

❶ Вопросы неравнодушного читателя

ТЕМА, ПО КОТОРОЙ ХОЧЕТСЯ ЗАДАТЬ ВОПРОСЫ, БЫЛА ОТРАЖЕНА В МОЕЙ СТАТЬЕ, ОПУБЛИКОВАННОЙ В № 15 ГАЗЕТЫ «РЕЗОНАНС» ОТ 13.04.2017 Г. В НЕЙ ГОВОРИЛОСЬ О БЕЗОТВЕТСТВЕННОМ ОТНОШЕНИИ К ЭКОЛОГИИ (В ГОД ЭКОЛОГИИ!), Т.Е. О СКЛАДИРОВАНИИ ЗАГРЯЗНЁННОГО СНЕГА С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГ НА ГАЗОНЫ, О ПОВРЕЖДЕНИИ ЗЕЛЁНЫХ НАСАЖДЕНИЙ И ИХ ВЫРУБКЕ. БЫЛО ОБРАЩЕНО ВНИМАНИЕ ТОГДАШНЕЙ АДМИНИСТРАЦИИ НА УБОРКУ СЛОМАННЫХ ВЕТРОМ ДЕРЕВЬЕВ, СУХОСТОЯ И УПАВШИХ СУЧЬЕВ. И ЧТО ЖЕ? А НИЧЕГО. ЕЩЁ ХУЖЕ СТАЛО.

В этом году зима выдалась малоснежной, можно было практически весь снег вывезти. Но нет! Весь он лежал на газонах (ул. Мира, Юбилейная, М.-Сибиряка и др.). Тротуар к светофору на перекрёстке Мира — Ленина не чистится уже 3 зимы подряд, занята это место было под складирование снега с проезжей части дороги. Сломанные ветром деревья возле дома № 88 по ул. Ленина спустя полгода убрали, прихватив пару добрых берёз и оставив высокие пни, а сухие сучья, висющие над тротуаром, оставили. Опасно это!

Итак, с момента прошлогодней моей публикации практически ничего не изменилось, поэтому хочу задать вопросы:

- кто конкретно отвечает за уборку снега и контролирует её (должность, ФИО)?;
- есть ли в городе экологическая служба (должности и ФИО сотрудников), и если есть, то почему она не принимает меры?;
- разрешено ли «Правилами...» и другими законодательными актами размещение снега после уборки с проезжей части дорог и тротуаров на газонах? Если не разрешено, то почему это делается? Кто виноват, кто разрешил, кто наказан?;
- разрешено ли применение шнековых установок в городе для

уборки снега с дорог, отрегулированных на выброс снега на 10-15 м на газоны?;

- разрешён ли проезд по газонам зимой и летом технике коммунального хозяйства? Если нет, то почему ездят, ломая насаждения и разрушая газоны?;
- кто разрешил вырубку леса в городской черте? Рубят отборный лес (сосну) в районе 3-го км дороги в пос. Горный;
- кто разрешил предпринимателю убрать бетонные тумбы возле бывшего универсама № 15 (сейчас «Магнит»), чтобы выезжать на тротуар для разгрузки товара?;
- разрешена ли «сухая» уборка

Ответы на вопросы:

1. За уборку (в том числе снега) в городском округе «Город Лесной» отвечают следующие организации:

- за улично-дорожную сеть: МКУ «УТХ»;
- за внутриквартальные территории: управляющие компании — МУП «Технодом», ООО «РЭК», ООО «Гранит».

Работа по уборке территорий города организуется в соответствии с действующими нормативными документами, в т. ч. Правилами благоустройства территории городского округа «Город Лесной», утвержденными постановлением главы администрации городского округа «Город Лесной» от 19.09.2012 № 1311. Контроль

на окружающую среду, осуществляется специалистами предприятий, в должностные обязанности которых вменено проведение экологического контроля. Контрольные и надзорные функции по исполнению мероприятий по охране окружающей среды осуществляются государственными органами в лице Департамента Росприроднадзора по УрФО, органами прокуратуры;

3. Согласно технологии уборки, складирование снега, убранного с улиц города, допускается на газонах за исключением грязного снега и сколов льда. Соль при подсыпке дорог на территории города не применяется;

4. Применение шнековых установок при уборке снега допускается;

5. Проезд снегоуборочной техники по газонам в зимний и летний периоды не разрешается, контроль осуществляет ОГИБДД по ГО «Город Лесной». Выезд коммунальной техники на газоны возможен для выполнения земляных работ, согласованных в установленном порядке;

