

оказываем услуги:

**ЯМОБУР
МАНИПУЛЯТОР
САМОСВАЛ
БУРЕНИЕ
СКВАЖИН**

продажа:
**ЩЕБЕНЬ
ОТСЕВ
ПЕСОК**

8 912 659-94-95
8 953 001-41-01

В ИД «Резонанс»
**ПОСТУПЛЕНИЕ
КАНЦЕЛЯРСКИХ
ТОВАРОВ**

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ,
БОЛЬШОЙ
ВЫБОР!**

Нижняя Тура, Свердловла, 135
(р-н центр. вахты)
тел. 8 (34342) 2-59-84

**ПОДПИСКА
КРУГЛЫЙ ГОД**

**НА ГАЗЕТУ
«РЕЗОНАНС»**

Подписку можно оформить
с любого месяца в редакции
по адресу:

**г. Нижняя Тура,
ул. Свердловла, г. 135.**

Стоимость подписки для
пенсионеров –
500 руб. (6 мес.) Для
остальных категорий граждан,
а также индивидуальных
предпринимателей и
юридических лиц – **700 руб.**

Тел. для справок:
9-93-50; 2-59-84.

**Изготавливаем
наклейки
на стёкла
автомобилей**



ИД «Резонанс»,
Нижняя Тура, Свердловла, 135
(район центр. вахты)

ЖКХ

ЧУТЬ МЕНЕЕ 9,4 МЛН РУБ.
МОЖЕТ ПОЗВОЛИТЬ ПОТРАТИТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕЙ ТУРЫ
НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ
РЕМОНТ ДОРОГ В 2019 Г. ТРЕТЬ
ЭТОЙ СУММЫ УЙДЁТ НА ДОРОЖНЫЕ
ЗНАКИ И РАЗМЕТКУ. ПОЧТИ
Половину незаметно «сожрёт»
ямочный ремонт. Оставшееся
потратят на зимнюю уборку,
посёлки ис и косью. Но так
будет не всегда, обещают
в городском отделе ЖКХ.

Качество дорог в Нижней
Туре — проблема сразу двух
городов. Лесничане, выез-
жая на дачи и в поездки по об-
ласти, поминают «крепким слов-
цом» каждую выбоину в асфаль-
те (там, где он есть) в соседнем го-
роде. Но не стоит подходить к до-
рожному хозяйству «с высоты»
бюджета ЗАТО. Коммунальщики
Нижней Туры уже учатся эконо-
мить каждую копейку скромного
«дорожного бюджета».

Небогатый интерьер кабине-
та **Марии Кузьминой**, руково-
дителя отдела ЖКХ НТГО допол-
няет дорожный знак «Пешеход-
ный переход», что несколько её
не смущает. Он оторвался и ле-
жал на дороге, чиновница подо-
брала его по пути на работу, что-
бы он не достался вандалам.

— Вы успели залатать дороги, а мы
хотели уже писать статью, что ез-
дить в Туре невозможно, но опозда-
ли, вместо ям — заплатки, — шутит
наш фотокор Сергей Чикишев.

— Стараемся, по весне наш
специалист с линейкой в ру-
ках намерил 3600 кв. м. ям по го-
роду. На всё про всё у меня около
4 млн руб., лапаем, можете ехать
и фотографировать, — рассказала
Мария Кузьмина. — Хотя, по хоро-
шему, денег нужно раза в три боль-
ше на эти работы. Поэтому о ре-
зультатах можно догадываться...

В продолжение темы

В РЕДАКЦИЮ «РЕЗОНАНСА»
ОБРАТИЛСЯ ДИРЕКТОР ООО «ВВП»
АШОТ ОДАБАШЯН ПО ПОВОДУ
СТАТЬИ «СТАСЁНКОВЫ СТОЛБЫ»
(№ 25 ОТ 20.06.2019 Г.).

В ИЛЛЮСТРАЦИИ К МАТЕРИАЛУ
АРХИТЕКТОР ОПОЗНАЛ ЭСКИЗНЫЙ
ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ПЛОЩАДИ У ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВАХТЫ,
РАЗРАБОТАННЫЙ ИМ В 2011 Г. ДЕЛО
В ТОМ, ЧТО ЧИНОВНИКИ ДО СИХ
ПОР ТАК И НЕ РАССЧИТАЛИСЬ С НИМ
И НЕ СОБИРАЮТСЯ ЭТОГО ДЕЛАТЬ.

В 2011 г. к Ашоту Одабашя-
ну обратилась администра-
ция Нижней Туры и попро-
сила подготовить проект рекон-
струкции площади. Он сделал его
и согласовал во всех инстанци-
ях. Но заплатить Администрация
не смогла и он отказался передать
результат своей работы.

— В 2014 г. ко мне обратились по-
вторно, даже дали договор на под-
писание. Сказали: «Позже запла-
тим». Я поверил и предоставил
в электронном виде всю докумен-
тацию. Потом всё опять «заглох-
ло», — рассказал Ашот Одабашян.
— Уже в 2018-2019 г. я обратил вни-
мание на сходство производимой
реконструкции с моим проектом.
Одностороннее движение на ул. Ле-
нина и ул. Советской (и тротуар
на ней) — это моя идея. Кольце-
вая развязка, освещение, размет-
ка, парковка и островок безопас-
ности на площади — это всё было
в моем проекте. Главное отличие
одно — у меня таких ужасных стол-
бов не было.

В Нижней Туре начался ямочный ремонт

Долгожданный, но бесполезный...



