



Мусор выбрасывают между гаражами и забором. Раньше здесь стояли мусорные баки. ФОТО В. СТОГОВА

Машина должна ночевать в гараже

О транспортной «вакханалии» в городских дворах

ГОД ОТ ГОДА ЧИСЛО АВТОМОБИЛЕЙ ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДОРОГИ ШИРЕ НЕ СТАНОВЯТСЯ, ЗДАНИЯ СТОЯТ НА ПРЕЖНИХ МЕСТАХ. СЕГОДНЯ, ЧТОБЫ НАЙТИ СВОБОДНОЕ МЕСТЕЧКО ВО ДВОРЕ, АВТОЛЮБИТЕЛЯМ-СОСЕДЯМ ПРИХОДИТСЯ ВОЕВАТЬ ДРУГ С ДРУГОМ БУКВАЛЬНО ЗА КАЖДЫЙ КЛОЧОК ЗЕМЛИ.

Т. ПОЛЯРНАЯ

ДОМ ДЛЯ КОЛЁС

Массово возводимые в 60-70-е годы прошлого века «хрущевки» не были рассчитаны на стремительный рост благосостояния граждан, а их проектировщики вряд ли догадывались о том, что в XXI веке автомобилем обзаведется едва ли не каждая семья. Соответственно, машиномест во дворах панельных пятиэтажек либо нет совсем, либо крайне мало.

Проблема нехватки парковочных мест в Лесном может быть решена гораздо проще, чем кажется на первый взгляд. Достаточно просто внимательно посмотреть по сторонам и начать рационально подходить к вопросу хранения автомобилей. Совсем необязательно «лезть под землю», сносить дома или пересаживаться на велосипеды как в Америке и Европе. Достаточно вспомнить советское время, когда машину могли купить только при наличии гаража и личный автотранспорт на ночь оставляли в гаражах. Сейчас гаражные массивы одиноко «прозябают», постепенно превращаясь в захолустье, поросшее бурьяном и загрязненное мусором.

Равнодушие администрации ГО в области пропаганды идеи использовать гараж по назначению не совсем понятно. Ведь создать парковки на внутриквар-

тальных территориях площадью, соотносимой с реальностью, ей, как ни крути, не удастся. Выход — работать с тем, что есть. Т.е. с гаражами, чьи достоинства заслуживают быть принятыми на вооружение.

Во-первых, в гараже автомобиль лучше сохраняется. В нем тепло, светло, сухо. А значит, машина лучше защищена от коррозии, нежели на открытой стоянке. Не страдает от воздействия солнечных лучей ее лакокрасочное покрытие. Не повредятся кузов и стекла, к примеру, от града. Во-вторых, вы в любой момент сможете заехать в гараж и выехать из него. Припарковаться во дворе — не так-то просто. Случись прибыть позже обычного, и ваше место не факт, что будет свободно. Кроме того, кто-то может перегородить путь, и утром вы окажетесь в западне. В-третьих, гараж — это гарант безопас-

Представители высших архитектурных учебных заведений страны предлагают вписать в Жилищный кодекс РФ норму о продаже новой квартиры только вместе с машиноместом. А в закон о полиции — пункт, запрещающий выдавать госномер собственнику автомобиля без наличия у него документов, гарантирующих место хранения средства передвижения.

(«РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА»
ОТ 12.05.2016)



Заросли в гаражи стёжки-дорожки. ФОТО В. СТОГОВА

ности для автомобиля от его взлома и повреждения хулиганами.

Утверждение, мол, лень идти из гаража пешком до дома после напряженного и утомительного рабочего дня — не более чем отговорка. В такой небольшой прогулке масса плюсов! Ходьба — прекрасный способ размяться. Свежий воздух отлично снимает головную боль и прогоняет негативные мысли. А сочетание обоих факторов дает исключительно положительный эффект.

Оставив авто в гараже, мы перестанем дышать выхлопными газами в наших дворах. Появляется возможность строить для детей просторные и богатые на разнообразие детские площадки, садить цветы, деревья и кустарники. Уменьшится риск угодить под колеса. И для этого надо, только вздумайтесь, всего-навсего стать чуточку дисциплинированнее. Давайте каждый начнет с себя и вспомнит про свой доб-

рый гараж, который ждет возвращения своего владельца!

