

«Зимний парк» Сергея Чикишева

ВНЕШТАТНЫЙ корреспондент газет «Радар» и «Резонанс» Сергей Леонидович ЧИКИШЕВ в уходящем году принял участие в нескольких творческих фотоконкурсах, в том числе и в фотоконкурсе «Зимний парк», который проводил в декабре этого года Международный центр фотографий (International Center of Photography), Москва-New York. По его итогам 1 место присуждено работе С.Л. Чикишева «Лавочка влюблённых». Поздравляем!



Соб. инф.

Технологии

Авиация РФ может быть защищена однократными «боеприпасами РЭБ»

КОНЦЕРН «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ, входит в «Ростех») разработал для Вооруженных сил РФ авиационные ловушки нового типа — передатчики помех однократного использования (ПОИ). Недавно президент В. ПУТИН заявил, что Россия может использовать, в частности, средства радиоэлектронной борьбы для обеспечения безопасности российской авиации в Сирии, потерявшей бомбардировщик Су-24 в результате действий Турции. «Разработанный концерном передатчик помех однократного использования, выстреливаемый из стандартного устройства отстрела с самолета или вертолета, начинает излучать прицельные по частотному спектру и структуре помеховые сигналы. В обычном стандартном авиационном патроне полностью собрана станция РЭБ — у нее есть антенна, химический генератор питания, обеспечивающий на несколько секунд или десятков секунд работу передатчика», — рассказали в пресс-службе. При этом в зависимости от боевых условий ПОИ имитирует все основные характеристики летательного аппарата и забирает на себя атакующую ракету или выдает сигнал достаточно высокой мощности, закрывающий возможность ракете поразить цель. Подобные передатчики помех относятся к так называемым расходным средствам РЭБ, или «боеприпасам РЭБ». В эту же категорию входят также передатчики помех однократного использования оптического диапазона, противорадиолокационные патроны и разрабатываемая КРЭТ активная буксируемая радиолокационная ловушка, полностью имитирующая характеристики самолета.

Ну и ну!

Заказывал еду от имени главы администрации Лесного

В ОРЕНБУРГЕ заключенный заказывал еду от имени прокурора, сотрудника следственного комитета и почему-то главы администрации Лесного. Мужчина придумал нетривиальный способ обмана местных кафе и ресторанов. Как выяснилось, пока 35-летний мужчина, уроженец Краснодарского края, отбывал наказание в местной исправительной колонии, он смог обмануть граждан и юридических лиц на сумму около 40 тысяч рублей, не выходя за пределы исправительного учреждения. С помощью незаконно оказавшегося у него мобильного телефона заключенный, по версии следователей, звонил в рестораны или кафе и, представившись сотрудником правоохранительных органов, заказывал доставку еды (пиццы, суши и другой продукции). Одновременно он просил перечислить ему на телефон денежные средства, обещая вернуть их при оплате заказа. Ничего не подозревавшие жертвы перечисляли злоумышленнику суммы, но не получали ни оплаты заказа, ни возврата денег. За время своей аферы осужденный представлялся сотрудником следственного комитета Зеленодольска, Бузулукским межрайонным прокурором, прокурором Ясенского района Оренбургской области, заместителем начальника полиции МО МВД России «Сорочинский», прокурорами городов Жигулевска и Отрадного Самарской области, и почему-то главой администрации города Лесного Свердловской области — пишет сайт газеты «Аргументы и факты».

По инф. СМИ

Вопрос — ответ

Где получить дорогой протез?

МНЕ нужен хороший протез, но стоит он больше 1 млн рублей. Есть ли надежда, что я получу его бесплатно?

Р. Тюрина

Отвечает **Владислав МАТКАРИМОВ**, зам. начальника отдела соцпрограмм Фонда социального страхования РФ:

— Рекомендация, какой протез, коляска или другое средство необходимы инвалиду, должна быть записана в его индивидуальной программе реабилитации на основании медико-социальной экспертизы. Есть приказ Минтруда №214н, в котором перечислены виды технических средств, оплачиваемых из федерального бюджета. В нем в том числе присутствуют дорогостоящие протезы разных видов. Обеспечение такими средствами реабилитации осуществляется территориальным органом Фонда по месту жительства инвалида.

