

Вы спрашивали

Почему отменяют знак «Шипы»?

УСТАНОВКУ знака «Ш» на машины с шипованной резиной хотят отменить. То штрафуют за его отсутствие, то отменяют. Почему?

О. Кудрин

В МВД признали, что знак потерял актуальность. В вычислении тормозного пути наклейка никак не помогает, кроме того, наличие «Ш» на заднем стекле «зачастую ограничивает обзор с места водителя, что не отвечает интересам обеспечения безопасности дорожного движения». Кстати, глава ГИБДД России М. Черников не раз называл знак «Шипы» устаревшим, а эта норма была принята лишь потому, что в Госавтоинспекции «не уследили».



Зато автоэксперты предлагают разобраться, кто и сколько на этом заработал. Автомобилей у нас в стране почти 60 миллионов, и большая часть зимой на шипах. Учитывая ажиотажный спрос из-за угрозы штрафа в 500 руб. прошлой зимой, эксперты оценивают прибыль от продажи наклеек в 2-2,5 млрд рублей! «На этом крупно заработали, и очевидно просматривается коррупционный след», — уверен председатель «Движения автомобилистов России» Виктор ПОХМЕЛКИН.

Почему зарплата стабильна, а баллов меньше?

СЛЫШАЛ мнение, что, если зарплата не будет расти, я смогу заработать меньше пенсионных баллов. Что это значит?

О. Шукин

Действительно, если ваша зарплата не повышается, с каждым годом вы будете зарабатывать всё меньшее количество пенсионных баллов, — говорит профессор Московского юридического университета им. Кутафина Э. ТУЧКОВА. — Этот хитрый механизм заложен в новой пенсионной формуле, действующей с 2015 г. Судите сами: каждый год вы зарабатываете зное количество баллов. Откуда они берутся? Ваш годовой заработок делится на предельную величину доходов для начисления взносов в Пенсионный фонд. Этот максимальный заработок (если получаете больше, остальное на вашу будущую пенсию вообще не влияет) каждый год рассчитывает Минфин, и новая величина устанавливается постановлением правительства. Но вот в чём подвох — она очень быстро растёт. Если ваша зарплата не увеличивается такими же темпами, баллов вам будут начислять всё меньше».

ПО ИНФ. СМИ

ГИБДД напоминает

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ НАПОМИНАЕТ ВОДИТЕЛЯМ АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ БЕЗ ПОСТРАДАВШИХ И ОФОРМЛЕНИИ ДТП (ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ) ПО ЕВРОПРОТОКОЛУ.

Европротокол даёт возможность водителям самостоятельно без вызова сотрудников полиции зафиксировать факт ДТП для дальнейшего обращения в страховую компанию и покинуть место происшествия, не создавая заторов на дороге.

Оформить Европротокол можно при одновременном наличии следующих обстоятельств:

— если в результате ДТП вред причинён только имуществу и предполагаемый ущерб (в том числе возможные скрытые повреждения) не превышает 50000 рублей;

— если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована по ОСАГО, в том числе водители вписаны в полис ОСАГО;

— если обстоятельства причинения вреда, виновность, характер повреждений не вызывают разногласий у участников ДТП.

В этих случаях водителям необходимо осуществить фотосъёмку (видеозапись) положения транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следов и предметов, относящихся к про-

Об оформлении ДТП по Европротоколу



исшествию, повреждений транспортных средств. Нарисовать схему и оформить извещение о происшествии, после чего обратиться в страховую организацию.

С 1 июня 2018 года вступили в силу изменения в правила оформления ДТП по Европротоколу.

С июля 2015 года на территории России водители имеют право самостоятельно оформить ДТП без вызова сотрудников ГИБДД по

правилам Европротокола в случае, когда в дорожно-транспортном происшествии участвовало два транспортных средства и причинены только механические повреждения. При дорожно-транспортном происшествии, произошедшем с 1 июня 2018 года, при самостоятельном оформлении ДТП по Европротоколу, страховая сумма с 50 000 рублей увеличена до 100 000 рублей. Обяза-

тельным условием является наличие у обоих водителей полиса ОСАГО.

