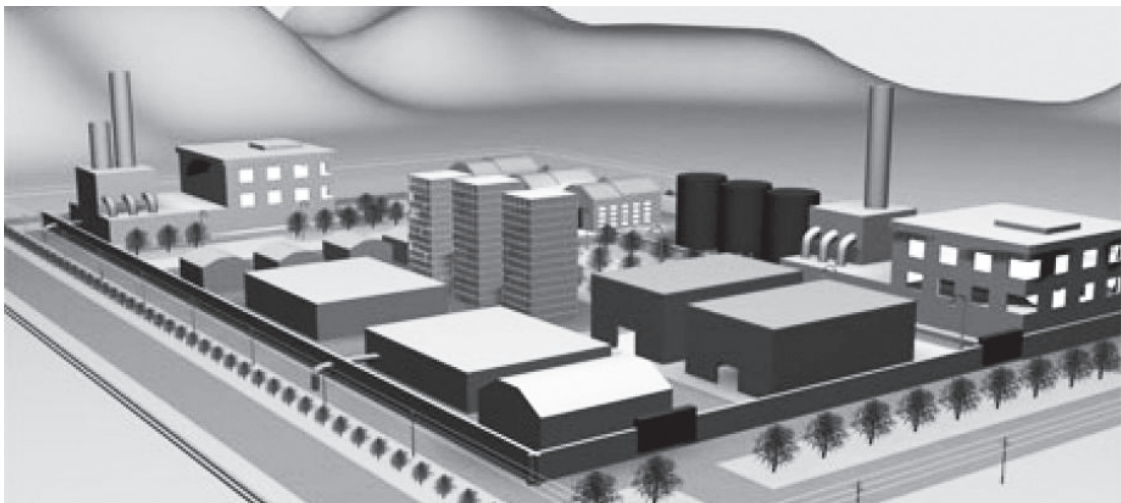


Акцент



Не ТОРкнуло

Статус территории опережающего развития Лесным не получен

В СЕРЕДИНЕ СЕНТЯБРЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РФ Д. МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ДОКУМЕНТ О СОЗДАНИИ ТОРОВ В ТРЕХ РОССИЙСКИХ ГОРОДАХ. ОДИН ИЗ НИХ РАСПОЛОЖЕН В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. НО ЭТО НЕ НАШ ГОРОД. А СОСЕД — КРАСНОТУРЬИНСК. ПО ЛЕСНОМУ — ВОПРОС ОТЛОЖЕН.

Н. СМЕРНОВА

Городами-счастливицами — потенциальными обладателями значительных экономических преференций — помимо уральского моногорода стали **Надвоицы** в Карелии и **Анжеро-Судженск** Кемеровской области.

На заседании Президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам Медведев назвал целью формирования территорий опережающего развития уменьшение количества моногородов, которые зависят от деятельности одного предприятия, чтобы они превратились в города с более здоровой структурой экономики: «Нам необходимо повысить занятость людей, привлечь в города миллиарды дополни-

тельных инвестиций и улучшить качество городской среды», — разъяснил премьер. По его словам, новый статус позволит муниципалитетам создать тысячи новых рабочих мест. К тому же им требуется комплексное развитие, в том числе в сфере образования, медицины, дорог и экологии.

В ситуации с ЗАТО г. Лесной после серьезных рокировок в топ-менеджменте области и госкорпорации «Росатом» перспективы стать ему ТОРом выглядят куда более туманными. **Экс-премьер-министр Свердловской области Д.В. Паслер**, не так давно ушедший со своего поста, в конце прошлого года гарантировал Лесному всестороннюю поддержку. На декабрьском заседании, посвященном созданию территорий опережающего социально-экономического развития в уральских ЗАТО, Денис Владимирович заявил: «Чтобы не топтаться на месте, не ждать решения Москвы, как „волшебной таблетки“ на все случаи, надо работать, опираясь на собственные ресурсы. Я такую возможность реально вижу. Надо пройти все экспертные оценки, доработать документы, чтобы мы были готовы к работе. А главное — начать реальную работу на площадках ТОРов

в ЗАТО нужно уже в 2016 году. Потребуется деньги из регионального бюджета — найдем». Но где теперь он?..

Тогда затягивание процесса вхождения Лесного в рамки Федерального закона № 473 «О ТОРах» объясняли причиной того, что предложения о создании территории опережающего развития должны вноситься в Правительство России уполномоченным федеральным органом, который на тот момент не был определен.

