

Выборы

Избирательные участки — на контроль!

5 АВГУСТА первый зам. главы администрации Ю. Иванов провел совещание по подготовке избирательных участков к выборам депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации седьмого созыва и депутатов Законодательного Собрания Свердловской области, которые состоятся 18 сентября.

До участников совещания доведена информация по итогам заседания областной антитеррористической комиссии по вопросам обеспечения безопасности населения и объектов в период подготовки и проведения предстоящих выборов.

Далее руководители учреждений, на базе которых будут работать избирательные участки, а всего их на территории нашего городского округа 24, доложили о степени готовности к проведению выборов.

Особое внимание было уделено вопросам обеспечения комплексной безопасности населения и объектов. В соответствии с требованиями всех надзорных органов избирательные участки должны быть оборудованы автоматической пожарной сигнализацией, укомплектованы первичными средствами пожаротушения, иметь «тревожные кнопки» и по возможности оборудованы системами видеонаблюдения.

В обеспечении правопорядка будут задействованы сотрудники ОМВД и добровольной народной дружины.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕСНОГО

Дата

СОВРЕМЕННАЯ ЖИЗНЬ ДОРОГ НЕМЫСЛИМА БЕЗ УКАЗАНИЙ СВЕТОФОРА. ДАЖЕ ДЕТИ ЗНАЮТ, ЧТО КРАСНЫЙ СВЕТ ОЗНАЧАЕТ «СТОП», ЖЁЛТЫЙ — «ВНИМАНИЕ», ЗЕЛЁНЫЙ — «ПУТЬ СВОБОДЕН». ВСЁ ЧЕТКО, БЕЗ СУЕТЫ, И В НАШЕ ВРЕМЯ — УЖЕ НА УРОВНЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО СОЗНАНИЯ.

Прародитель современного аппарата появился в Америке в г. Кливленде 5 августа 1914 года. Именно эта дата стала Международным днем рождения электрического светофора.

Первоначально на светофоре было два сигнала, когда свет переключался, устройство издавало звук, а руководил прибором полицейский в стеклянной будке. Привычный аппарат с тремя фонарями-сигналами появился лишь в 1920 году. Он был установлен в Детройте, а затем плавно распространился по другим американским и европейским городам. В России о нем узнали спустя 10 лет.

В Лесном количество светофорных объектов доходит до двадцати. И правильнее считать не стойки со светофором, а целую цепь транспортных и пешеходных светофоров на одном перекрестке, которые подчиняются одному сигналу. Таким образом, в городе светофорными объектами

В среднем за свою жизнь, дожидаясь зеленого света, человек простаивает на переходе около полугода.



ФОТО ИЗ АРХИВА ПОЛИЦИИ

Светофору — 102 года!

О том, как отпраздновали радостное событие

ми оборудовано семнадцать перекрестков и три участка с кнопочным регулированием. Одним словом, у светофора есть история, традиции и, самое главное, правила.

Детский сад «Уральская сказка» и ГИБДД Лесного вместе отметили день рождения светофора и познакомились с настоящим «пенсией» светофорной службы «Светофором Светофорычем», который исправно служил на перекрестке ул. М.-Сибирияка — Свердловла, а теперь, уйдя на «отдых», является ознакомительной моделью для детей. С его помощью ребята повторили пра-

вила и замечательно поиграли под веселое мигание «старики»-светофора.

На прощание все дружно встали в необычный светофорный хоровод: на зеленый участники шагали, а на красный замирали. Быть может, ребята не запомнили, что в Японии вместо зеленого когда-то горел синий сигнал. Но, уверенны, они точно не забудут, что на красный даже хоровод стоит.

И. ЖУЖГОВА
инспектор ГИБДД
ОМВД России
по ГО «Город Лесной»

Короткой строкой

«Вента» выставлен на продажу

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ дивизион «Атомэнергомаш», входящий в госкорпорацию «Росатом», намерен продать завод «Вента» в Нижней Туре. На аукцион будет выставлено 74,84% акций предприятия, за них планируют выручить 179,4 миллиона рублей. Торги состоятся 30 августа.

ОАО «Вента» занимается производством изделий для радиохимических производств, защитных контейнеров для предприятий и атомных станций «Росатома», а также промышленного вентиляционного и отопительного оборудования. По итогам 2015 года чистый убыток завода составил 98,9 млн рублей, увеличившись по сравнению с предыдущим годом почти в 2 раза. Среднесписочная численность сотрудников снизилась с 429 до 348 человек.

Стоит отметить, завод выставлен на продажу уже вторично. В прошлый раз аукцион не состоялся, в связи с неявкой покупателей.

Земельный аукцион

С АВГУСТА жители Лесного могут подать заявки на участие в аукционе на право заключения договоров аренды земельных участков на территории городского округа. МКУ «Комитет по управлению имуществом» выставило на торги 5 лотов. Среди них: четыре участка в коллективных садах и один бокс гаражного массива. Аукцион состоится 8 сентября в 14:30 в конференц-зале администрации. Конт. тел.: 4-84-13.