При оформлении ДТП по Европротоколу водители должны сделать фотографии места ДТП, расположения автомобилей на проезжей части и повреждения своих транспортных средств, составить извещение в 2 экземплярах, которое в течение 5 рабочих дней необходимо передать в свою страховую компанию каждому водителю. В бланк извещения каждой стороной вносится информация о наличии или отсутствии разногласий, о характере повреждений и причине ДТП.

В Свердловской области граждане всё более активно используют такой упрощённый формат оформления ДТП, как Европротокол. С начала года сотрудниками ГИБДД оформлено более 20 тысяч ДТП с материальным ущербом, что меньше на 30%, чем в прошлом году.

Более подробную информацию о порядке оформления ДТП по Европротоколу можно узнать на сайте Госавтоинспекции — www.gibdd.ru/assistant/dtp.

ИНФ. ГИБДД
г. Нижняя Тура

Топливо

Увеличить производство бензина...

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА (ФАС) СЧИТАЕТ, ЧТО НЕФТЕКОМПАНИИ ДОЛЖНЫ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЯ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК, ЧТОБЫ УДОВЛЕТВОРИТЬ СПРОС КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИЗБЕЖАТЬ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.

В противном случае производители могут получить предупреждение ФАС. Об этом регулятор сообщил 30 мая со ссылкой на замруководителя Анатолия Голомолзина. Он напомнил, что крупные нефтекомпания заключили в 2011 году четырёхсторонние соглашения (с ФАС, Ростехнадзором и Росстандартом) для ликвидации дефицита моторного топлива в России.

«В четырёхсторонних соглашениях содержится оговорка о том, что в случае неисполнения обязательств по производству светлых нефтепродуктов в объёмах, необходимых для обеспечения поставок на внутренний рынок, может быть рассмотрен вопрос об обеспечении соблюдения требований антимонопольного законодательства, в том числе о выдаче предупреждений», — сказал Голомолзин.

ФАС, изучив ситуацию в опте и рознице, пришла к выводу, что рост цен начался с марта этого года в том числе из-за недостаточного предложения топлив

на бирже и во внебиржевом сегменте. Сейчас совместный приказ ФАС и Минэнерго предполагает, что компании реализуют на бирже 5 процентов произведённого дизеля, 10 процентов бензина и авиакеросина, 2 процента мазута. Насколько компании отклонились от норматива, ФАС не раскрыла, но указала, что основная доля снижения пришлась на «Роснефть». Регулятор

ФАС: основные причины роста цен на топливо в России — это рост налогов, рост мировых цен, проведение нефтекомпаниями внеплановых ремонтов НПЗ и недостаточность предложения топлив на биржевых торгах.

выдал компании предупреждение и потребовал от неё до 8 июня устранить признаки нарушения антимонопольного законодательства (выполнить условия четырёхсторонних соглашений, нарас-



тить поставки на внутренний рынок вместо экспорта, не ограничивать отгрузку мелким оптом).

ФАС также выяснила, что компания «Газпром нефтехим Салават» нарастила в апреле в 4,7 раза отгрузку на экспорт нефти. Схожей тактики придерживались «Газпром» и «Газпром нефть». Регулятор считает, что эти объёмы необходимо перенаправить на внутренний рынок, и запросил у компаний технико-экономическое обоснование увеличения экспорта.

Ещё пяти участникам рынка — ТАИФ-НК, «ФортеИнвест», «Сургутнефтегаз», «Татнефть» и Ан-

типинский НПЗ — ФАС направила уведомления об исполнении обязательств по четырёхсторонним соглашениям (в первом квартале они нарушили условие по объёму поставок светлых нефтепродуктов на внутренний рынок).

На днях ФАС разъяснила, что основные причины роста цен на топливо в России — это рост налогов, рост мировых цен, проведение нефтекомпаниями внеплановых ремонтов НПЗ и недостаточность предложения топлив на биржевых торгах.

ПО ИНФ. СМИ