6. МКУ «Лесничество» в соответствии с правовыми актами администрации городского округа «Город Лесной» оформлены договоры с гражданами об отпуске древесины для собственных нужд (в общей сложности объём заготавливаемой древесины составляет около 800 м³). Вырубка леса выполняется силами ООО «Трейд плюс» по договору с гражданами;

7. Перенос ограждающих железобетонных конструкций в районе магазина «Магнит» в установленном порядке ни управлением по архитектуре и градостроительству администрации городского округа «Город Лесной», ни МКУ «УТХ» не согласовывался;

8. После таяния снега, механизированным способом производится очистка дорожного полотна щётками от противогололёдного материала (песка, отсева), листья и прочего мусора по влажному покрытию дорог и тротуаров;

Согласно Правилам благоустройства (пункт 2.3.2.), подметание дорожных покрытий, улиц и дорог осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий, кроме отрицательных среднесуточных температур.

❶ Молодёжная политика

«Идеи, преобразующие города»

АНО «ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ МЕСТНЫХ СООБЩЕСТВ» при информационной поддержке ФГБУ «Центр поддержки молодёжных творческих инициатив» проводит Всероссийский конкурс «Идеи, преобразующие города».

Конкурс проводится с целью привлечения молодых граждан к задачам городского развития и направлен на выявление, сопровождение и поддержку талантливой молодёжи, активно участвующей в планировании и создании проектов благоустройства городской среды в муниципальных образованиях России.

Номинации конкурса: «Благоустройство прилегающих к жилым домам территорий, в том числе, дворов»; «Оборудование придомовых площадок для граждан с ограниченными возможностями здоровья»; «Благоустройство территории общего пользования населённого пункта»; «Создание парков, набережных, зон обустройства и разведения мусорных контейнеров»; «Благоустройство популярных торговых зон»; «Формирование культурных городских ценностей (символов и достопримечательностей)»; «Создание пешеходной инфраструктуры»; «Поддержка уличной торговли (ярмарки, торговые ряды и т.д.)»; «Благоустройство пустырей и заброшенных зон в черте муниципального образования»; «Проект новой „точки притяжения“ в городе — парков, скверов, общественных пространств»; «Благоустройство территорий при учебных заведениях»; «Проекты малых форм для города (остановки, скамейки и т.п.)».

Конкурс проводится в два этапа: заочный и очный. Заявки на участие в заочном этапе направляются до 25 мая. Очный этап будет проходить в Москве в июле.

Подробнее о конкурсе на сайте www.irazvi.ru

Три зимы подряд

тротуаров и дорог механическим способом без предварительного смачивания поверхности, ведь пыль поднимается выше 9-го этажа, дышать невозможно, а одежду надо сразу нести в стирку?;

- обращаюсь к директору «ЭХП» с просьбой прекратить парковку автобуса № P981BE во дворе дома № 88 по ул. Ленина. Вот уже несколько лет ежедневно с 10:00 до 16:00 водитель паркуется то на газоне, то на тротуаре, а то и прямо на перекрёстке, загромождая обзор. Совсем недавно группа детей чуть не попала под колёса проезжавшего такси, а водитель спокойно весь день сидит дома.

Обращаюсь к администрации города в надежде, что будут приняты надлежащие меры по поднятым проблемам. Надеюсь также, что ответы на вопросы будут опубликованы в газете «Резонанс». Очень надеюсь (и не я один), ведь это вопросы нашей экологической и физической безопасности.

соблюдения установленных правил благоустройства осуществляется должностными лицами администрации и МКУ «УТХ». Курирует вопросы благоустройства и охраны окружающей среды заместитель главы администрации городского округа «Город Лесной» по энергетике и жилищно-коммунальному хозяйству **Строков Дмитрий Викторович**;

2. В соответствии с п. 11 ст. 16 федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ организация мероприятий по охране окружающей среды в границах городского округа относится к полномочиям органов местного самоуправления городского округа. Муниципальная экологическая служба в городском округе «Город Лесной» отсутствует. В штате муниципального казённого учреждения «Управление городского хозяйства» предусмотрена должность «главный специалист по лесному хозяйству и экологии». Производственный контроль на предприятиях, оказывающих негативное воздействие

