

В НТГО

Назовут имя ещё одного Почётного гражданина

В КОНЦЕ июня депутатам городской думы Нижнетурунского городского округа предстоит решить, кто станет ещё одним Почётным гражданином НТГО.

Инициативные группы жителей предложили на рассмотрение депутатского корпуса ГО в этом году четыре кандидатуры: пенсионера **Анатолия Васильевича ГРИШИНА**, директора Нижнетурунского хлебокомбината (филиала АО «Агентство по развитию рынка продовольствия») **Рината Ахатовича ЗАКИРУЛИНА**, пенсионера **Манура Габдилабаровича МУХАМАТВАЛЛЕВА** и преподавателя математики Исовского геологоразведочного техникума **Людмилу Николаевну ФОТ**.

Кому из них отдадут предпочтение народные избранники Нижней Туры, мы скоро узнаем, а нагрудная лента и удостоверение «Почётный гражданин Нижнетурунского городского округа» будут вручены ему во время празднования 265-летия Нижней Туры, которое город отметит в конце июля.

ПО ИНФ. СМИ

Обратная связь

«Прямая линия с Путиным»

СЕГОДНЯ в полдень по московскому времени состоится «Прямая линия с Путиным». Вопросы президенту начали поступать с 9 июня и принимаются до окончания «Прямой линии». Наиболее интересные и актуальные из них будут заданы президенту в ходе прямого эфира.

Задать вопрос президенту страны можно по телефону. Единый центр обработки сообщений **8 (800) 200-40-40** (бесплатно с городских и мобильных телефонов); для звонков из-за границы: **+7 (499) 550-40-40**, **+7 (495) 539-40-40**.

Направить свой вопрос можно и в виде СМС на номер **0-40-40** (бесплатно с телефонов российских операторов, не более 70 знаков).



Вопросы Путину принимают и через официальный сайт «Прямой линии с Путиным»: moskva-putinu.rf; социальные сети: vk.com/moskvarputinu и ok.ru/moskvarputinu; с помощью мобильных приложений «Москва — Путину» и OK Live, которые можно скачать через официальный сайт «Прямой линии».

Что делать, если ваш вопрос не задали на «Прямой линии»?

Через сайт Управления президента Российской Федерации можно направить обращение (жалобу) президенту В.В. Путину в форме электронного документа.

Трансляцию «Прямой линии» с президентом будут вести телеканалы и радиостанции: «Первый», «Россия 1», «Россия 24», «НТВ», «ОТР», «МИР», радиостанции «Маяк», «Вести FM» и «Радио России». На сайте программы и в эфире Общественного телевидения России будет доступна трансляция с сурдопереводом.

ПО ИНФ. СМИ

Резонансная ситуация

11 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ПОТРАТИЛИ ВЛАСТИ НИЖНЕЙ ТУРЫ НА ПЛАНОВУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПЛОЩАДИ У ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВАХТЫ. НЕ ОБОШЛОСЬ БЕЗ ИМПРОВИЗАЦИИ: В НАРУШЕНИЕ ВСЕХ НОРМ И ПРАВИЛ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ОПОРЫ «ВОТКНУЛИ» ПРЯМО В ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО, А ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАБЕЛЬ «КИНУЛИ» ВОЗДУШНЫМ ПУТЁМ НА ОПАСНОЙ ВЫСОТЕ. «МРСК УРАЛА» — В ШОКЕ, НО НИЧЕГО ПОДЕЛАТЬ НЕ МОЖЕТ: «ДЕНЬГИ ОСВАИВАЛИ БЕЗ НАС, ОБЪЕКТ НАМ НЕ ПЕРЕДАЛИ — ЭТО СОБСТВЕННОСТЬ ГОРОДА». УЖЕ ЕСТЬ ПЕРВЫЕ ДТП, ПОКА БЕЗ ЖЕРТВ. ЧЕГО ЖДЁТ ПРОКУРАТУРА?

