

Абитуриенту!



Учебные курсы

ГКУ «Лесной центр занятости» совместно с Технологическим институтом-филиалом НИЯУ «МИФИ» разработали для выпускников 11 классов, поступающих в МИФИ, учебные курсы по следующим направлениям:

- компьютерная графика (Photoshop, CorelDRAW);
- web-дизайн и современные презентационные технологии;
- 2D и 3D — моделирование.

Всем абитуриентам рекомендуем обратиться в Центр занятости для зачисления на курсы. Оплата обучения производится за счёт средств центра занятости, слушателям курсов выплачивается стипендия. Краткосрочные курсы будут проходить в августе 2018 года в удобное время.

Дополнительную информацию и перечень необходимых документов для постановки на учёт можно узнать в службе занятости по адресу: ул. Пушкина, д. 18 а или по тел. 4-01-44.

ГКУ «ЛЕСНОЙ
ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ» ☎

За спортивные успехи

Град наград

СЕГОДНЯ, 21 июня в 16:30 в актовом зале администрации Лесного состоится награждение по итогам 19-й Спартакиады работающей и студенческой молодёжи, а также по итогам соревнований по волейболу, лёгкой атлетике и мини-футболу в зачёт Спартакиады.

ИНФ. АДМИНИСТРАЦИИ
ЛЕСНОГО

всё будет хорошо

РУССКОЕ РАДИО 101,3

8 (34342) 2-00-00

РЕКЛАМА

оказываем услуги:

**ЯМОБУР
МАНИПУЛЯТОР
САМОСВАЛ
БУРЕНИЕ
СКВАЖИН**

продажа:
**ЩЕБЕНЬ
ОТСЕВ
ПЕСОК**

8 912 659-94-95
8 953 001-41-01

Акцент

18 ИЮНЯ В УЧЕБНО-ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ КОМБИНАТА «ЭЛЕКТРОХИМПРИБОР», В КАНУН ДНЯ СОЗДАНИЯ ГРАДОБРАЗУЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР СЕРГЕЙ ЖАМИЛОВ ПРОВЁЛ ПЕРВЫЙ В 2018 ГОДУ ДЕНЬ ДИРЕКТОРА. ОН ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ ОБ ИТОГАХ 2017 ГОДА И ЗАДАЧАХ НА ГОД НЫНЕШНИЙ И ПЕРСПЕКТИВУ, А ТАКЖЕ ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОСЫ СОТРУДНИКОВ КОМБИНАТА.

Н. ФРОЛОВА

Фото пресс-службы комбината «Электрохимприбор»

В начале встречи Сергей Альбертович остановился на заседании Наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» под председательством первого заместителя администрации президента **Сергея Кириенко**, где прошло назначение **Сергея Жамилова** в статусе генерального директора. Наблюдательным советом поставлены амбициозные, но вполне достижимые задачи. «Для нас важнейшим показателем является выполнение госзаказа и показатели по новым продуктам — то, что должно обеспечить развитие предприятия», — подчеркнул генеральный директор. Так, согласно Стратегии развития комбината к 2025 году производительность труда должна вырасти в семь раз, а прибыльность предприятия достигнуть уровня 1,4 миллиарда рублей. Рост прибыли от реализации гражданской продукции прогнозируется в шесть раз, она должна составить 14 миллиардов рублей. «Без этого невозможно ни будущее города, ни будущее развитие комбината. И только при таких показателях мы можем говорить о планомерном росте заработной платы, об обеспечении социальных благ», — отметил Сергей Жамилов.

Генеральный директор обратил внимание, что за период с мая прошлого года на предприятии произошёл пересмотр существующих проектов и запущен ряд новых, которые помогут реально, не для «галочки», осуществить намеченные в Стратегии развития задачи. «Пока похвастаться нечем, — констатировал Сергей Жамилов. — Да, мы выполнили практически все показатели в 2017 году, невыполненными остались показатели по издержкам и выручке от реализации гражданской продукции.



Сергей Жамилов комментирует ключевые стратегические цели развития предприятия к 2025 году

О задачах и проблемах — предельно откровенно

С. Жамилов: «Для нас важнейшим показателем является выполнение госзаказа и показатели по новым продуктам — то, что должно обеспечить развитие предприятия»

Что касается издержек, мы несли большие административные расходы, связанные с тем, что не удалось вывести с комбината коллективы, которые должны были вслед за сетями водоподготовки и водоотведения уйти в го-

род. И для того, чтобы люди, работающие в этой сфере, не оказались на улице, я принял решение, что они остаются работать на нашем предприятии и не возникнет риска социальной напряжённости в городе. Я думаю, в ближайшее время мы договоримся с потенциальным концессионером по экономической модели и переходу сотрудников в управляющую компанию».

