель-профессионал. Каждому своё...

— Первые свои шаги в освоении водительского ремесла помните?

— Не забуду точно (улыбается). В первый день обучения в автошколе инструктор посадил меня в старенькую «легковушку» и говорит: «Ну что, заводи, поехали!», а я ни сном ни духом, с чего начать, где и что в этой железной штуковине находится. Даже стыдно

Он нужен ей как воздух!

«Посреди огней вечерних и гудков машин
Мчится тихий огонёк моей души»

было, что неумехой такой оказалась, ни малейшего представления об устройстве транспорта. Но тут уж наставник на помощь пришёл, объяснил, где, что в машине находится: панель приборов, рукоятки, рычаги... И дело пошло! К сожалению, не помню фамилию своего учителя, но, что Иваном его звали, врезалось в память.

— Какими они оказались — первые впечатления от езды на авто?

— Сильными, потрясающими! Разобравшись немножко в устройстве салона автомобиля, мне удалось плавно сдвинуть его с места и продолжить езду. Ощущение было таким, словно в кос-

мос полетела! И старалась делать всё так, как преподаватель объяснял, чётко и правильно, без суеты и траты нервов. И радость была большая от того, что всё у меня получилось.

— Какие автомобили водить приходилось?

— Разные. За баранкой «УАЗа», микроавтобуса РАФ, «Оды», почтового «каблучка» сидела. Ну а перед пенсией уже «Волгу» водила.

— О-го-го, так, сколько же открытых водительских категорий в вашем водительском удостоверении?

— В, С и Д, все, кроме А и Е. Получается, только мотоциклом управлять не могу и составом с грузовыми прицепами.

— А что, кого возили — грузы, людей?

— Главной моей задачей было своевременно развезти по цехам комбината распорядительную документацию, доставить грузы на городскую территорию, из города на завод — документы, посылки, газеты... В советское время и кинобанок немало перевозить пришлось.

— Многих женщин, сидящих за рулём современных авто представительского класса, в основном привлекает езда на них. Ремонт своих транспортных средств они предпочитают доверять профессионалам. Приходилось ли вам самой «подлечивать» своего «железного коня»?

— Без этого не обходилось, конечно. В цехе не только слесари их латали... И в этой связи вспоминается первый мой выезд на линию на бортовом УАЗе.

Только отъехала от цеха, как рулевая тяга забарахлила... Но, слава Богу, не растерялась, нашла нужную деталь, устранила неисправность и вернулась самостоятельно в гараж. Само собой, неловко чувствовала себя перед коллегами в тот момент, переживала о том, что они могли подумать обо мне... Не успела сесть за руль, и сразу авария... Вот, мол, и водитель, зачем училась только...

гда наши машины стояли на улице, и в морозы по утрам их было сложно завести, когда сами их мыли... Позже тёплые боксы появились, и водителям стало трудиться легче и комфортнее.

— И личный автомобиль у вас есть?

— И не один был. В семье мы начинали с миниатюрного «Запорожца», потом появился «Мос-



Л. Старикова: «„Механике“ больше доверяю, с ней лучше чувствуешь машину...»

— А ещё в какие-то опасные ситуации попадали на дороге, самый трудный ваш рейс?

— Вообще, я уверенно чувствую себя на дороге. Хотя был такой момент в моей водительской практике. Это случилось сразу после отпуска. Только вышла в рейс, всего-то с километр проехала, и автомобиль стал давать сбои, подводить рулевая тяга. Занесло на «встречку», но Бог миловал, машин там не оказалось, «ручником» остановила машину, сразу позвонила механику. Конечно, это было чрезвычайное происшествие на трассе.

— Вот что значит владеть «механикой», умение управлять автомобилем с механической коробкой передач. А нынче мода всё больше на «автоматку», так и до беспилотных авто недалеко...

— «Механике» больше доверяю, с ней лучше машину чувствуешь. Я всю жизнь такие автомобили водила, и менять на что-то другое желания нет.

— Что мешало и что помогало вам в вашей работе?

— Были трудности, особенно во время перестройки, с горючим, запчастями, не хватало денег, чтобы приобрести всё необходимое. Помню те времена, ко-

квич», теперь нашу жизнь облегчает «Лада-Калина» — универсал, комплектация люкс.

— В чём прелесть вашей профессии?

— В том, что она помогает лучше познавать окружающий мир, родной город и его окрестности, знакомиться с новыми людьми и новыми местами, облегчает личную жизнь.

— Какую черту своего характера вы считаете главной?

— Это, наверное, заметнее всего со стороны. Люди говорят, что упрямая я, целеустремлённая, если уж взялась за что-то, обязательно дело до конца доведу. И если уж что-то кому-то пообещала, то непременно выполнить обещание своё надо.

— Что бы вы пожелали начинающим водителям?

— Как это не банально прозвучит — учиться, учиться и учиться... И хотя делать это никогда не поздно, но лучше знания усваиваются всё же в молодом возрасте. И ещё внимания, удачи на дорогах, не отвлекаться, находясь за рулём, — это самое главное!

ВЕЛА БЕСЕДУ
Е. САВИНА
Фото С. Чикишева