При этом необходимо отметить, что качество протезирования далеко не всегда напрямую зависит от его стоимости. Например, протезы, предназначенные для занятий спортом, а также для активных людей, не имеющих медицинских противопоказаний, могут стоить в несколько раз меньше, чем протезы с внешним источником энергии.

Проще сказать, хороший, или качественный, протез — это изделие, которое сделано в соответствии с индивидуальными физиологическими и анатомическими особенностями человека, а также оптимально соответствующее его уровню двигательной активности и роду деятельности.

«АиФ», №48

ЗА ЧТО МЫ ПЛАТИМ, ИЛИ ДЕНЬГИ НА ВЕТЕР?

СЕГОДНЯ на прилавках магазинов, кажется, можно купить всё, были бы деньги. И продукты, и промышленные товары представлены в самом широком ассортименте. Приходи, выбирай, что душе угодно, плати и бери. Всё просто, если б не качество приобретаемого товара или продукта.

Красивая, красочная упаковка порой таит в себе продукт не просто с низкими вкусовыми качествами, но представляющий серьезную опасность для здоровья человека. Примеров тому множество. Однажды мой знакомый купил мясо в вакуумной упаковке, чтобы взять с собой на работу. Такая упаковка, вроде бы, должна была гарантировать его сохранность. Однако после ее вскрытия мужчине в нос ударил неприятный запах портящегося продукта. Подкрепился, что называется...

Года полтора назад мне попалась банка говяжьей тушенки, где мяса было всего две трети от положенного количества. Это было видно визуально, кроме того, банку дома взвесили, что подтвердило факт несоответствия веса продукта и довольно существенного. По шву внутри емкости обнаружилось наличие коррозии. Вы только представьте себе ржавчину внутри банки с мясными консервами! Ни в какие рамки не вписывается, но факт налицо.

Если говорить о рыбных консервах, то здесь вообще беда. Откроешь банку, а в ней серая зловонная масса неизвестно чего. От одного взгляда на такой, с позволения сказать, продукт аппетит пропадает, а уж питаться им далеко не каждый рискнет. Давали кошке, и та от него отказалась. Только вдумайтесь, скотина воротит нос от еды, что предлагают человеку! Кроме того, в банках с рыбными консервами в основном одна жижа, рыбы — с гулькин нос. То же самое можно сказать и про консервированный горошек, фасоль и другие консервы. Основную массу в этих консервах составляют рассолы, заливки, маринады, а на самом продукте, как видно, производитель экономит. Да к тому же и несъедобен он. Хотя качество консервов остается на совести производителя, как и минеральной воды. Можно приобрести ту же «Обуховскую» в разных магазинах с совершенно разными вкусовыми свойствами. Попадает и хорошая, а бывает и с привкусом натуральной соды, чем-то схожая с обычной водопроводной водой. Где ее разливали, неизвестно, этикеткам нынче верить

нельзя. Кстати, как-то, отдыхая в санатории «Обуховский», я хотел набрать минералки и привезти ее домой, но местный доктор сказала мне, что ее свойства сохраняются буквально часы после выхода из скважины. Вот и задумаешься тут...

Как-то купили сухофрукты для компота. Ну, здесь-то вроде нечему испортиться. А когда компот сварили, то на поверхности жидкости появилась жирная маслянистая пленка. Не то что употреблять в пищу такой напиток, смотреть не него неприятно. Сухофрукты импортные, и, видимо, для сохранения товарного вида и долгого хранения их обрабатывали каким-то составом. Чего наешься и сам не знаешь.



Попался людям и сыр с плесенью. Не с той, благородной, — с самой обычной, что бывает на продуктах при длительном и неправильном хранении. Но в том удивительного ничего нет. Если быть внимательным в магазине, то иногда можно заметить, как торговые работники меняют этикетки на просроченных продуктах. Это может быть и сыр, и нарезка, да что угодно. А какую рыбу продают в наших магазинах, особенно ее филе! Если купить замороженное, то, оттаяв, хорошо если оно явит собой нечто подобное рыбе, в худшем случае — это будут какие-то ошметки, волокна от нее. И это всё — продукты, которые нам предлагают наши торговые точки,

и отнюдь не по низкой цене! А ведь есть еще и промышленные товары, и с ними дела тоже обстоят не лучшим образом.

