

Примите поздравления

С Днём воздушно-десантных войск!

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ войска России, девиз которых «Никто, кроме нас!», по праву считаются военной элитой нашей армии. Вы всегда отличались отменной выучкой, особым боевым духом, взаимовыручкой, первоклассными техникой и вооружением.

ВДВ прошли большой путь от первых малочисленных отрядов до самого современного и мобильного рода войск. «Крылатая пехота» выполняла и продолжает выполнять наиболее сложные и опасные задачи в борьбе с противником. В истории этих войск немало примеров беззаветного служения Отечеству, преданности военной присяге. Служба в ВДВ всегда была сложным и ответственным делом, а носить имя десантника всегда считалось гордостью.

От всего сердца желаю всем десанникам и членам их семей, ветеранам ВДВ крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, мирного неба, успехов и новых достижений в благородном деле служения нашей великой Родине!

С Днём Военно-морского флота!

ДОРОГИЕ ЛЕСНИЧАНЕ!

День Военно-морского флота — дань чести и славы военным морякам всех поколений, их матерям и женам, их близким, выдержавшим боль разлуки и тоску ожиданий. День ВМФ — это память России о морской славе.

Пусть Лесной и сухопутный город, расположенный вдалеке от водных путей, но среди наших земляков немало тех, чья судьба в разные годы была связана с российским флотом. Это достойные граждане нашего города, знающие и понимающие, что такое настоящая морская дружба, флотская дисциплина и верность Отечеству.

Желаю всем крепкого здоровья, бодрости духа, оптимизма и благополучия. С праздником, дорогие друзья!

В. ГРИШИН
глава ГО «Город Лесной»

Традиция

«А мы, товарищ, из десанта...»

2 АВГУСТА в Лесном в мероприятиях, посвященных Дню воздушно-десантных войск России, традиционно примут участие военнослужащие запаса, ветераны и участники локальных военных конфликтов. В этот день состоятся торжественный митинг у мемориала участникам локальных войн и возложение цветов к Вечному огню. На митинге-стадионе пройдет спортивный праздник, в программе которого: состязания по перетягиванию каната, армрестлингу, поднятию гири и др.

ПО ИНФ. СМИ

Трагедия



Теплоход «Булгария», 2011 г. ФОТО АВТОРА

«Он не для всех был близко... берег»

К 5-летию со дня гибели теплохода «Булгария»

В ИЮНЕ-ИЮЛЕ 2011 ГОДА Я НА ТЕПЛОХОДЕ «МИХАИЛ КУТУЗОВ» СОВЕРШАЛ КРУИЗ ПО МАРШРУТУ ПЕРМЬ — ВОЛГОГРАД — ПЕРМЬ. С СОВОЙ, КАК, ВПРОЧЕМ, И ВО ВСЕ ПОЕЗДКИ, ВЗЯЛ ФОТОАППАРАТ. И КОГДА Я ВЫХОДИЛ НА ПАЛУБУ, ОН ВСЕГДА БЫЛ ПРИ МНЕ.

Живописные берега, мимо которых проходил наш теплоход, красивые закаты над Камой и Волгой, встречаемые суда, дивные красоты великих рек хотелось сохранить не только в памяти, но и на фото-снимках. И вот в объектив моей фотокамеры попал теплоход с ни о чем не говорящим названием «Булгария», чему я не придавал особого значения. Просто сделал рядовой снимок, как и многие другие. А возвратившись из путешествия, узнал о крушении теплохода в Куйбышевском водохранилище, название судна показалось мне знакомым, и я принял-

ся пересматривать свои снимки, сделанные во время путешествия. И не ошибся, среди них была и «Булгария». Так снимок потерпевшего крушение теплохода вошел в историю. Позже стало известно, что при аварии погибли 122 человека, в том числе 28 детей, спастись удалось 79 пассажирам, и о том, что оно легло на грунт на глубине 20-ти метров, не дотянув до мели всего сорок метров. До берега было где-то 2,5 километра. А примерно за неделю до катастрофы «Булгарии» пассажиры «Михаила Кутузова», глядя на проходящий мимо бело-голубой теплоход, такой страшной картины даже представить себе не могли. Кстати, максимальная ширина Куйбышевского водохранилища — 40 километров, глубина — 41 метр. Берегов иногда бывает не видно. Представьте, какой шторм может быть на таком водном просторе. А в момент гибели теплохода на водохранилище как раз штормило.

