

Пресс-релиз

Прокуратура проверит УК «Энергетик»

ПРОКУРАТУРА Нижней Туры проверит крупнейшего должника энергосбытовой компании — УК «Энергетик». Свердловский филиал ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» направил обращение в прокуратуру г. Нижней Туры для проведения проверки деятельности УК «Энергетик» и ее руководителей. Энергокомпания усматривает в действиях УК «Энергетик» умышленное причинение ущерба ОАО «ЭнергосбыТ Плюс», ПАО «Т Плюс».



Поводом для подачи заявления стало обращение в «ЭнергосбыТ Плюс» вновь образованной компании ООО «Управляющая компания Энергетик НТ» с целью заключения договоров энерго- и теплоснабжения. Управляющая компания «Энергетик НТ» намерена предоставлять коммунальные и иные услуги трем многоквартирным домам Н. Туры, расположенным по адресам: ул. Молодежная, 11, ул. Молодежная, 1а, ул. Декабристов, 14. Ранее эти объекты находились под управлением УК «Энергетик» в составе 77 многоквартирных домов — 1/3 жилого фонда города. Энергосбытовой компании стало известно о наличии ряда фактов, которые могли бы служить подтверждением аффилированности двух управляющих компаний — УК «Энергетик» и «Управляющая компания Энергетик НТ». Например, управление компаниями осуществляет один и тот же человек. Также по инициативе энергосбытовой компании прокуратура проведет проверку процедуры перехода многоквартирных домов на обслуживание в новую управляющую компанию, соблюдение прав жителей.

Потеря жилого фонда не позволит УК «Энергетик», самому крупному должнику ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» в Нижней Туре, погашать дебиторскую задолженность, в результате энергосбытовая компания не сможет рассчитаться с производителями энергоресурсов и держателями теплосетей.

Напомним, что задолженность крупнейшего неплательщика УК «Энергетик» составляет: **47 млн. 612 тыс. рублей** за тепло и более **3 млн. руб.** — за электроэнергию. Должник не платит за поставки энергоресурсов с августа 2016 года. При этом жители обслуживаемых домов, по информации энергосбытовой компании, исправно вносят платежи за коммунальные услуги. Очевидно, что УК «Энергетик» наносит умышленный ущерб и грубо нарушает законодательство, не перечисляя энергокомпаниям собранные с населения средства, а используя их по своему усмотрению.

О результатах прокурорской проверки Свердловский филиал ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» сообщит дополнительно.

ПРЕСС-СЛУЖБА
Свердловского филиала ОАО
«ЭнергосбыТ Плюс» ©

Есть проблема

Завалило снегом

ЗИМА НЫНЧЕ ВЫДАЛАСЬ СНЕЖНАЯ, МОРОЗНАЯ, И СНЕГ ДО СИХ ПОР ЗАСЫПАЕТ ГОРОД, НЕ ДАЁТ ПЕРЕДЫШКИ СЛУЖБАМ, ОТВЕЧАЮЩИМ ЗА ЕГО УБОРКУ.

Но что делать, если мы живем в таком суровом климате? Нынче неплохо идет расчистка дорог и тротуаров, но, почему-то, огромные залежи снега складываются на территории Лесного, и высокие кучи не вывозятся из города. А ведь весна — не за горами, причем календарная — уже наступила. Совсем скоро эти снежные глыбы начнут таять. Представляете, что ожидает горожан?! Настоящее половодье опять начнет властвовать в ЗАТО, не давая возможности беспрепятственно пройти по улицам. Снова нам грозит слякоть. Кроме того, сугробы, порой достигающие высоты в человеческий рост, а то и выше, нарушают эстетику пространства.

Взгляните на площадь у кинотеатра «Ретро». Согласитесь, выглядит довольно жалко. «Козьи» тропы ведут к центральному входу культурно-



Жалкий вид на портреты земляков — чемпионов мирового уровня. ФОТО АВТОРА

го учреждения, а колясочникам вовсе не подобраться к пандусу. Деревенским клубом смотрится наш кинотеатр! Мало того, что штукатурка облупилась на здании, так еще и завалило его, бедолагу, снегом.

