

Акцент

ОБИЛЬНЫЙ СНЕГОПАД, ЧТО НАКРЫЛ В КОНЦЕ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ ТЕРРИТОРИЮ ЛЕСНОГО И НИЖНЕЙ ТУРЫ, В КАКОЙ-ТО СТЕПЕНИ ОПЯТЬ ЗАСТАЛ ВРАСПЛОХ КОММУНАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ ОБОИХ ГОРОДОВ, ОСОБЕННО ЭТО КАСАЕТСЯ ОБСТАНОВКИ С ОЧИСТКОЙ СНЕГА НА ВНУТРИДОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЯХ.

Что наиболее явственно ощущалось в прошедшую пятницу. Во многих дворах снег оказался неубранным своевременно, на дорожных участках дворов образовались снежные накаты, людям стало затруднительно добираться до остановочных комплексов, в первую очередь пожилым, родителям с детьми. Впоследствии в результате прохождения техники по отдель-



Нижняя Тура, 1 февраля, район ул. Говорова, д. 2

По снежным накатам

ным участкам в некоторых местах рядом с тротуарами образовались снежные валы, преодолеть которые пешеходам весьма затруднительно. Чтобы дотти до автобусных остановок приходится делать изрядные «крюки», так как удобных подходов к ним, особенно на окраинах города нет. Да и надо ли складировать снег возле остановок? Почему он не вывозится за пределы города, как это практикуется в других городах области? Денег нет или сэкономить хотим? Так и идущих машин за высоченными сугробами не заметишь...

В отдельных местах Нижней Туры горе-благоустроители, очищая территорию у офисов своих фирм, ничего не находят лучше, как ликвидировать снег с пятачков у их входных групп, скидывать его на проходящие рядом пешеходные дорожки. Усугубляет ситуацию и то, что они на территориях обоих округов не обрабатываются противогололедным материалом. Во всяком случае, лично я нигде (даже в местах массового скопления людей, взять хотя бы район центральной вахты, что со стороны Нижней Туры), за прошедшие зимние месяцы такие работы ни разу не наблюдал, да и нигде в других местах обоих населённых пунктов тоже. В связи с этим вопрос: а вообще, запаслись ли посыпчным материалом на зиму дорожные службы наших городов? Наверное, обходясь без него в зимнее время, можно сэкономить какие-то средства, опять же меньше грязи с «пешеходников» и дорог будет убирать по весне, но вот жителям от этого не лег-

че. И хорошо, если испытываемые ими неудобства ограничиваются лишь потерей времени, неким дискомфортом и заканчивается более-менее благополучно.

Как пережили первый крупный снегопад

Но, увы, от траты нервов их при этом никто не убержёт, да и очере-ди в травмпункты медицин-

ских учреждений в этот сезон вряд ли уменьшились по сравнению с предыдущим. Что, видимо, не всегда берётся в расчёт руководством коммунальных и иных ответственных служб, оно ведь не на маршрутках на работу и по другим делам ездит, может позволить себе... А остальные выживайте как хотите?..

И если проезжая часть после выпавших на днях обильных снежных осадков, по крайней мере, участки центральных автомагистралей, где — лучше, где — хуже, убиралась от снега, видно было, что снегоуборочная техника выходит на эти дороги, то «внутрянка», что является зонами ответственности управляющих компаний, до поры до времени оставалась нетронутой. А кое-где, по большей части в Нижней Туре, мало что в этом плане изменилось и по сей день.

А ведь зима ещё не прошла (да и март нередко богат на снежные осадки). И надежда на то, что она, как в прошлом году, окажется малоснежной, и коммунальщикам без особого напряжения сил удастся проскочить «пиковый» сезон, слишком слаба. А значит, внимание руководителей наших городов к вопросам их благоустройства должно быть сейчас как никогда повышенным.



Кузьма ЕРШОВ
Фото С. Чикишева,
карикатура из сети Интернет

Общественный транспорт

УТВЕРЖДЕНЫ НОВЫЕ ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ И БАГАЖА ВСЕМИ ВИДАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

В Региональную энергетическую комиссию (РЭК) Свердловской области поступили обращения от организаций — перевозчиков, поддержанные орга-

Тарифы пересмотрены

нами местного самоуправления Свердловской области, с предложением о повышении действующих предельных тарифов (проведении индексации).