ПО ИНФ. СМИ

Записки очевидца

Взгляд из салона автомобиля

Пресечь безобразия некому

НАХОДЯСЬ ЗА РУЛЁМ АВТОМОБИЛЯ, ВИДИШЬ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧТО ДЕЛАЕТСЯ НА ДОРОГАХ ГОРОДА, КАК ВЕДУТ СЕБЯ ПЕШЕХОДЫ, АВТОМОБИЛИСТЫ. ОСТРЕЕ ОЩУЩАЕШЬ ВСЮ «ПРЕЛЕСТЬ» СОСТОЯНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ЛИЧНО УБЕЖДАЕШЬСЯ, ЧТО И ГДЕ МЕШАЕТ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА.

Уже при выезде на ул. Молодежную от магазина «Стрелец» с правой стороны улица не просматривается. Из-за кустарника, разросшегося вокруг опоры линии электропередач. Выезжать в этом месте на дорогу приходится лишь в надежде на то, что справа нет приближающегося автомобиля. Зимой здесь снегу навалит выше машины, а летом вот такая беда — растительность видимость заслоняет. Возле павильона, который находится через дорогу от общежития «Молодежное», часто паркуют грузовые автомобили, причем непосредственно перед поворотом, закрывая, таким образом, пешеходный переход. Едешь и не видишь, что там, за углом, кто вынырнет из-

за стоящей преграды? Люди здесь идут смело, все-таки знак пешеходного перехода фигурирует.

Если ехать от АТС вниз, в старую часть города, то перед поворотом налево на Станционный поселок есть дорожный участок, где автомобилисты предпочитают не проезжать. То ли не хватило бетона как следует залить это место, то ли по какой другой причине, но ухабы тут ужасные. Водители вынуждены выезжать прямо на встречную полосу движения, опасаясь этих самых ухабов. Не факт, что в любую секунду из-за поворота не выскочит встречное авто. Но люди рискуют с тем, чтобы не угробить подвеску машины. Сколько помню, столько в этом месте существует описываемая проблема. Должны же ГИБДД дать предписание соответствующим товарищам, ответственным за состояние дороги.

Самую интересную картину можно наблюдать на светофоре перекрестка улиц Декабристов и 40 лет Октября. Загорается зеленый свет и из правого ряда на приличной скорости налево поворачивает иномарка. За рулем далеко не юнец, а солидный мужчина. То ли недавно у него водитель-



Ул. Энергетиков, перед поворотом водитель вынужден выезжать на «встречку». ФОТО АВТОРА

ские права, то ли наплевал на все — непонятно. Но спасла его от столкновения с автомобилем из левого ряда только своевременная реакция последнего. И подобное наблюдалось тут не единожды. Да простят меня женщины-автолюбительницы, много раз видел, как дамы на этом же светофоре не отнимают от уха мобильные телефоны. Есть такие, что и с места тронуться толком не научились, а параллельно другими делами занимаются, создавая неудобства остальным участникам дорожного движения. А дожидаться зеленого сигнала вообще у многих не принято. Для них желтый таковым и является. Иной раз машины медленно катятся к перекрестку, когда еще горит красный.

Некоторые того хуже — проезжают его откровенно на запрещающий сигнал светофора. Однако не видел, чтобы кто-то пресекал эти выходы. В мокрую погоду редко кто аккуратно проедет по лужам, надо обязательно облить грязью встречный автотранспорт, да так, чтобы залить лобовое стекло целиком.

По всему городу, где установлены и уже сломаны искусственные неровности на дорогах, водители выезжают на «встречку» или на середину дороги, чтобы попасть колесами в промежутки снесенных неровностей. И вновь никто мер не принимает.

Будет несправедливо не сказать о пешеходах. Эта часть населения считает себя правыми всегда. Услышали, что им нужно уступить доро-

гу, вот и идут через проезжую часть как по парку. Хотя далеко не каждый знает — его приоритет только на пешеходных переходах. В прошлом перенесли переход у бывшего магазина «Ветеран» на десяток метров в сторону, но люди продолжают ходить там, где был прежний. Надо на автобусную остановку, лишний десяток метров не пройдут. Такая же картина в районе автовокзала. Словом, нарушителей ловить — не переловить. Есть и такие граждане, которые вообще идут вдоль дороги, чтобы не утруждать себя дойти до тротуара. Одна бабулька, ходящая кое-как, умудрилась перейти ул. Молодежную в районе кафе «Встреча», спрыгнув с довольно высокой боковой ограничительной стенки и проделав тот же «трюк» на другой стороне улицы. Школьники. Данный контингент сроду переходы не признает. Они способны вышмыгнуть на дорогу из-за любого куста или дерева.

Если кто желает, покатайтесь не спеша по Нижней Туре. Понаблюдайте из салона автомобиля, что творится вокруг и впереди вас. Увидите много интересного и непременно задумаетесь над тем, почему некому пресечь это безобразие.

А. ВЛАДИМИРОВ
Нижняя Тура