Аналогичный унылый вид у витрины с портретами «Героев спорта»! Помимо того, что она давно требует переоформления (местные вандалы испортили многие портреты знаменитых спортсменов), теперь, вдобавок, запорошена наполовину. Как-то неудобно за земляков, прославивших некогда Лесной великими достижениями.

Я. НИКИТИНА,
Лесной

Актуально

Знать бы, где упадёшь...

Лишний раз на улицу — ни ногой

НЕДЕЛЮ НАЗАД СТАЛ СВИДЕТЕЛЕМ ТОГО, КАК НА ПЕШЕХОДНОМ ТРОТУАРЕ, СТУПИВ НА ЛЁД, ПОСКОЛЬЗНУЛАСЬ И УПАЛА ЖЕНЩИНА. УПАЛА ТАК, ЧТО САМОСТОЯТЕЛЬНО НЕ СМОГЛА ПОДНЯТЬСЯ. ВСТАЛА ЛИШЬ С ПОМОЩЬЮ ПРОХОЖИХ, ПОДОСПЕВШИХ НА ПОМОЩЬ. ПРИ ЭТОМ ОНА ДОЛГО СТОЯЛА НА МЕСТЕ, НЕ РИСКУЯ ДВИГАТЬСЯ. ВИДИМО, УШИБЛАСЬ СИЛЬНО.

Случилось это в Н. Туре, на ул. 40 Лет Октября, на углу возле «Уральского Банка реконструкции и развития». Казалось бы, рядовой случай для этого времени года, но, оказывается, это далеко не так. За пару дней до этого происшествия, здесь же упал мужчина не молодого возраста, возвращавшийся с работы домой. И тоже ударился так, что не сразу поднялся на ноги. Кстати, он до сих пор страдает от полученных ушибов.

Из разговоров знакомых часто приходится слышать, мол, в этом месте подобные ЧП — не редкость. И не мудрено. Снег, утоптаный и превратившийся в лед, тут лежит бугром вдоль и посреди всего тротуара, с уклонами по обе его стороны. Вот и лавируют люди, стараясь идти точно по центру. Шаг вправо или влево чреват падением. Конечно, когда посыплют злополучное место золой, еще бо-

лее-мнее можно передвигаться, но бывает это не всегда. Самым лучшим способом в борьбе со льдом было бы убрать его с помощью спецтехники. Ведь чистят же ею проезжую часть, почему бы лишний раз не расчистить тротуар?

Через ул. Машиностроителей есть пешеходный переход от дома № 1 на противоположную сторону, к магазину «Профи». Для удобства при спуске тут имеются ступеньки. Вот только в данный момент их не видно под толщей снега. Вместо ступеней образовалась хорошо укатанная горка. Мало того, что рискуешь упасть и расшибиться, так еще, не ровен час, под колеса автомобиля угодишь. Некому, видимо, чистить ступени, а может — и так сойдет, пока ничего не случилось. Похожая картина на этой же улице и на пешеходном переходе от дома № 5 к ТЦ «Урал». Здесь уклон такой крутизны, что многие просто не рискуют переходить проезжую часть по правилам, где переход. Лучше и безопасней нарушить правила, чем сломать себе что-нибудь. Но поймут ли это работники ГИБДД, если остановят в этом месте нарушителя? Также «похоронены» под снегом и льдом ступеньки, ведущие от детской музыкальной школы вниз, в сторону ул. Усошина. Горожане, стараясь не упасть на скользкой, раскатанной тропе, придерживаясь ее кромок, настолько вытоптали снег, что он опять же превратился в единый скользкий уклон. Как ходить, где ходить? Кто ответит на вопрос? В сущ-

ности, в НТГО на любом перекрестке лед, это даже не оспаривается. Думается, никто не хотел бы растянуться на дороге перед пропускающими тебя автомобилями. Впрочем, наверняка, бывало всякое.