Работы на ул. Чапаева

Впрочем, коммунальщики, ста-
раются сэкономить каждую копей-
ку. Так, заметив, что дорожные ра-
бочие на прошлой неделе клали ас-
фальт в дождь, чиновники реши-
ли заказать экспертизу проведен-
ных ремонтов. Оплата будет в том
случае, если соблюдена техноло-
гия и не пострадало качество. Зная
придирчивость новой власти к под-
рядчикам, на конкурс по ямочному
ремонту заявился всего один
участник ООО «Строй-Экспресс»
(п. Ис) — ему и достался контракт.
Коррупция? Поживём — увидим.

Ещё 2,8 млн — на разметку по-
лос движения. В этом году обеща-
ют вместо белой краски, которую
положено обновлять дважды в год
использовать полимерное покры-
тие. Говорят, что оно прослужит
куда дольше: год или два. При ус-
ловии, если дорожное полотно
переживёт зиму. 300 тыс. комму-
нальщики потратят на установку
новых (44) и ремонт старых (54)
дорожных знаков.

Посёлкам достанется немного —
всего 500 тыс. руб. Ещё столько же пой-
дёт на зимнюю уборку улиц, но этого

явно недостаточно. Остаток 900 тыс. —
резерв. Вот и весь «фонд» до копейки.

Сами коммунальщики понима-
ют, что финансировать текущий
ямочный ремонт — неправильно.
Дорогу должны ремонтировать те,
кто её построил. Гарантийные
обязательства по обслуживанию
в течение 2-3 лет уже закладыва-
ются в будущее контракты с под-
рядчиками. Но пока из 32 км го-
родских улиц лишь две были сде-
ланы в соответствии с этими
справедливыми требованиями:
Пирогова и Ильича.

До остальных улиц руки у адми-
нистрации дойдут не скоро. Напри-
мер, капитальный ремонт ул. 40 лет
Октября оценили в 60 млн руб.
Проектировщики берут 10% от сто-
имости сметы за проект, без кото-
рого нельзя начать процедуру кон-
курса. Как же выкроить 6 млн руб.
из 9-миллионного бюджета? Реше-
ние просматривается. Возможно,
получится «отжать» на реконструк-
ции площади у Центральной Вахты.

— Нас там пытались обмануть,
но мы задержали оплату и зака-
зали экспертизу, — объясняет Ма-
рия Кузьмина. — Подрядчик сра-
зу прекратил работы! В итоге вы-
яснилось, что по 11-миллионному
контракту им выполнено работ
на 4 млн руб. Теперь встретим-
ся в суде. Судьбу сэкономленных
6 млн руб. решат депутаты НТГО.

С. АНТОНОВ
Фото С. Чикишева

Реконструкция, которой не было

Импровизация со «Стасёнковыми столбами» продолжается



Оригинальный проект Ашота Одабашяна

В конечном итоге иллюстрация
к технической документации, ко-
торую администрация отпра-
вила на сайт Госзакупок, и тех-
задание — это всё были взято
из проекта архитектора Ашота
Одабашяна.

— Эскиз я опознал сразу. Там ди-
зайнер допустил небольшую графиче-
скую ошибку, в результате кото-
рой колёса автомобилей как бы па-
рили над дорогой. Это знал толь-
ко я, — утверждает архитектор.
— Проект — моя интеллектуальная
собственность, это и труд моего
коллектива. Я не думаю, что гла-
ва Нижней Туры Алексей Стасёнок
был в курсе долгой истории с про-

ектом. С момента его создания
сменилось два руководителя горо-
да (Фёдор Теплаев и Людмила Тю-
кина). Новому главе могли просто
«подсунуть» это решение, не вда-
ваясь в подробности. Но меня даже
никто не предупредил, что мой
проект пошёл в работу.

В подтверждение своих слов
архитектор предоставил проект,
презентацию и другие докумен-
ты. Пока он не знает, готовить ли
ему обращение в суд или есть воз-
можность решить вопрос мирно
с новым главой Нижней Туры.

«Резонанс» обратился за разъ-
яснениями к чиновникам, и они
тут же ушли в глухую оборону.

Мария Кузьмина, председатель
комитета по ЖКХ НТГО дала нео-
жиданный комментарий:

— Во-первых, никакой реконструк-
ции площади у Центральной вах-
ты — не было. Это был просто ре-
монт. Во-вторых, раз это был ре-
монт, а не реконструкция, то и про-
ект нам был не нужен, мы про-
сто выложили техдокументацию.
В-третьих, о проекте Одабашя-
на я никогда не слышала, я работаю
всего два года на этой должности.

— То есть как это — не было ре-
конструкции? — удивился я. — Два
года глава города работы на площа-
ди называл «реконструкцией», а те-
перь выясняется, что это «ремонт»?
То есть появление новой парковки,
изменения в движении, новая плани-
ровка — это всё «ремонт»? И всё это
без проекта? А чей эскиз хотя бы?

— Выходит, что так, — заяви-
ла чиновница. — А эскиз, наверное,
Дмитрий Кошиль (архитектор Ад-
министрации НТГО) сделал. Но он
в отпуске. Спросите, как вернётся.

Обязательно спросим.
«Резонанс» продолжит изучать
подробности реконструкции пло-
щади у центральной вахты и при-
глашает к этому интересному
проекту прокурора Нижней Туры.

А. ГАЗИЗОВ
Фото из архива А. Одабашяна