Перспективными для Лесного областные власти признали две промышленные площадки общей площадью **95,7 га**. Удалось найти **10 резидентов**, которые намерены организовать на них производства высокотехнологичного и электротехнического оборудования, промышленных конструкций, новых материалов и технологий, интеллектуальных приборов.

В «Росатоме» тоже произошла смена руководства. **С.В. Кириенко** покинул его и ныне сидит в большом государственном кабинете администрации Президента РФ. Ранее он неоднократно говорил, что для госкорпорации «принципиально важно, чтобы в городах ее присутствия развивались не только пред-

приятия, но и те ЗАТО, за которые мы вместе несем ответственность. Важно, чтобы инфраструктура городов совершенствовалась, а поступления налогов увеличивались».

Уверенность в получении долгожданного статуса красноречиво выражал и **глава ГО В.В. Гришин**: «Мы активно приближаемся к статусу территории опережающего развития, так как создание альтернативной экономики, не зависящей напрямую от градообразующего предприятия, городу в нынешних экономических условиях просто необходимо. Представленные сегодня проекты уже подкреплены интересом будущих покупателей, в том числе и иностранных. Каждое из предложений имеет готовый к расширению рынок, гарантирующий уверенное развитие резидентов».

Однако насколько между собой будет сговорчива новая областная и управленческая верхушка Росатома, сложно сказать. Особенно если учесть то обстоятельство, что ранее специалистами — разработчиками концепции ТОР, которые приезжали с целью оценить материально-технический и кадровый потенциал нашего ЗАТО, был сделан вполне конкретный вывод: Лесной имеет шансы получить новый статус **куда более высокие, чем другие города Свердловской и Челябинской областей**.

Но, как видим, повезло Краснотурьинску, чья заявка одобрена еще в марте. Здесь планируют реализовывать проекты в сфере растениеводства, животноводства, добычи металлических руд и полезных ископаемых, благодаря чему будет создано около **2 тыс.** новых рабочих мест. Минимальный объем капитальных вложений резидента ТОР в рамках инвестпроекта в течение первого года должен составлять не менее 5 млн руб. На сегодня, по информации издания «Коммерсантъ», в Краснотурьинск поступили заявки объемом инвестиций до **12 млрд руб.**

В современных условиях оптимизации городских бюджетов, как любит говорить Виктор Гришин, необходимо искать точки роста. А точки роста — это как раз реализация программы ТОРов. Найдём ли мы вообще эти точки роста, поживём — увидим. Но надежд остается все меньше и меньше. ■

Финансы

Платёжные карты «Мир» будут действовать в Европе

ГЛАВА Национальной системы платёжных карт (НСПК) В. КОМЛЕВ в интервью газете «Известия» заявил, что платёжной картой «Мир» в скором времени можно будет расплачиваться в Европе: ведутся переговоры с тремя западноевропейскими процессорами, которые имеют соглашения с тысячами торговых точек и банкоматными сетями.

Комлев отметил, что «международный прием — вопрос зрелости платёжной системы», и он решен через кобейджинговые проекты: на данный момент подписаны соглашения с MasterCard, JCB, AmEX и Union Pay.

«Ведём переговоры с Visa. МПС уже видят в нас интересного партнера, так как НСПК в быстрый срок — за год — смогла обеспечить обширную сеть приема национальной карты. Через кобейдж международные системы смогут продвигать в России свои продукты, бренды... Кроме того, мы работаем над расширением интернет-эквайринга. Карту «Мир» скоро будет принимать к оплате Ali Pay, в перспективе — подключить и E-bay, — заявил Комлев. — Сейчас три крупных западноевропейских процессора (например, из Франции и Германии) заинтересованы в сотрудничестве с НСПК, они вышли на нас сами. Европейские торговцы хотят создать мотивацию для россиян через российский платёжный инструмент», — подчеркнул он. По словам Комлева, полномасштабный международный прием карт «Мир» будет запущен после 2021 года — на решение этой задачи уходят десятилетия.

В тему

Военнослужащим выдадут карты «Мир»

НА СРЕДНЕМ Урале выпустили 3300 карт национальной платёжной системы «Мир». Первыми их получают граждане, призываемые на военную службу этой осенью.

Банком-эмитентом карт выступил «ВТБ24». Как рассказал на пресс-конференции **управляющий Уральского филиала финансовой организации Сергей Кульпин**, выдача карт будет производиться в октябре-декабре этого года.