А сегодня можно смело утверждать, что процентов 70 гаражей пустуют. Для этого достаточно побывать в гаражных массивах.

УБРАТЬ ИЗ ДВОРА!

Владимир. Автомобильные заборы возле подъездов жилых домов достали почти всех! Жалуются даже те, кто является непосредственным виновником их загромождения. Хозяевам машин не хватает парковочных мест, и они, недолго думая, загоняют их на газоны, игровые площадки. Неужели тротуары создавались для стоянки транспортных средств? И почему в городе за это не наказывают? Нет предусмотренного для машин места у дома — будь любезен убрать ее в гараж.

Татьяна. Неужто нельзя собрать совещание с чиновниками, представителями ГИБДД и решить: сильнее наказывать нарушителей порядка и эвакуировать авто, стоящее где не подobaет, принудив заплатить его обладателя за транспортировку. Раз оплатят штраф и за эвакуацию личного транспорта, два... глядишь, задумаются. Волей-неволей придется приобретать гараж или вспомнить об имеющемся.

Александр. Спроси водителя — почти каждый скажет, мол, согласен ставить машину на стоянке и ходить каждый раз туда. Но на деле все далеко не так. Оказывается, удобнее «влепить» свое «корыто» куда-то во дворе, себе под бок. Рублем обрывать заразную привычку нужно. Где наше хваленое ГИБДД? Улицы не раздвинешь. Значит, пора «переселять» води-

Фотофакт

Улицы с двойным названием?

ЕСТЬ в нашем городе улица **Мамина-Сибиряка**. Только вот на табличке, «красующейся» на одном из домов этой улицы, значится другое ее название — **М. СИБИРЯКА**. Так бездарно испохабить фамилию известного писателя-прозаика мог только человек совершенно безграмотный, не знающий, в честь кого названа улица, за что этот человек удостоен такой чести. Безграмотных хозяев жилища еще как-то можно понять, они, может, и в школе-то бывали по случаю, не разобрались... Но вот как понять тех, кто изготавливал эту табличку? Ведь подобным ремеслом по определению должны заниматься грамотные люди.



Одно название улицы... ФОТО АВТОРА



А вот другое... ФОТО АВТОРА

Непостижимо, чем руководствовались и те, кто выполнял заказ на изготовление таблички с указанием улицы, названной в честь советского политического и революционного деятеля, основоположника революционного движения в Нижней Туре П.И. Шиханова. В 1967 году улица Нижняя, на которой стоял дом Павла Ивановича, была переименована в Шихановскую. Казалось, яснее некуда, прикрепляй к домам таблички с этим названием и все. И установили. Только вот на одних написано Шихановская, а на других — Шиханова. Человек, впервые попавший и разыскивающий нужный ему дом на ул. Шиханова и одновременно Шихановской улице, определенно усомнится, туда ли он попал, как правильно называется улица? Вроде бы мелочь, но с мелочей и начинается порядок. А иначе, к чему мы придем?..

А. ВЛАДИМИРОВ
Нижняя Тура

Пенсия

Где ваши деньги?

ДО 2016 ГОДА все негосударственные пенсионные фонды (НПФ) должны были вступить в систему гарантирования прав застрахованных лиц. НПФ «Атомгарант» провел реорганизацию. К вновь организованному АО НПФ «Атомфонд» перешли все права и обязанности по обязательному пенсионному страхованию (ОПС). Проверить, состоит ли ваш НПФ в реестре, можно: — на сайте агентства по страхованию вкладов http://www.asv.org.ru/agency/for_press/pr/394782/;

— в реестре НПФ-участников системы гарантирования прав застрахованных лиц: <http://www.asv.org.ru/pension/list npf/>.

НПФ «Атомгарант», АО НПФ «Атомфонд» находятся по адресу: **ул. Мамина-Сибиряка, 3 (2 эт., каб. 41)**, тел. 9-55-40, часы приема: пн-ср — с 14:00 до 17:20, чт — с 10:00 до 13:00.

ПО ИНФ. СМИ