

Утрата

Сердца не угасают...

ПОСЛЕДНИЕ дни уходящего года в России омрачены трагическим событием. Ранним утром 25 декабря неподалеку от Адлера потерпел крушение самолет ТУ-154. На его борту находилось более 90 человек. Члены экипажа, военные, журналисты, артисты из знаменитого ансамбля песни и пляски имени А.В. Александрова, профессионалы своего дела, патриоты страны. Они, как никто другой, умели создать ее яркий, настоящий, незабываемый образ и для нашего, и для зарубежного зрителя. Этим же рейсом летела в Сирию с гуманитарным грузом и та самая Доктор Лиза (Елизавета Глинка), милосердие которой не имело границ, она всегда была там, где кто-то остро нуждался в помощи, спасла не одну детскую жизнь в «горячих» точках... Будем помнить... Будем продолжать их добрые начинания...

В Латакии общественники и артисты должны были поздравить российских военнослужащих с Новым годом, поднять их боевой дух. Не долетели... Ушли лучшие... Невыносимо больно терять таких и невозможно сдержать слез. Искренние соболезнования их близким, скорбим вместе с ними. Пусть память о погибших соотечественниках всегда живет в наших сердцах и делах.

СОБ. ИНФ.

Реклама



НОВОГОДНИЙ ЦЕНОПАД! ТОЛЬКО В ДЕКАБРЕ!
ЖЕЛАЮЩИЕ СТАТЬ ВОДИТЕЛЯМИ ИЛИ ПОВЫСИТЬ СВОЮ ВОДИТЕЛЬСКУЮ КАТЕГОРИЮ!

Автошкола местного отделения ДОСААФ России г. Лесного приглашает на курсы водителей транспортных средств категории «В», переподготовка с «В» на «С» и с «С» на «D».

Опытные преподаватели автошколы дадут теоретические знания, квалифицированные мастера производственного обучения корректно обучат практическим навыкам вождения.

К вашим услугам компьютерный класс, мультимедийная система, автотренажеры.

Набор на курсы ведется ежедневно.

Допускается оплата с рассрочкой.

НАШ АДРЕС: КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ПРОСПЕКТ, 3 (КАБ. 17 – ПРИЕМНАЯ). Тел.: 9-83-70, 9-83-72.

Из первых рук

Есть коллектив — есть будущее

В ДЕКАБРЬСКИЕ ДНИ УХОДЯЩЕГО ГОДА МНЕ УДАЛОСЬ ВСТРЕТИТЬСЯ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «НТЭАЗ ЭЛЕКТРИК» АНАТОЛИЕМ ГЕОРГИЕВИЧЕМ ОСИНЦЕВЫМ, ЧТОБЫ УЗНАТЬ, ЧЕМ ЖИВЕТ СЕГОДНЯ ВОЗГЛАВЛЯЕМОЕ ИМ ПРЕДПРИЯТИЕ.

— **Анатолий Георгиевич, известно, что ваш завод сейчас переживает не самые лучшие времена. На предприятии не так давно прошли кадровые сокращения, задерживалась выплата заработной платы. Как сегодня у вас обстоят дела? Достаточно ли заказов на выпускаемую вами продукцию? Сохранится ли в перспективе тот коллектив, что трудится в данный момент в ООО?**

— Заказы на продукцию нашего завода есть, хотя не в таких объемах как прежде. Без работы не сидим. Тем более что по некоторым изделиям до сих пор остаемся монополистами. Другое дело — появились нюансы в оплате за произведенное нами оборудование, которые не лучшим образом влияют на ритм деятельности всего коллектива. Раньше существовала система предоплаты, когда заказчик авансировал свой заказ, что позволяло нам своевременно закупать все необходимые для его выполнения материалы, комплектующие, и давала возможность вы-