В течение полугода водители и пешеходы двух городов мирились с неудобствами из-за реконструкции площади у КПП № 1. По плану все работы хотели закончить к декабрю прошлого года, по факту «прекратили» весной нынешнего. Недоделок достаточно. Результат «маштабной реконструкции», затеянной нижнетурунскими властями, вызывает недоумение у жителей городов-соседей. Наибольшее раздражение автомобилистов вызывают две опоры освещения, бестолково установленные на подъезде к центральной вахте. Облик площади изменился, но в лучшую ли сторону? «У каждой ошибки есть имя и фамилия», — учил «эффективный менеджер» Иосиф Сталин. Факты указывают на **Алексея Стасёнка**, главу Нижнетурунского городского округа.

ПУЭ ВАМ ВСЕМ

В ГИБДД Нижней Туры пока зафиксирован один случай ДТП, возникший по причине «Стасёновых столбов». Но битое стекло, разномастные обломки пластика, обнаруженные у опор освещения, и царапины на них вкупе с наблюдениями очевидцев — противоречат официальной статистике. Как утверждают очевидцы, уже несколько автомобилей получили лёгкие повреждения при попытке выполнить манёвр у КПП № 1.

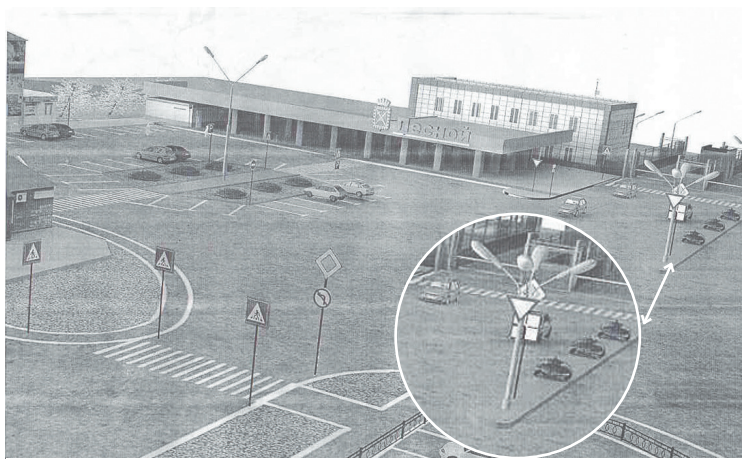
Столбы «растут» прямо из дорожного полотна, подобно деревьям. Они не снабжены предупреждающими знаками. Не видно и следов разметки. Функциональная полезность приборов освещения сомнений не вызывает. Но днём столбы превращаются в повышенный источник опасности.

— Нет, так устанавливать опоры освещения нельзя, — уверяют специалисты в администрации Лесного. — Есть Правила устройства электроустановок, они не соблюдены коллегами.

Согласно нормам ПУЭ (Правила устройства электроустановок), действующим на всей территории Российской Федерации и утверждённым Минэнерго России, приборы уличного освещения могут быть установлены на разделительной полосе движения. Но они должны быть отделены от неё бортовым камнем, вынесенным на удаление до 30-60 см от цоколя опоры. То есть сама опора должна находиться на «островке безопасности», который препятствует наезду автомобилей на неё. Приветствуется установка ограждения и дорожные знаки.

ЖДЁМ КЛУМБЫ

— Почему так бестолково получилось у них? Да потому что не по проекту сделали. Аварийно-опасным признать этот участок пока не могу, официально зафиксировано одно ДТП. Вот



По проекту у КПП №1 — одна осветительная трубчатая металлическая опора (с газовыми светильниками) на широкой разделительной полосе с бордюрным камнем. Есть дорожные знаки. Кабель проведён подземно — надёжно и безопасно. Реальная картина — иная. Источник: сайт Госзакупок

«Стасёновы столбы»

Благоустройство по-нижнетурунски у лесновской вахты



Как утверждают очевидцы, это уже не первое столкновение со «Стасёновыми столбами»

когда их будет десять... Но мы уже предложили хотя бы покрасить опоры в чёрно-белые цвета, — рассказал **начальник ГИБДД Нижней Туры и Качканара Михаил Турицин**.

Сам он, впрочем, понимает, что этими мерами ограничиться нельзя. В администрации Нижней Туры ему пообещали обозначить разделительные полосы надлежащим образом, сославшись на то, что реконструкция ещё не закончена! Поэтому он отказался принять участок дороги в эксплуатацию.

— Может, тогда власти поспешили убрать знаки, предупреждающие о ведении ремонтных работ? — поинтересовался я.

