

Примите поздравления С Днём ГИБДД!



3 ИЮЛЯ — 81 годовщина со дня создания службы Госавтоинспекции.

Хочу поздравить и поблагодарить всех ветеранов и пенсионеров службы ГИБДД за накопленный и переданный опыт, который мы храним и преумножаем.

За 81 год существования Госавтоинспекции менялись поколения, названия службы, но неизменными остаются принципы службы: ПОРЯДОК и БЕЗОПАСНОСТЬ на дорогах.

Уважаемые коллеги, с профессиональным праздником! Желаю успехов в трудной и ответственной службе. Здоровья и терпения вам и вашим близким.

Мы приглашаем и ждем на службу в ГИБДД молодое поколение.

А. МОЛОТКОВ
капитан полиции,
начальник ГИБДД ОМВД России
по ГО «Город Лесной»

Прокуратура сообщает

О результатах проверки исполнения законодательства о среднем профобразовании

ПРОКУРАТУРОЙ Нижней Туры проведена проверка соблюдения образовательными организациями законодательства о среднем профессиональном образовании.

На поднадзорной территории расположена одна профессиональная образовательная организация — государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Исовский геологоразведочный техникум», где обучается 703 студента (243 из них — несовершеннолетние).

В ходе проверки выявлено **34 нарушения закона** (Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ «О пожарной безопасности», ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», ФЗ «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних», а также иных подзаконных нормативных правовых актов).

Для устранения допущенных нарушений прокуратурой принесено 3 протеста на незаконные правовые акты, внесено 3 представления об устранении нарушений закона, по результатам рассмотрения которых 3 должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности, вынесено 2 постановления о возбуждении дел об административных правонарушениях.

ПРОКУРАТУРА Г. НИЖНЕЙ ТУРЫ

К Дню ГАИ-ГИБДД

Дорожные стражи — кто они такие?..

ИХ РУГАЮТ И ХВАЛЯТ,
ОБСУЖДАЮТ В СОЦИАЛЬНЫХ
СЕТЯХ, РАССКАЗЫВАЮТ
О НИХ АНЕКДОТЫ... Я —
О СОТРУДНИКАХ ГАИ-ГИБДД.

Такой популярностью у народа, как Государственная инспекция безопасности дорожного движения, пожалуй, не пользуется ни одна другая служба полиции. И это объяснимо. Ведь мы все имеем отношение к ней как участники дорожного движения.

Государственная автомобильная инспекция была создана в нашей стране 3 июля 1936 года, этот день отмечается как профессиональный праздник тех, кто работает в ней. В числе первых госавтоинспекторов службы ГАИ в системе МВД СССР оказался **Александр Иосифович Стихин**, т.к. 03.07.1936 г. (в день создания инспекции в стране) он был назначен госавтоинспектором города Нижнего Тагила. По удивительному совпадению он же стал первым госавтоинспектором (назначен на эту должность в день образования Отдела внутренних дел — 5 июля 1949 года), а позднее первым начальником службы ГАИ города Лесного. А.И. Стихин родился в 1910 году. В четыре года у него умерла мать, через два года — отец. Воспитанник детского дома, он окончил в г. Свердловске автодорожный техникум. В начале Великой Отечественной войны был призван в армию и только в 1947 году, после участия в войне с Японией, демобилизован. Обосновался в Лесном, имел шестерых детей. В то время в строящемся городе было зарегистрировано всего одно личное транспортное средство — мотоцикл «ИЖ-20», владелец которого жил по ул. Сталина, д. 57 (ныне Коммунистический проспект). Но поступало много грузового и специального транспорта для предприятий и организаций города. Поэтому основное внимание автоинспекция обращала на водителей автохозяйств. Подполковник милиции Стихин ушел в отставку в 1967 году. В его личном деле записано: «Предан большевистской партии и социалисти-



Александр Хлызов. ФОТО ИЗ АРХИВА ОРГАНИЗАЦИИ

ческой родине». Этими словами о его отношении к службе и жизни все сказано.

Преемником Стихина на посту начальника ГАИ стал **Леонид Александрович Хитрин**, также участник Вели-



Проверка документов. ФОТО ИЗ АРХИВА ОРГАНИЗАЦИИ

кой Отечественной войны. Он помнит, что тогда в городе состояло на учете тысяча транспортных средств (сейчас более 26 тыс.), а в коллективе ГАИ было около десяти сотрудников. Десять лет возглавлял Л.А. Хитрин автоинспекцию, потом был выдвинут на должность заместителя начальника отдела внутренних дел. Коллеги вспоминают его как мудрого и принципиального начальника, грамотного специалиста. Он сумел создать дружный, работоспособный коллектив, в котором присутствовали интерес к профессии, взаимовыручка и стремление к профессиональному росту. Именно поэтому большая часть его подчиненных, приступив к службе в ГАИ инспекторами, уходила оттуда лишь в отставку, и уже с руководящих должностей. Это — **А.И. Хорьков, В.С. Трубин, В.Н. Коробейников, А.М. Дзюбенко, В.А. Шевякин**. В 1980 году Л.А. Хитрин уволен на пенсию в звании полковника милиции. В этом году ему исполнилось 93 года, но до сих пор ветеран не прерывает связи с отделом, долгое время был председателем городского Совета ветеранов войны. Почетный гражданин города, он всегда в курсе происходящих событий, участвует в проведении различных мероприятий патриотической направленности.