давать продукцию в срок, выплачивать своевременно заработную плату работникам. Сейчас мало изготовить агрегат, испытать его в стенах завода и передать покупателю. Наши специалисты едут с этим агрегатом непосредственно на место его эксплуатации, устанавливают его там, испытывают. Иными словами, запускают в работу. И только потом, после положительного результата всех испытаний, нам переводят деньги. Понятно, что в этот период при дефиците финансов непросто выдерживать необходимый ритм работ. Да, к сожалению, на заводе прошло большое сокращение численности работников, в том числе и многих хороших специалистов. Кадровая политика — штука сложная и зачастую не от нас зависящая. Надеюсь в дальнейшем избежать подобных шагов, а со временем и пополнить коллектив грамотными сотрудниками. Насчет специалистов рабочих профессий: они нам были нужны всегда — и раньше, и сегодня. Для них наши двери открыты. Что касается задержки с выплатой заработной платы, то если полгода назад она доходила до трех месяцев, то сегодня составляет максимум месяц. Прогресс наметился. Объемом зарплаты пока похвастаться не можем, но хочется верить в лучшее. Сегодня в стране повсюду тяжело.

— **Продолжаете ли работать с Украиной, учитывая напряженные отношения с этой страной?**

— Да, с Украиной, с Ровно работаем. Конечно, не в таком мас-

штабе, как прежде, но взаимодействуем. Есть определенные изделия, на которые другой альтернативы, как заказать ее в Украине, у нас нет. Те изделия, что мы сами не делаем, заказать в наших регионах не можем. В то же время в Украине есть вся необходимая готовая оснастка для их изготовления. Что берут они у нас. В общем, нет необходимости терять связи там, где сотрудничество выгодно. Отношение с украинскими партнерами ровные, деловые, недоразумений никаких нет. Хотя, конечно, многое из того, что раньше привозили с Украины, теперь заказываем у нас в стране, поэтому объемы поставок комплектующих между нашими странами стали значительно меньше.

— **Что можете сказать о «Высоковольтном союзе»?**

— «Высоковольтный союз» существует, можно сказать, формально. Нет того прежнего коллектива, что представлял «ВС» в Екатеринбурге в недавнем прошлом. В областном центре находится наш генеральный директор и те немногие специалисты, которым просто нет смысла менять место жительства на Нижнюю Туру.

— **Ну и в двух словах о тех задачах, что стоят сегодня перед коллективом завода...**

— Главная наша задача состоит в том, чтобы выйти на такие объемы производства, когда мы достигали максимума. Сегодня же завод продает продукцию не больше 60% (а то и меньше) от того объема, что реализовывали раньше, в лучшие времена. Потенциал для этого у нас есть. Например, производство выключателей ВР-1, освоенное заводом, необходимо довести до серийного, что в конечном итоге положительно повлияет на его дальнейшую жизнедеятельность. Самой собой, в условиях сегодняшней конкуренции со стороны однопрофильных с нашим заводом предприятий, жестких рыночных отношений достигнуть такой цели будет не так-то просто. Но, считаю, для этого у нас есть главное — хороший коллектив. А значит, у завода есть будущее.

— **Пусть так оно и будет!**

А. ВЛАДИМИРОВ
Нижняя Тура



Исполнительный директор ООО «НТЭАЗ Электрик» А.Г. Осинцев

ФОТО АВТОРА

Ситуация

Без банка — как без рук

ЕЩЕ в августе депутаты гордумы Лесного озаботились ситуацией закрытия дополнительного офиса Сбербанка, расположенного в поселке Горном, где проживает более 3,5 тысяч человек, значительную часть которых составляют пенсионеры.