Соотношение выручки по гражданской продукции к выручке по госзаказу пока также отстаёт от намеченного уровня. Что касается прибыли, то впервые в истории комбината в 2017 году были показаны убытки — 1,4 миллиарда рублей. «Мы впервые решились показать здесь реальную картину, подвести „красную черту“, и, отталкиваясь от этого, строить свою деятельность дальше. Если говорить об убытках прошлых лет, например, по 2016 году, то их было на самом деле ещё больше. Никто не любит проблем, поэтому пришлось убеждать и доказывать, что это надо сделать — признать самим и в доступной форме объяснить коллективу происходящее, сделать соответствующие выводы. Да, мы много лет жили не по средствам, издерж-

ки, которые мы несли, были больше, чем мы зарабатываем; вкладывались в сомнительные проекты». Несмотря на эти проблемы, Сергей Жамилов поблагодарил коллектив комбината за работу в 2017 году, и обратил внимание, что за первые полгода 2018 года убытки сократились до 256 миллионов рублей. Кроме того, «теперь с нами, наконец, начали разговаривать в области, зная, что на комбинате поменялась ситуация, что мы учимся держать слово и выполнять всё вовремя», — констатировал Сергей Альбертович.

И ещё на одном моменте остановился генеральный директор в этом блоке. «Меня уже не устраивают темпы реализации наших стратегических проектов. Их нужно разгонять. И здесь важно, чтобы и вам самим было интересно ими заниматься, и чем быстрее будет отдача, тем больше будет азарт. Почувствовав первые успехи, и мне, и вам захочется достигать большего. Ключ к решению всех наших проблем — в принятии и скорейшем внедрении всех изменений», — заключил Сергей Жамилов. ■

ОКОНЧАНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

Автомобили

ВОДИТЕЛЯМ ПРИДЁТСЯ РАСКОШЕЛИТЬСЯ НА ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СТРАХОВКУ. ИХ ОЖИДАЮТ НОВЫЕ ТАРИФЫ И КОЭФФИЦИЕНТЫ НА ОСАГО. БАНК РОССИИ ОПУБЛИКОВАЛ НА СВОЁМ САЙТЕ ПРОЕКТ УКАЗАНИЯ О ПРЕДЕЛЬНЫХ РАЗМЕРАХ БАЗОВЫХ СТАВОК И КОЭФФИЦИЕНТОВ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО ОСАГО, А ТАКЖЕ О ПОРЯДКЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВЩИКАМИ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.

Это первый шаг по так называемой «либерализации автогражданки». Предполагается, что в результате страховщики смогут назначать более справедливую цену на полис в зависимости от ситуации с убыточностью. А также получают более гибкий подход к водителю. При таком подходе стоимость полиса для опытных и возрастных водителей в неубыточных регионах может даже снизиться. Для водителей с плохой историей — вырасти. Впрочем, как всё это будет применяться на практике и к чему приведёт, покажет время. В проекте предусмотрено расширение тарифного коридора. При этом его нижняя

Что в кошельке гражданки

Банк России озвучил новые тарифы ОСАГО

граница снижается для всех видов транспорта на 20%. Верхняя граница снижается для мотоциклов и мотороллеров на 10,9%. Снижается также верхняя граница для легковых автомобилей юридических лиц на 5,7%. Для всего остального транспорта верхняя граница повышается на 20%. В итоге для владельцев легковушек (физических лиц) тарифный коридор составит от 2746 до 4942 руб. Именно в этих пределах страховые компании будут назначать базовый тариф, от которого и будет рассчитываться стоимость полиса.

Представители страхового сообщества считают, что здоровая конкуренция заставит страховщиков придерживаться справедливых тарифов и даже снижать цены. Но автовладелец опасается, что страховщики не упустят возможности поднять стоимость. Плюс 20% к стоимости страховки — неплохая прибавка.

Назначенный тариф страховщик обязан опубликовать на сай-

те своей компании, а также известить о нём Центробанк. Коэффициент бонус-малус, размер которого зависит от аварийности водителя, будет назначаться раз в год. При этом такой коэффициент может быть только один. Сейчас у водителя их может быть не-

**История водителя
обнуляться не будет,
даже если он год
не покупал полис**

сколько. Это приводит к спорам со страховщиками и иногда необоснованным завышениям стоимости полиса. Бонус-малус водителю будет присваиваться минимальный из имеющихся у него коэффициентов. Для юридических лиц этот коэффициент будет присваиваться один на весь автопарк. Сейчас он свой для каж-

дой машины автопарка, что также приводит к путанице.

Присвоенный коэффициент сохранится и за водителем, даже если он год не покупал полис. Сейчас же, если водитель, например, год управлял автомобилем с открытым полисом ОСАГО, его история сгорает. И при покупке нового полиса коэффициент его снова равняется единице. От этой истории Центробанк отказывается.

Также изменяется коэффициент по возрасту и стажу водителя. Вместо четырёх их будет 50. Для водителей старше 35 лет со стажем управления более 3 лет коэффициент даже понизится. Вместо нынешней единицы он будет равен 0,96. А для молодых и неопытных водителей он вырастет. Так, для водителей младше 21 года и стажем вождения менее 2 лет он будет равен 1,87 вместо 1,8. Хуже всего придётся водителям среднего возраста — от 22 до 34 со стажем вождения более 3 лет. Для них коэффициент вновь станет повышающим, а значит, полис подорожает.

Когда документ будет принят и вступит в силу, пока неизвестно. Его общественное обсуждение должно было продлиться до 20 июня. Но ранее заместитель председателя Банка России Владимир Чистюхин заявлял, что документ планируется утвердить уже в августе.

ПО ИНФ. СМИ