

## Enter-новости

## Монитор Samsung C43J89

Мониторы с привычным соотношением сторон 16:9 занимают доминирующее положение на рынке, в то же время за сердца и кошельки пока ещё немногочисленных любителей сверхшироких ЖК-дисплеев ведётся нешуточная борьба. Некоторое время назад мы сообщали о планах компании Samsung Electronics по выпуску ряда необычных мониторов с разрешением вогнутой матрицы до 5120 × 1440 точек (соотношение сторон 32:9). Флагманская модель пока не готова увидеть свет, а вот одна из её «заместительниц» — C43J89 — вполне.

Samsung C43J89 представляет собой 43,4-дюймовый монитор серии CJ89 с соотношением сторон 32:10 и штатным разрешением 3840 × 1200 пикселей. Матрица с радиусом кривизны 1800R (1,8 м) изготовлена по технологии VA и выделяется на фоне обычных экранов лишь некоторыми параметрами, такими как частота обновления 120 Гц и статическая контрастность от 2400:1 (минимальная) до 3000:1 (типичная). Шаг пикселя у C43J89 составляет 0,274 мм, плотность пикселей — 93 шт. на дюйм.

Для нового сверхширокого дисплея характерны: поддержка отображения 16,7 млн цветовых оттенков, углы обзора 178 по горизонтали и вертикали, максимальная яркость 250 кд/м<sup>2</sup> и время отклика 5 мс (от серого к серому).



Ввиду наличия массивной подставки и выраженного изгиба экрана Samsung C43J89 займёт достаточно много места на рабочем столе — 1062,7(Д) × 314,4(Ш) × 524,6(В) мм. При необходимости «родную» подставку можно отсоединить и воспользоваться настенным креплением VESA 100 × 100 мм. Монитор весит 13 кг, причём масса одного лишь экрана (к слову, достаточно тонкого и с едва заметной рамкой по бокам и сверху) составляет 10,2 кг. Значения типичного и максимального энергопотребления C43J89 заставляют вспомнить времена ЭЛТ-дисплеев — 59 и 220 Вт соответственно.

Используемая подставка допускает регулировку высоты экрана в пределах 0–120 мм, его наклон от –2° до 17° и поворот на 15 градусов влево и вправо. На панели I/O нового вогнутого монитора Samsung находятся порты HDMI 2.0, DisplayPort 1.2, USB 3.0 Type-C (3 шт.), USB 3.0 Type-A, USB 2.0 Type-A (2 шт.) и два гнезда Mini-Jack. Заявленная мощность встроенных в корпус монитора стереодинамиков составляет 2 × 5 Вт. С подробной спецификацией новинки можно ознакомиться, перейдя на сайт компании-производителя.

Подготовил  
И. МЫШКИН

## Время – читать

ЛЕОНИД ЮЗЕФОВИЧ — ПИСАТЕЛЬ, СЦЕНАРИСТ, ИСТОРИК; АВТОР ДЕТЕКТИВНЫХ И ИСТОРИЧЕСКИХ РОМАНОВ. ЛАУРЕАТ НЕСКОЛЬКИХ ПРЕСТИЖНЫХ ЛИТЕРАТУРНЫХ ПРЕМИЙ.

В 2015-м вышел в свет его документальный роман «Зимняя дорога» — о забытом эпизоде Гражданской войны на Дальнем Востоке, в котором рассказывается об эпическом противостоянии в 1922–1923 годах в снегах Якутии колчаковского генерал-лейтенанта А. Пепеляева и забайкальского красного партизана И. Строда. За эту работу в 2016 году Л. Юзефович во второй раз получил премии «Национальный бестселлер» и «Большую книгу».

Последнее противостояние Гражданской войны на Дальнем Востоке. В Якутии вспыхивает восстание местных жителей против Советской власти. Недавний офицер армии Колчака генерал Пепеляев организует экспедицию из бывших солдат и офицеров Белой армии, после разгрома Колчака живущих в Китае, на помощь восставшим. Он наивно уверен, что в России его ждёт всеобщий энтузиазм населения, которому надоели новые порядки. Но главное — он человек долга перед страной и считает, что должен сделать хоть что-то для её спасения (как он это понимает).

Горько читать о гражданской войне, заранее зная итог. Особенно, если главный герой белогвардеец. «Зимняя Дорога» — это историческое расследование, которым автор занимался в течение 20 лет. Медленно, день за днём мы пройдем тяжёлый путь сибирской освободительной экспедиции длиной в год. Но это окажется всего лишь малозаметный эпизод в долгой братоубийственной войне. Люди по обе стороны баррикад находятся в тяжелейших физических условиях. Шутка ли — воевать зимой в сорока-пятидесятиградусный мороз, совершать переходы по заснеженной тайге в сорок верст, когда пар изо рта превращается в облако мель-

## Куда ведёт «Зимняя дорога»

(по роману Леонида Юзефовича «Зимняя дорога»)