Напомним, населенный пункт находится в 10 км от города, соответственно, добираться до этого социально важного учреждения в ЗАТО преимущественно чтобы получить пенсию, пожилым людям крайне неудобно. В ситуацию вмешался глава ГО В. Гришин. Чиновник направил соответствующие письма с просьбой сохранить филиал Председателю Уральского банка Сбербанка России, в Заксобрание и Правительство Свердловской области. На днях из областного Министерства экономики пришел ответ. В нем сообщается, что Сбербанком России реализуется программа реформирования подразделений филиальной сети с це-



лью формирования на ее базе современного канала продаж и обслуживания клиентов с целью создания высокого уровня сервиса. Программа осуществляется за счет укрупнения подразделений и их переезда на основные магистрали города.

Пока приказа о ликвидации дополнительного офиса на 35-м квартале нет. В случае его принятия Банк предлагает обслуживать жителей Горного по адресу: **г. Лесной, ул. Фрунзе, д. 12а**. Для удобства финансовая структура советует использовать альтернативные варианты дистанционного взаимодействия по реализации банковских операций. Использование онлайн-сервисов и онлайн-услуг позволит клиентам, в том числе с ограниченными физическими возможностями, совершать банковские операции в любое удобное время независимо от работы структурных подразделений.

Безусловно, развитие Интернета значительно упрощает жизнь общества. Не нужно стоять в длинных очередях для того, чтобы получить консультацию специалиста по интересующему вопросу. Достаточно зайти на сайт той или иной организации и воспользоваться ее услугами виртуально. Однако если молодое поколение легко справляется с этой задачей, то старшее зачастую вовсе не владеет компьютером и уж тем более — не знает о том, что такое Интернет. Многие бабушки и дедушки в реальности не знают, как пользоваться банковской картой. Вместо того чтобы снять деньги через банкомат, они предпочитают действовать по старинке — приходиться в отделение Банка и там получать наличные. Согласитесь, сложно представить старушку с ноутбуком в руках, активно шастающую по просторам Интернета.

Хочется верить, руководству ЗАТО удастся убедить дирекцию Сбербанка оставить филиал на 35-м квартале — районе, где живет свыше трех тысяч человек, — действующим. Как сложится на самом деле, поживем — увидим.

В. ПИСАРЕНКО



Расписание движения автобусов ОАО «АТП» Лесного с 16 мая 2016 года

по маршруту Лесной – Северный АВ

Дни движения	№ рейса	Остановочный пункт	Время отправления	Время отправления
пн, вт, ср, чт, пт	532-04	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ	03.50 04.15 08.25	- 16.50 12.40
пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс	532-07	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ	06.50 07.15 11.25	- 19.50 15.40

Выполнение всех рейсов начинается от остановки Ленина, д. 111 с остановками маршрута № 6. В обратном направлении автобусы также движутся по маршруту № 6 до остановки Ленина, д. 111.

Для вашего удобства заказать билет на автобус до Екатеринбурга, «Кольцово» и обратно вы можете по круглосуточному телефону 8 800 25-09-555. Разговор оплачивает «АТП». Также приобрести билеты можно у кондукторов в автобусах «АТП» и в кассе АЗС «АТП» по адресу: ул. Строителей, д. 24, тел. 2-67-20. О всех замечаниях и предложениях по улучшению качества Вашего обслуживания звоните по телефону: 8-800-25-09-555. Разговор оплачивает АТП.

по маршруту Лесной – «Кольцово» (ч/з Екатеринбург)

Дни движения	№ рейса	Остановочный пункт	Время отправления	Время отправления
пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс	1201-10	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	10:05 10:30 14:40 -	23:27 19:17 18:10 -
пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс	1201-13	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	13:50 14:15 18:25 -	01:50 21:45 21:00 -
сб, вс	1201-16	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	15:50 16:15 20:25 -	04:45 00:40 23:55 -

Стоимость проезда в прямом и обратном направлении

до Екатеринбурга | до «Кольцово»
взрослый 420 Р | 470 Р
студент 315 Р | 350 Р
с сентября по май
ребёнок 210 Р | 235 Р
от 5 до 12 лет
1 место багажа 80 Р | 90 Р
габариты 40х60х70
У нас дешевле!
Благополучной вам поездки!