АДМИНИСТРАЦИЯ ГО «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

С САЙТА АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕСНОГО

❶ Под острым углом

С 14 АПРЕЛЯ В НИЖНЕЙ ТУРЕ ВВЕДЕНО ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА: ПО УЛ. СОВЕТСКОЙ, ОТ УЛ. ЧАПАЕВА В СТОРОНУ КПП-1 — «ВАХТА Г. ЛЕСНОГО» И ПО УЛИЦЕ ЛЕНИНА, ОТ КПП-1 — «ВАХТА Г. ЛЕСНОГО» В СТОРОНУ УЛ. ЧАПАЕВА. ПРЕКРАСНО! ТОЛЬКО ВОТ ПРИ ЭТОМ О ПАССАЖИРАХ И ПЕШЕХОДАХ НЕ ПОДУМАЛИ...

Не всем им пришлось по душе эти изменения, особенно возмущены нововведением пассажиры автобусов, следующих по главному городскому маршруту № 3. Негодуют мамы, что водят своих детей в детские сады школы, пожилые люди. Им стало сложно добираться до мест посадки-высадки пассажиров. Где-то нет тротуаров и ограждений для перехода дороги на противоположную часть улицы. Чтобы детишкам было удобнее добраться до школы, за проезд приходится платить вдвойне. Кондукторы при подъезде к центральной вахте г. Лесного объявляют: «Конечная!». И требуют от пассажиров, желающих проследовать на автобусе дальше, до своей остановки на ул. Ленина, заплатить ещё 18 рублей. Неужели при принятии решения о введении одностороннего движения нельзя было предусмотреть, какие неудоб-

ства это создаст пассажирам автобусов, во избежание негативных последствий? А негатива, увы, хватает. Пассажиры «тройки» постоянно высказывают по этому поводу свои недовольства. Хотя водители личного транспорта дискомфорта, связанного с изменениями в движении, конечно, не испытывают. Им проще, сели в свои автомобили и поехали, но автомобиль есть не у всех, и таким людям, поверьте, приходится несладко. На такси не накатаешься, если живёшь в районе ГРЭС или Минватном.

Для наглядности приведу пример. 2 мая, пройдя от предпоследней остановки перед вахтой, стояли 10 минут, чтобы пропустить поток машин. При том, что знака пешеходного перехода здесь нет, он никак не обозначен. Дороги, чтобы подняться на верхнюю улицу Ленина,



На ул. Советской, рядом с дорожным знаком «Автобусная остановка» нет определённой разметки дорожного покрытия и знака пешеходного перехода

Дорожные страдания

Одностороннее движение ввели, а о пассажирах и пешеходах не подумали...

тоже нет. Есть тропинка — сплошное «болото»... Пришлось идти в обход по краю дороги к вахте. При том машины летят наперегонки, приходится часто оборачиваться, чтобы не сбили. На обочинах грязь, предлагаете прыгать туда, когда машина летит по дороге?... Недавно слышала, как одна женщина рассказывала о том, что переживала за свою дочку-школьницу (она учится во 2-м классе) — дойдёт ли она до школы при отсутствии «пешеходников»? Ладно, рядом со школьницей проходили взрослые и помогли ей перейти дорогу. Другая, пожилая житель-



Такое бездорожье вынуждены преодолевать пассажиры, чтобы выйти на ул. Ленина

ница города, возмущалась тем, что одну из автобусных остановок сделали в неудобном для пассажиров месте.

Если посмотреть в целом, в каком состоянии находятся автобусные остановки по маршруту автобуса № 3, то можно отметить, что везде грязно, замусорено, а в неко-

торых местах иные, даже «культурные» граждане, не заморачиваясь, ещё и справляют свою нужду. Что, скажите, кроме отвращения, может вызвать подобное у нормального человека, противно находиться в таких местах, а ведь они считаются общественными.

И ещё... В местной прессе недавно писали по поводу того, что городские автобусы курсируют по Нижней Туре вовремя, согласно расписанию. Так вот, как постоянный пассажир, скажу: как попало ходят они, как стояли люди на остановках по 10-30 минут, так и стоят в ожидании автобуса. О повышении стоимости проезда никогда не забывают, а вот достойно организовать пассажирские перевозки не могут. Так и живём... На словах одно, на деле — другое.

Н. СОРОКА
г. Нижняя Тура
Фото автора

От редакции. Надеемся, администрация и ГИБДД Нижнетуринского городского округа дадут на страницах нашей газеты комментарии по существу вопросов, поднятых читателем.