чайших ледяных кристалликов, которые издают специфическое шуршание? Воевать впроголодь, вечно чумазыми и прокопчёнными от сидения у костра, никогда не раздеваться и не мыться, с обмороженными руками и щеками. Чем дальше отряды ведут изнурительную борьбу, преодолевая усталость, голод, лютый мороз и отчаяние, тем больше желаешь выжить и победить обоим противникам. Дневники, рапорты, письма, воспоминания и другие документы подводят к пониманию, что с обеих сторон сражались не типичные представители красных и белых, что во многом воевали они за одну цель. Закономерный парадокс войны своих со своими. На фоне противостояния двух незаурядных личностей раскрывается жизнь местного населения. Якуты и тунгусы, столетиями жившие своими обычаями, теперь мечутся между красно-белыми всполохами меняющейся власти. Примечательно, что без их опыта и поддержки ни одна из пришлых армий не смогла бы

выжить зимой в суровой тайге. Читать текст Юзефовича сложно. Множество фамилий с обеих сторон, экскурсы в их недавнее прошлое и пути, приведшие в Сибирь, перемешаны с цитатами дневников из текущего времени. Зато такая документалистика помогает понять мотивы решений командиров. Оценить правильность предварительных расчётов миссии и влияние роли предателей. Увидеть ошибки, фатальные обстоятельства, причины поражения генерала Пепеляева.

Главные герои этого захватывающего повествования — две неординарные исторические фигуры: белый генерал, правдоискатель и поэт Анатолий Пепеляев и красный командир, анархист, будущий писатель Иван Строд. Какие люди! Реальный Пепеляев (а он вполне реальный, так как автор использует его личную переписку, дневники, записки его сослуживцев и материалы суда) не утвердил ни одного смертного приговора, не допускал гра-

бежей и распускал по домам пленных. Редкий случай. У этого человека очень ярко развиты были черты Гамлета и русского интеллигента. При этом и его противник из той же породы, хотя характерами и привычками они сильно отличаются. Каждый из них искренен в убеждениях и поступках, каждый воюет без личной ненависти. Они оба отвергают насилие, пытаются обойтись малой кровью, не расстреливают пленных и не пытаются врагов. Они словно искали пути к примирению, но в то время и в том месте таких путей попросту не существовало.

Мужество и благородство, обострённое чувство долга и вера в лучшее будущее, человечность против жестокости и бесчеловечности войны — вот главное противопоставление романа, два его полюса, между которыми и пролегает та самая бесконечная зимняя дорога, где испокон веков «ни огня, ни чёрной хаты», только «глушь и снег». И никакого домика с камином и любимой женщиной в конце пути.

А ещё в «Зимней дороге» есть очень простое, не завуалированное послание современному миру, погрязшему в войнах и нетерпимости. Нет, это не призыв сложить оружие и пожать друг другу руки, это грустное признание того, что под каким бы идеологическим соусом не подавалось нам очередное кровопролитие, суть его от этого не меняется. Человечество снова и снова наступает на одни и те же грабли, и, что самое главное, будет наступать всегда. Даже через тысячу лет. Если выживет.

Действительно безжалостная книга.

Подготовила  
О. ПАВЛОВА

## Акцент

## За безопасность жизни

В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ МОЛОДЁЖИ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕТУРИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПРОВОДЯТ РАБОТУ ОТКРЫТЫЕ ИНТЕРАКТИВНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛОЩАДКИ С УЧАСТИЕМ МОЛОДЁЖИ.

25 июня на площади по ул. Усошина у цветников возле Детской школы искусств сотрудники 166-й пожарно-спасательной части, волонтеры округа и сотрудники службы ГО и ЧС приняли участие в проведении интерактивной площадки «За безопасность жизни».

В центре площади разместились техника 166-й ПСЧ, которая имеется на вооружении.

Присутствующие посмотрели автоцистерну и автомобиль первой помощи. Огнеборцы продемонстрировали гостям работу гидравлического инструмента и бензореза. Начальник пожарно-спасательной части **Семён Пономарев** подробно рассказал ребятам о пожарно-техническом



Ребятам было очень интересно

вооружении, аварийно-спасательном оборудовании и ответил на интересные вопросы.

— Гидравлический инструмент незаменим, к примеру, в дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими. Бывают случаи, когда человеку необходима помощь, а счёт идёт на минуты. Здесь необходима сноровка, профессионализм, хладнокровие и умение работать в команде. При помощи гидравлического инструмента спасатели срезают крышу, разжимают двери, помогая сотрудникам «скорой помощи» извлечь пострадавшего и перенести его в машину «скорой», — рассказывает Семен Владимирович. Далее гостям мероприятия было продемонстрировано тушение условного очага возгорания пеной и водой. Все желающие смогли посидеть в автомобилях и сфотографироваться у пожарных машин.

Е. ГАЙФУЛЛИНА,  
инженер ФГКУ «46 ОПЧС  
по Свердловской области»  
Фото из архива ФГКУ