С 1977 по 1980 год руководил ГАИ **А.М. Дзюбенко**, который закончил службу в должно-

вых коллективах, участвовал в теле- и радиопередачах. На местных материалах сотрудниками ГАИ создавались даже любительские фильмы, направленные на профилактику нарушений правил дорожного движения. ГАИ занимала ведущие позиции в системе Главного управления МВД СССР. Виктор Антонович заслужил авторитет у жителей города, потому избирался депутатом городского Совета народных депутатов. В 1994 году подполковник милиции **В.А. Шевякин** закончил службу. К сожалению, жизнь он прожил недолгую, но навсегда оставил о себе добрую память в истории милиции города. Его ученик — **Я.Е. Лобанов** руководил ГАИ десять лет (с 1994 по 2004 год). Количество транспорта в городе увеличивалось, возрастали объемы работы и штатная численность подразделения. В эти годы активно осваивалась компьютерная и специальная техника, изменились правила приема экзаменов на право управления автотранспортом. Но по-прежнему коллектив ГАИ достойно справлялся с поставленными задачами, потому что работали здесь ответственные и преданные своему делу люди: **А. Куреннов, В. Царегородцев, А. Худяков, А. Тихонов, А. Янченков, А. Миронов, А. Стрельникова, С. Макурин**.

Сегодня я рассказала лишь о тех, кто стоял у истоков создания и формирования службы. Следующие руководители: **В.В. Щербakov, А.А. Огнев, Р.А. Окишев, Н.В. Салихов** также внесли свой положительный вклад в служебную деятельность. Невозможно назвать всех сотрудников, но главное, что всегда в коллективе ГАИ-ГИБДД передавались традиции честного и добросовестного отношения к службе, а своих ветеранов там помнят и уважают. Надеемся, что назначенный в этом году руководитель ГИБДД **А. Молотков** сохранит и преумножит то лучшее, что накапливалось годами. С профессиональным праздником вас, уважаемые сотрудники и ветераны!

Н. СКУРИХИНА
главный специалист
по работе с ветеранами
ОМВД России по
ГО «Город Лесной»

Читатель просит

Избавьте от «агиток»...

ГОСПОДА кандидаты в депутаты и прочие, идущие на выборы в разные органы власти! Большая просьба к вам: не размещайте, пожалуйста, ваши агитационные материалы на стендах у подъездов и в подъездах жилых домов.

Эти конструкции сделаны на деньги жильцов, которые они платят управляющим компаниям, и предназначены для того, чтобы УК могли использовать их для информирования жильцов многоквартирных домов по значимым для них вопросам, касающимся управления их МКД, а не для помещения здесь рекламных предвыборных листовок. Это, в частности, имело место в отдельных домах города Лесного перед предварительным голосованием (праймериз), что проводила партия «Единая Россия» в городе в мае этого года. К тому же, эффект от такого «информирования» — нулевой. Для доведения до избирателей ваших предвыборных программ есть более подходящие, разрешенные законом места, в том числе СМИ (средства массовой информации), вот и используйте эту возможность, не «напрягайте» жильцов своими «агитками», не засоряйте подъезды...

И.Д.
житель города Лесного

Скандал

Деньги из мусора

Ветеранов труда оштрафовали за неучастие в субботнике

ПОЖИЛЫЕ жильцы кооперативного дома по улице Кривова в Ярославле с изумлением обнаружили в платежках за апрель строку «Неучастие в субботнике», а напротив нее цифру — 500 рублей.

— Ко мне на прием пришли жильцы этого дома: 77-летний мужчина с трудом поднялся на второй этаж, а его жена вообще уже не выходит из квартиры. И вот они должны были участвовать в общедомовом субботнике и оказались оштрафованы за то, что на него не вышли, — возмущен депутат Ярославского муниципалитета **Анатолий Каширин**, которому пенсионеры пожаловались на происходящее. Оба посетителя — ветераны труда.

Как выяснилось, штрафы за неучастие в субботнике были выписаны и другим пенсионерам, не участвовавшим в уборке придомовой территории. Впрочем, руководство ЖСК ничего предосудительного в практике взимания денег за «прогулы» не видит: «Решение о субботниках принимали собственники квартир, у нас есть протокол общего собрания. Просто оно было в 2014 году, и все о нем уже забыли, — объясняет **председатель ЖСК Ирина Ступина**, — мы сами себя обслуживаем. Поэтому прибегать к штрафу в квартирах, но и на территории возле дома. Тот, кто не хочет этого делать, пусть платит».

Со слов Ирины Ступиной, жильцам старше 70 лет штрафы не начислялись, а если кто-то из них и попал в «черный список», то исключительно случайно. «Всем, кто старше семидесяти, будет сделан перерасчет», — пообещала председатель.

Правда, одним перерасчетом дело уже не обойдется. В прокуратуру направлен депутатский запрос: люди возмущены не только штрафами, но и тем, что не знают, на какие цели эти средства будут направлены.

ПО ИНФ. СМИ