В начале любого путешествия по воде до пассажиров доводится

распорядок дня на судне, проводятся соответствующие инструкции. К примеру, во время сильного ветра на теплоходе должны заdraиваться иллюминаторы, что как раз и не было сделано на «Булгарии» и что сыграло основную роковую роль в гибели теплохода, а главное, — людей. На снимке видно, как близко к воде находятся иллюминаторы, и каких они небольших размеров. Не зря во время поворота при большой волне теплоход за минуту принял внутрь 40 тонн воды, а спустя секунды и так же за минуту еще 125 тонн, лег на бок и затонул буквально в течение двух-трех минут. За такое малое время шансов спастись у людей практически не оставалось. Много было сказано в СМИ о гибели «Булгарии» и ее пассажиров, назывались прямые и косвенные виновники трагедии, рассматривались все слагаемые произошедшей трагедии. Об этом я судить, конечно, не берусь, так как не был очевидцем произошедшего. Однако примечательно то, что те-

плоход был построен в Чехословакии в 1955 году. По допустимым срокам эксплуатации, можно сказать, глубокий «старичок». Хотя тот же «Михаил Кутузов» 1957 года выпуска, но выглядит прилично. Все-таки многое зависит от качества содержания судов, тех людей, в чьих руках они находятся.

Надо отметить, что название «Булгария» теплоход получил в феврале 2010 года в честь Волжской Булгарии — древнего государства, располагавшегося на территории современного Татарстана, и не имеет ничего общего со страной Болгарией. До этого назывался «Украина». Стоит добавить, что у села Сюкеево Камско-Устьинского района Татарстана, напротив места гибели теплохода установлена бетонная стена, облицованная гранитом. На ней изображен теплоход и золотыми буквами выбиты имена всех 122 погибших жертв той трагедии. Сам теплоход по просьбе родственников погибших людей сохранен как памятник.

Вроде недавно это было, а про-

10 ИЮЛЯ исполнилось пять лет со дня крушения теплохода «Булгария»

шло уже пять лет. Время неумолимо. Но живым всегда надо помнить мертвых. Чтобы не повторялись подобные трагедии. Вот и я храню сделанную мной фотографию теплохода «Булгария», где на палубе гуляют, отдыхают, наслаждаясь речными видами, беззаботные, счастливые пассажиры... Дай бог, чтобы никогда никого не постигла участь погибших в той катастрофе. Пусть любители водных прогулок благополучно сходят на берег во все времена.

А. МАЛЫГИН
Нижняя Тура

Далёкое – близкое

Он вернулся к тебе, Россия!

К 75-летию со дня начала Великой Отечественной войны

«Ты пал, герой, но кровь
Твоя течёт не по земле,
А в наших жилах.
И слёз не будет на очах —
Плач оскорбил бы
Славный прах».

ДАВНО это было. Еще будучи студенткой, я с глубоким волнением читала стихи неизвестного русского солдата на страницах «Комсомольской правды». Стихи были найдены в развалинах лагеря смерти в Заксенхаузене.

В горячих, написанных кровью сердца, стихах безымянного поэта встают перед нами минувшие грозные годы войны, оживают ужасы фашистских застенков. Перед нами встает образ автора, верно сына народа, любящего неистребимой любовью свою Родину. Это был простой советский человек; в лагерь смерти он попал примерно в 1943 году. Дома у него остались жена Нина и сын. Вот и все о нем.

Автор пламенных стихов, созданных в фашистском застенке, неизвестный солдат, будет жить в сердцах народа. Его слова: «Я вернусь еще к тебе, Россия!» — как заклинание, как клятва.

Люди, прочитайте, пожалуйста, его стихи.

ДОРОГОЙ ОТЦОВ

Я вернусь еще к тебе, Россия,
Чтоб услышать шум твоих лесов,
Чтоб увидеть реки голубые,
Чтоб идти тропой моих отцов.

Я давно не пел в лесных дубавах
И не плыл по глади русских рек.
Не сидел под дубом величавым
С синеокой — другом юных лет.

Но я каждый день и миг с тобою!
И, лишь дрема веки мне смежит,
Я иду с подругой дороною
Тропкой, что у озера лежит...

Я вернусь еще к тебе, Россия,
Чтоб услышать шум твоих лесов,
Чтоб увидеть реки голубые,
Чтоб идти тропой моих отцов.

ПРЕЗИРАЮ, КТО СМЕРТИ БОИТСЯ

Не могу я забыть той страны,
Где родился, где жил и где вырос —
Полон к ней безграничной любви,
И стихи — это крик, что я вынес.

Через все униженья и муки,
Через мрачные своды гестапо...
И невольно сжимаются руки,
Не унижусь, не буду плакать!

Мне не стыдно раскрыть свою душу,
В ней строке непреклонной биться!
Пусть опасно, но нет, я не струсю.
Презираю, кто смерти боится.

От автора

КАК ДОСТАЛАСЬ НАМ НАША ПОБЕДА?

За годы войны в СССР было разрушено 1710 городов, более 70 000 деревень. Советский Союз потерял 26 600 000 граждан. По другим сведениям, общие потери могли составлять 29 592 749 человек. Согласно статистике Генштаба ВС РФ, 1998 г., общие безвозвратные потери Красной (Советской) Армии составили 11 944 100 человек. Звание Героя Советского Союза присвоено 11 681 воину, 2532 человека являются полными кавалерами Ордена Славы.

Г. ЧЕСНОВА
ветеран педагогического труда
Лесной