

Акция

«Сдай макулатуру — спаси дерево!»

С 1 ОКТЯБРЯ в Свердловской области проходит эко-марафон «Сдай макулатуру — спаси дерево!».

Акция проходит в виде соревнований между районами и городами области. Победители будут награждены премиями, благодарностями и ценными подарками. Основная задача акции — привлечь внимание людей к ресурсосбережению, заставить задуматься над рачительным использованием природных ресурсов, внести вклад в развитие вторичной переработки отходов.

В акции могут принять участие все учебные заведения, общественные организации, компании, учреждения населённых пунктов Свердловской области. Для этого нужно собрать ненужную макулатуру (более 300 килограммов, складированых в одном месте), оформить заявку на официальном сайте акции www.сдай-бумагу.рф. Приём заявок осуществляется до 5 ноября 2018 г.

С САЙТА
АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕСНОГО

Знаете ли вы, что...

Самая большая автомойка

На территории автохозяйства комбината «Электрохимприбор» открылась самая большая в Лесном автомойка.

Мойка оборудована сертифицированным высококачественным немецким портальным оборудованием Wash Tec и оснащена специальными моющими средствами. Всё это сокращает время мытья автомобиля до 6 минут. Цена — от 150 рублей. Эта портальная мойка единственная в округе (ближайшая в Нижнем Тагиле), находится она по адресу: **Технический проезд, д. 4 (рядом с автохозяйством комбината)**. График работы: в будни с 10:00 до 20:00; в выходные — с 8:00 до 20:00. Телефоны для записи: 9-53-92, 8-932-116-8946.

С САЙТА КОМБИНАТА «ЭХП»

Активность бизнеса

Уральский завод получил заказ на «Сапсаны»

РОССИЙСКИЕ железные дороги, компания «Сименс АГ» и Группа «Синара» на выставке InnoTrans-2018 в Берлине подписали соглашение о расширении парка высокоскоростных поездов.

Предприятие «Уральские локомотивы» поставит РЖД 11 высокоскоростных электропоездов конструкции, аналогичной «Сапсану», и 27 новых пассажирских вагонов. Также планируется подписание дополнительного соглашения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Новые составы дополняют существующий парк «Сапанов» на направлении Санкт-Петербург — Москва — Нижний Новгород.

ПО ИНФ. СМИ

Разговор по поводу

Селу выживать сложно, но оно живёт

В 1994 году жители посёлков Ёлкино, Таёжный и Бушувка провели референдум, на котором было принято решение о выходе из состава Нижнетуринского городского округа

и о присоединении к городу Лесному. За двадцать с лишним лет многое изменилось на так называемых присоединённых территориях городского округа «Город Лесной». Чем сейчас живут здесь люди, какие проблемы их заботят? Об этом мы говорим со специалистом по работе с присоединёнными территориями расчётно-кассового центра Лесного Александром Графковым.

— На днях мы будем отмечать День работников сельского хозяйства. Когда-то госплемзавод «Таёжный» являлся крупнейшим на севере Свердловской области. 3500 голов скота, сотни гектаров сельскохозяйственных угодий — всё это было развалено, утрачено, а сейчас тянется долгоиграющая процедура банкротства по решению Арбитражного суда Свердловской области. На базе «Таёжного» создано ООО «Агрохолдинг «Алтай», часть крупного рогатого скота осталась в Чашавите, где производится молоко, сдаваемое на молочно-производство в Кушве, но уже четвёртый год агрохолдинг не гасит долги по заработной плате перед сельчанами, а это 5 с лишним миллионов рублей. Люди выживают, кто как может. Поля заброшены, на них ничего не выращивают. Обидно, что такое предприятие угробили, — сетует Александр Дмитриевич. — К тому же поля, заросшие сухостоем выше человеческого роста, тревожат жителей из-за опасности возгорания — особенно справа от улицы Пионерской в Чашавите, да и новому микрорайону посёлка, улице Ясной, эта опасность также угрожает. Жители бьют тревогу, обращаются, куда только могут — но всё остаётся пока по-старому.

Сегодня проблема номер один у жителей Ёлкино — это статус их населённого пункта. В начале этого года областная Дума приняла решение переименовать рабочий посёлок в городской, но это переименование по сути ничего не даёт. «В 2014 году мы ходатайствовали о присвоении этому населённому пункту статуса села, но к нам пока не прислушиваются. А ведь рабочий посёлок — это посёлок с населением не менее двух тысяч человек, и в нём должно иметься не менее двух производств. Ничего этого в Ёлкино нет и в помине. Из этого вытекает проблема — плата за коммунальные услуги, — поясняет Графков. — Получается, что на плечи жителей Ёлкино, большинство из которых пожилые люди с небольшими пенсиями, падает плата за электроэнергию в том же размере, в каком платят в городе, — 4 рубля 07 копеек за киловатт. А вот в Чашавите, имеющем статус сельского поселения, платят почти в два раза меньше — 2 рубля 87 копеек. И коллизия со статусом больно бьёт по карману жителей Ёлкино».

— Что касается Чашавиты, то, наконец, в ночь с пятницы, 5 октября, на субботу, 6 октября, в дома жителей пришло тепло. Руководство города сделало всё возможное, чтобы обеспечить отоплением все одноэтажные жилые дома, но пока по временной схеме из-за отсутствия запчастей для теплотрассы. Проблема, конечно, решаемая, надемся, скоро здесь всё наладится.