Летом приобрели упаковку «Раптора», что помогает в борьбе с комарами. Только вот не испугались его кровопийцы, не стало их меньше в нашей квартире. Оказалось, срок годности у пластинок вышел еще год назад. Чтобы найти эту информацию на товаре пришлось вооружиться лупой, текст на упаковке был написан мелким шрифтом, а продавец не удосужился дать нам, покупателям, достоверную информацию о товаре.

Осенью купил щётку со скребком для чистки стёкол автомобиля. Такие аксессуары сейчас недешевы. И после первого же использования скребка его рабочая кромка буквально выкрошилась, на стекле оставался след как от граблей.

Свежо в памяти и то, какую малинку продавали рыбакам в наших магазинах в начале осени. Мелкую, полуживую, похожую на кусок пластилина... Поэтому приходилось приобретать ее в Лесном, Качканаре за те же самые деньги.

В советское время мы посмеивались над знаком качества, что ставился на многие товары того времени. И только сейчас стало абсолютно понятно, какое большое значение имел такой знак. Производитель отвечал за свою продукцию. Да, выбор продуктов и товаров в те времена был не столь велик, как сейчас, когда товара, вроде бы завалишь, а выбрать-то практически нечего. В советское время, если уж купил колбасу, консервы или, скажем, велосипед, то они соответствовали своим названиям и были высокого качества. Сегодня даже не всякое сливочное масло тает на сковороде. И кто скажет вам, какова его основа, из чего оно состоит, и что на нём можно сделать без ущерба для здоровья?..

Порой не хватает обычного комбинированного жира. На нём раньше картошку жарили, как на более дешёвом из жиров. И сейчас бы приготовил, да нет его, дешёвого и вкусного, а есть масло сливочное, дорогое, безвкусное и неплавящееся на сковороде. Так за что мы платим? Получается, выбрасываем деньги на ветер?

Специально не называю магазины, где и что было куплено из товаров плохого качества. Может, когда-то что-то изменится к лучшему. Скажу лишь, что все эти продукты и товары были куплены в магазинах крупных торговых сетей.

А. ВЛАДИМИРОВ, г. Нижняя Тура

Производство

НАЧАТ ВЫПУСК ГРУЗОВИКА «УРАЛ NEXT»

АВТОЗАВОД «Урал» начал серийное производство автомобилей нового семейства NEXT. Инвестиции в создание и организацию производства нового «Урала» составили около 800 млн рублей.

Новинка продолжает развитие модельного ряда автомобилей поколения NEXT, производство которых «Группа ГАЗ» начала в 2013 году с выпуска «ГАЗели NEXT». Грузовики «Урал NEXT» грузоподъемностью от 5,5 до 13 т (колесные формулы 4×4 и 6×6) расширяют существующий модельный ряд автомобилей «Урал».

Автомобили предназначены для перевозки пассажиров, различных грузов и буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности, в том числе в условиях бездорожья и тяжелых температурных режимах. Основные потребители — нефтегазовые, лесопромышленные, строительные компании, подразделения МЧС.

Кабинные модули для автомобилей нового семейства производятся на Горьковском автозаводе в одном потоке с кабинами автомобилей ГАЗ. Основная часть крупных лицевых и структурных штампованных панелей кабины NEXT (40 наименований) производится на автоматических линиях Komatsu, Япония. При этом используется более 230 высокоточных штампов, контрольных приспособлений и средств автоматизации, изготовленных в Южной Корее. Детали кабины, которые

подвергаются максимальному воздействию агрессивных сред, — оцинкованные. Детали оперения кабины выполнены из современных ударопрочных полимерных материалов.

Автомобили «Урал NEXT» оснащаются двигателями ЯМЗ-536. Двигатель ЯМЗ-536 имеет низкий уровень шума, современную топливную систему аккумуляторного типа Common Rail, обеспечивающую давление впрыска 1800 бар. Мощность двигателей ЯМЗ-536 различных модификаций, применяемых на «Урале NEXT», составляет от 240 до 312 л.с. Применение двигателей семейства ЯМЗ-536 гарантирует высокие тягово-динамические характеристики и экономичность автомобилей «Урал NEXT». Ресурс двигателя составляет до 1 млн км пробега.

Виктор Кадылкин, директор дивизиона «Грузовые автомобили» «Группы ГАЗ»:



По инф. СМИ