— Может быть, — призадумался главный дорожный инспектор города. — Хотя с другой стороны — работа там уже не ведётся. Там какие-то клумбы они придумали. Посмотрим, когда закончат.

Противоречивая ситуация: с одной стороны работ не ведётся, с другой стороны — работы не закончены. Участок дороги не принят в эксплуатацию, но эксплуатируется. Что появится раньше: бетонные клумбы или тревожная статистика?

МРСК УРАЛА НАПОМИНАЕТ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Впрочем, ДТП по причине неправильной установки столбов

не единственная опасность, исходящая от них. Согласно ПУЭ, кабель, протянутый воздушным путём между опорами освещения над проезжей частью, должен находиться на высоте 6 м. По факту в случае со «Стасёновыми столбами» эта норма не соблюдена.

— Никто с нами не согласовывал, у администрации свои подрядные организации, деньги осваивали без нас, объект нам не передавали — это собственность города. Наша зона ответственности заканчивается в ТП (трансформаторная подстанция), — рассказал **Сергей Плашкин, заместитель главного инженера Нижнетурунского офиса МРСК Урала**. — Там из Екатеринбурга у них (в администрации) «специалисты» ставят свои модные светильники, деньги на этом зарабатывают, а о нормах безопасности они могут и не знать. К нам не обращались за помощью.

Зацепить кабель может пожарная машина, грузовик-длинномер или автокран. Кто ответит за последствия? МРСК Урала указывает на администрацию города.

ЛЁГКАЯ ИМПРОВИЗАЦИЯ

— Да всё будет хорошо, — заверила меня **Мария Кузьмина, председатель городского комитета ЖКХ, транспорта и связи**. — Нанесём разметку на дорогу

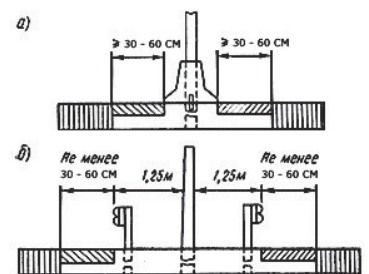
и столбы, и никто наезжать не будет, уже проводим конкурс. Скоро покрасят.

— А может, покажете мне проект благоустройства, хочу понять, как всё в итоге будет?

— Ну, кто вы такой, чтобы я вам показывала проект?

Впрочем, изучение конкурсной документации на сайте Госзакупок, а именно Тендера № 0862300044018000035, размещённого там 5 июля 2018 г., многое прояснило в позиции М. Кузьминой.

Проект благоустройства территории, прилегающей к КПП № 1, сильно отличается от результата, которого удалось достичь администрации города в сотрудничестве с ООО «ЛОГО» — победителем торгов. В частности, опо-



Установка световых опор на разделительной полосе движения улиц, дорог и площадей. Источник: ПУЭ

ры освещения установлены не те и не там. Вместо трубчатых, металлических, с большими навесными газовыми светильниками накаливания с выпуклым стеклом (все как по другую сторону вахты), для которых предусмотрены и бетонные опоры, и бордюрные камни, и дорожные знаки, — мы видим «Стасёновы столбы» — грубые, нелепые, дешёвые.

— Металлические трубчатые опоры освещения дороги стоят, может, денег не хватило? И, кстати, их даже не нанесли на генплане. Может, это временное решение? — пытаются понять логику коллег специалисты в Лесном.

Об озеленении, малых архитектурных формах, новых бортовых камнях и многом другом, указанном в Гранд-смете Тендера на 11,151 млн. руб., — говорить и не приходится. Сэкономили в режиме лёгкой импровизации. Надеюсь, хоть 600 кв. м газонов увидим? Или у кого-то зашуршит другая «зелень» в кошелке?

А вот чего действительно я не нашёл в тендерной документации, так это бетонных клумб, которые сейчас обещают чиновники Михаилу Турицину. Возможно, Мария Кузьмина отказалась предоставить мне актуальный проект реконструкции площади у КПП № 1 по той причине, что конечный вариант существует только в голове её руководителя. В таком случае, наименование «Стасёновыми столбами» дорожного разгильдяйства у КПП № 1 выглядит вполне обосновано.

Газета «Резонанс» продолжит следить за реконструкцией и благоустройством площади у КПП № 1.

АНТОН СТЕПАНОВ
г. Нижняя Тура
Фото В. Стогова