Единственное, что сейчас интересует жителей в связи с «поздним отоплением» в домах — как с них будут брать плату за отопление, с середины сентября, когда тепло было запущено в большинство домов городского округа по графику, или по факту подачи с октября. Люди опасаются, что, несмотря на рекомендацию постановления главы города начислять оплату с момента фактического запуска, ресурсоснабжающая организация может поступить по-иному. Посмотрим, возникнут ли здесь какие-то разногласия между властью и коммунальщиками, если возникнут — будем разбираться, — заверил Графков.

— Прекрасно понимаю опасения людей, прецедент год назад уже был. Александр Дмитриевич, я о ситуации с огромными коммунальными платежами, выставленными тогда жителям дома 1А на ул. Тимирязева в Чашавите...

— Это был момент заселения дома, и действительно, многие вопросы с коммуналкой, с ресурсниками были неурегулированы. Сейчас всё наладилось, установлены счётчики на воду, электроэнергию, тепло, и потому теперь такая ситуация здесь уже невозможна.

В ТАЁЖНОМ СЕЙЧАС ЖИВУТ ОКОЛО 1200 ЧЕЛОВЕК, В ЧАЩАВИТЕ — 620 И ОКОЛО 70 — В ЁЛКИНО. ДА, В ЁЛКИНО СЕГОДНЯ 159 ЖИЛЫХ ДОМОВ, НО ТОЛЬКО В 29 ИЗ НИХ ПРОПИСАНЫ СЕЛЬЧАНЕ, ОСТАЛЬНОЕ СОСТАВЛЯЮТ ДАЧНЫЕ ХОЗЯЙСТВА ЛЕСНОГО, НИЖНЕЙ ТУРЫ, ИСА И КАЧКАНАРА

Постепенно решаются и другие вопросы жизнеобеспечения посёлка: так, недавно был капитально отремонтирован въезд в Чашавиту, сейчас ремонта требует площадь перед клубом. Да и сам клуб уже давно пора реконструировать, ведь это главное учреждение посёлка, центр его культурной и общественной жизни, а там провален пол, начинает рушиться потолок. Власть знает об этой проблеме, обещает помочь, но никакие конкретные сроки пока не называются. Одним из возможных путей решения проблемы с клубом является его перевод на половину здания детского сада посёлка: её хотят передать отделу культуры, так как сейчас, в связи с демографической обстановкой в посёлке, такое большое здание детскому саду попросту не нужно — его посещает всего около двух десятков ребятшек. И это тоже ещё один неоптимистичный штрих к портрету посёлковой жизни.

В Таёжном проблем тоже хватает. Из актуальных: из-за несвоевременного ремонта водопроводной и канализационной систем в некоторых многоэтажных домах подтоплены подвалы, и людям негде хранить собранный урожай. Хотя эту территорию выгодно, если так можно сказать, отличает, что здесь наличествуют мусорные контейнеры у многоквартирных домов, и мусор вывозится, а вот в Чашавите, где контейнеры ликвидировали три года назад, «мусорная» проблема стоит остро. Схема, которую предложило в своё время ПЖРЭП, с покупкой специальных мешков для бытовых отходов, в Чашавите не прижилась. Ну нет у малообеспеченных сельчан лишних средств приобретать эти самые мешки, за месяц их Бог знает сколько может понадобиться! Вот и «плывут» в окрестных лесах несанкционированные свалки.



Вызывает вопрос у жителей, особенно удалённых Ёлкино и Чашавиты, стоимость проезда в автобусе маршрута «19 Т», связывающего сельские территории с городом. «Люди спрашивают, почему с них за проезд берут как за пригородный автобус? Но дело в том, что этот маршрут не внесён в реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Поэтому такая картина — 30 рублей согласно постановлению Региональной энергетической комиссии Свердловской области. А людям обидно, у них же прописка в городском округе и территории своего проживания они считают частью города, а не пригородом», — делится Александр Дмитриевич.

администрацию. И об этом я постоянно говорю и главе города, и другим руководителям. Согласитесь, это очень напрягает и даже злит людей, и при необходимости мы стараемся через ходатайства перед отделом режима как-то решать этот вопрос.

А ещё в каждом сельском населённом пункте нашего городского округа теперь есть староста. В Таёжном это Иван Геронимович Генг, в Чашавите — Николай Иванович Клименко, в Ёлкино — Алевтина Ларионовна Павлова. Именно к старостам прежде всего идут сельчане со всеми своими бедами и вопросами. «Старосты осуществляют работу на общественных началах, и огромное им спасибо, что они помогают сообща решать проблемы сельского населения, являются связующей нитью между народом и властью», — замечает Графков. И сам он постоянно и настойчиво озвучивает руководству города всё, что «болит» на присоединённых территориях, с чем их жители сталкиваются ежедневно и ежечасно.

— Слышит ли Вас власть, Александр Дмитриевич? — спрашиваю в завершение беседы.

— Чаше — слышит, но не все вопросы во власти местной власти, — грустно «скаламбурил» Александр Дмитриевич. — Несмотря ни на что, есть и каждодневные радости, как и в жизни любого человека, будь то сельчанин, будь то горожанин. Поэтому хочу поздравить жителей присоединённых территорий — бывших работников сельского хозяйства — с профессиональным праздником, пожелать здоровья, благополучия, успехов. Всем жителям посёлков — терпения: руководство города старается сделать всё, чтобы присоединённым территориям жилось легче. Сегодня повернулся лицом к этим территориям генеральный директор комбината «Электрохимприбор», в том числе и в части пропускного режима, за что также я благодарен Сергею Альбертовичу Жамилу. А значит — жить будем!

Н. ТАЁЖНАЯ
Фото из сети Интернет



Клуб посёлка Чашавита