Чтобы не быть голословным, обратился в отделение скорой помощи за статистикой пострадавших от халатности коммунальщиков. Она оказалась отнюдь неутешительной для нашего небольшого города. Только за январь в медучреждение доставили и обратились 15 взрослых человек и 4 ребенка. Двое — с очень тяжелыми травмами — переломом шейки бедра, еще двое — с переломами предплечий. Сильные ушибы, растяжение связок, у одного человека ушиб позвоночника. Это только за январь (!), а если учесть весь осеннее-зимне-весенний период, положение вещей, скорее всего, будет более удручающим. Добавим сюда тех, кто не обращался за помощью к медикам и предпочел отлежаться дома, находясь на самостоятельном лечении.

Цифра, несомненно, возрастает, причем существенно. Мудрая поговорка: «знал бы, где упасть, соломки бы подстелил», как нельзя кстати подходит. Только, боюсь, соломы не хватит. Проще лед убрать.

А. АЛЕКСАНДРОВ,
Нижняя Тура

P.S. Спасибо фельдшеру отделения скорой помощи в Н. Туре Светлане Ивановне за помощь при написании статьи.

Реплика

Одна на всех

21 век на дворе?

ПОЙМИТЕ меня правильно, этой заметкой я никого не хочу обидеть. Моя цель — обратить внимание на интернет-сайт администрации НТГО.

Я давно смирился с тем, что новую мне информацию приходится искать на нем часами, смущает другое — какова ее актуальность и достоверность? Ответ на этот вопрос в интернете мне найти не удалось. Более того, полистав сайт, я узнал удивительные для меня вещи. Например, о том, что у нас в городе два А. Ю. Ведерникова. На скриншоте сайта это видно невооруженным глазом. А еще меня сильно удивило то, что электронная почта у всей нынешней верхушки округа — одна на всех. Хочу написать лично Мерзлякову или Коробейникову? Не получится! Отправлять послания придется на одну и ту же почту, которую используют четыре должностных лица, как указано на сайте. Похоже, с деньгами у администрации Нижней Туры по-настоящему туго, раз экономят даже на электронной почте... Но накладно ли для бюджета завести личную почту для каждого руководителя округа? В каком веке живет Нижняя Тура?..

И. ЛОГАН

Кошелёк

Ремонт вместо денег

Поправки в ОСАГО рекомендовано принять

КОМИТЕТ Госдумы по финансовому рынку рекомендовал к принятию во втором чтении поправки в закон об ОСАГО. Пленарное заседание Госдумы по этому вопросу планируется на 10 марта.

Напомним, что эти поправки предусматривают, что страховщики будут расплачиваться с пострадавшими в аварии ремонтom автомобиля. Денежная выплата — только в исключительных обстоятельствах. Именно этот пассаж вызвал огромное количество споров в автомобильном сообществе. Но свои позиции страховщики отстояли. Правда, с серьезными поправками.

Приведем несколько ключевых моментов. Изначально предполагалось перенести сроки вступления в силу документа. Однако в нынешних рекомендациях утверждено, что он вступит в силу через 30 дней после официального опубликования в отношении вновь заключенных договоров. При этом Центробанк в некоторых проблемных регионах может распространить это требование на действующие договоры. По данным Российского союза автостраховщиков, речь идет о 30 регионах.

Получить компенсацию деньгами смогут те, у кого ремонт стоит дороже, чем лимит по ОСАГО, то есть 400 тыс. руб. Либо те, у кого признано тотальное уничтожение машины. А также те автовладельцы, у которых ущерб здоровью признан средней и высокой тяжести. Также на деньги вместо ремонта могут рассчитывать автовладельцы, получившие в результате ДТП инвалидность 1 или 2 группы.

Главная поправка в том, что при ремонте автомобиля сервис должен устанавливать только новые детали. Установка б/у или восстановленных запчастей должна проводиться только с согласия автовладельца.

Сервис выбирается автовладельцем из списка, предложенного страховщиком. Однако автовладелец может настоять на ремонте в другом сервисе, по согласованию с компанией.

«РГ», № 39