По его словам, «все банкоматы «ВТБ24» уже готовы к приему новых карт. Спокойно ими можно будет расплачиваться и в крупных торговых сетях: к обслуживанию карт уже подключились «Ашан», «Магнит», «Макдоналдс» и другие ритейлеры. На данный момент 95% наших партнеров готовы к приему карт «Мир».

По распоряжению ЦБ РФ массовый прием и обслуживание нового «пластика» банки обязаны начать **с 1 апреля 2017 года**.

ПО ИНФ. СМИ

Реклама

оказываем услуги:

**ЯМОБУР
МАНИПУЛЯТОР
САМОСВАЛ
БУРЕНИЕ
СКВАЖИН**

**ЩЕБЕНЬ
ОТСЕВ
ПЕСОК**

**8 912 659-94-95
8 953 001-41-01**

По следам публикаций

Давно нуждалось в ремонте...

Отклик на статью «Чернокопатели» («Резонанс» № 40, с. 4)

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НА ТЕРРИТОРИИ ВОДНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ, являющейся структурным подразделением МКУ «АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ», ИДУТ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ.

Это вызвано тем, что здание водно-спасательной станции, построенное в 1977 году, уже давно нуждалось в ремонте, кроме

того, произошло полное обрушение одной и частичное — другой подпорной стены. В связи с этим в 2014 году был разработан проект, а в 2016 году, в соответствии с законодательством, проведен торги, заключен муниципальный контракт на производство работ. До конца текущего года все работы будут завершены, включая благоустройство территории у спасательной станции.

Для информации: муниципальное казенное учреждение «Аварийно-спасательная служба» создано в 2008 г. для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, проведения аварийно-спасательных работ, оказания помощи и спасения людей, материальных и культурных ценностей, координации действий дежурно-диспетчерских служб города.

Ежегодно в службу поступает более 4,5 тыс. обращений граждан. Статистика свидетельствует, что в среднем дважды в сутки спасатели выезжают для оказания помощи жителям городского округа. За годы работы АСС спасено более семидесяти человек.

**Б. БЕРСЕНЁВ
начальник МКУ «АСС»
Лесной**

Расписание движения автобусов ОАО «АТП» Лесного с 16 мая 2016 года

по маршруту Лесной – Северный АВ

Дни движения	№ рейса	Остановочный пункт	Время отправления	
			Прямо	Обратно
пн, вт, ср, чт, пт	532-04	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ	03.50 04.15 08.25	- 16.50 12.40
пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс	532-07	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ	06.50 07.15 11.25	- 19.50 15.40

Выполнение всех рейсов начинается от остановки **Лесная, д. 111** с остановками маршрута № 6. В обратном направлении автобусы также движутся по маршруту № 6 до остановки **Ленина, д. 111**.

Для вашего удобства заказать билет на автобус до Екатеринбурга, «Кольцово» и обратно вы можете по круглосуточному телефону **8 800 25-09-555**. Разговор оплачивает «АТП». Также приобрести билеты можно у кондукторов в автобусах «АТП» и в кассе АЗС «АТП» по адресу: **ул. Строителей, д. 24**, тел. **2-67-20**. О всех замечаниях и предложениях по улучшению качества Вашего обслуживания звоните по телефону: **8-800-25-09-555**. Разговор оплачивает АТП.

по маршруту Лесной – «Кольцово» (ч/з Екатеринбург)

Дни движения	№ рейса	Остановочный пункт	Время отправления	
			Прямо	Обратно
пн, вт, ср, чт, пт, сб, вс	1201-10	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	10:05 10:30 14:40 -	- 23:27 19:17 18:10
	1201-13	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	13:50 14:15 18:25 -	- 01.50 21.45 21.00
	1201-16	Лесной, ул. Ленина, 111 Лесной, КПП 1 Екатеринбург, Север. АВ Аэропорт «Кольцово»	15:50 16.15 20.25 -	- 04.45 00.40 23.55

Стоимость проезда в прямом и обратном направлении

до Екатеринбурга | до «Кольцово»

взрослый 420 Р | 470 Р

студент 315 Р | 350 Р

с сентября по май

ребёнок 210 Р | 235 Р

от 5 до 12 лет

1 место багажа 80 Р | 90 Р

габариты 40×60×70

У нас дешевле!

Благополучной вам поездки!