Специалистами Комиссии проведена экспертиза представленных перевозчиками материалов в соответствии с требованиями законодательства, в результате которой исключены экономически необоснованные расходы, и с учётом показателей социально-экономического развития РФ рассчитаны предельные тарифы на перевозки пассажиров на территории Сверд-

ловской области (постановление РЭК Свердловской области от 30.01.2019 № 5-ПК) в следующих размерах:

— в городском сообщении — 20 руб. за 1 поездку;
— в пригородном сообщении — 2,26 руб. за 1 километр.

Указанные тарифы будут применяться перевозчиками на территории Свердловской области. За исключением перевозчиков, применяющих утверждённые в установленном порядке индивидуальные предельные тарифы или предельные тарифы для соответствующего муниципального

образования в размере выше утверждённых постановлением РЭК Свердловской области от 30.01.2019 № 5-ПК.

Напомним, что предшествующие предельные тарифы на перевозку пассажиров всеми видами общественного транспорта в городском сообщении в размере 18 руб. за поездку и пригородном сообщении 2,10 руб. за 1 километр были установлены в 2016 году и оставались без изменения более двух лет.

С САЙТА РЭК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Акция: итоги

«В новый год — без долгов»

СВЕРДЛОВСКИЙ филиал «Энергосбыт Плюс» огласил победителей акции «В Новый год — без долгов!».

Для того чтобы стать участником акции жителям области нужно было выполнить два условия: погасить все текущие долги за коммунальные ресурсы и внести рекомендованный платеж за декабрь.

Выбор победителей проводился программой случайной генерации чисел. Счастливыми стали 250 свердловчан, в том числе и жители Нижнетуринского городского округа: **лицевой счёт № 191034721, ул. Заводская, д. 11, кв. 2; л/с № 191000965, ул. Малышева, д. 53, кв. 21; л/с № 191002267, ул. Садовая, д. 1; л/с № 191001438, ул. Чайковского, д. 5; л/с № 191100024, деревня Большая Именная, ул. Зелёная, д. 33; л/с № 191032327, посёлок Ис, ул. Ленина, д. 91а, кв. 8; л/с № 191011216, посёлок Косья, ул. Пролетарская, д. 20; л/с № 191033021, посёлок Сигнальный, ул. Молодёжная, д. 5, кв. 20.**

Каждому из победителей зачислено по 1000 рублей на их лицевые счета. Сумма выигрыша будет отражена в квитанциях, которые жители области получают в феврале.

ПРЕСС-СЛУЖБА
«ЭНЕРГОСБЫТ ПЛЮС»

Вы интересовались

«Золотая» пшёнка

В МАГАЗИНАХ ощутимо подорожала пшённая крупа. В чём причина? Г. Иволгина

На Урале резко подорожали самые значимые продукты. Повышение потребительских цен на продовольственные товары на Среднем Урале за год составило 3,4%. По данным Свердловскстата, это на 1,2% выше, чем годом ранее. Больше всего в регионе подорожали пшено (в 1,6 раза) и белокочанная капуста (в 1,7 раза). Средняя цена на пшёнку к концу декабря составила 67,33 руб. (было — 41 руб.). 24,61 руб. стала стоить свежая белокочанная капуста (было 17 руб.). Отмечено также повышение цен на хлеб, свинину, сахарный песок, яйца, курицу.

Подорожание пшёнки — федеральная тенденция. Оно затронуло практически все регионы России и вызвано снижением предложения на рынке. Уже два года подряд сборы проса, из которого изготавливают пшённую крупу, заметно падают, что сказывается на ценах.

ПО ИНФ. СМИ

В Нижней Туре

Срок проведения «Лыжни России — 2019» перенесён

В СВЯЗИ с неблагоприятными погодными условиями в Нижней Туре организационным комитетом по подготовке и проведению главной массовой лыжной гонки «Лыжня России — 2019» принято совместное решение о переносе сроков проведения мероприятия.

В Нижнетуринском городском округе с 7 по 16 февраля должна состояться декада лыжного спорта; а 16 февраля — традиционная массовая лыжная гонка «Лыжня России — 2019».

СОБ. ИНФ.