

МАНИПУЛЯТОР

(люлька, ямобур)

грузоподъемность – 8 т

длина – 7.4 м

ширина – 2.3 м

стрела – 8 м



Телефоны: 8 912 206-01-99 | 8 904 549-48-44

оказываем услуги:

продажа:

ЯМОБУР
МАНИПУЛЯТОР
САМОСВАЛ
БУРЕНИЕ
СКВАЖИН

ЩЕБЕНЬ
ОТКЕВ
ПЕСОК

8 912 659-94-95 | 8 953 001-41-01

ПЕНОБЛОК

Г. КАЧКАНАР

ТЕЛ.: 8(34341)2-55-08; 89222061996.

МАРКА ПЕНОБЕТОНА: D 600-800

ПРОЙДЕН АНАЛИЗ НА ПРОЧНОСТЬ. ПРОПАРЕННЫЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ МИКРОАРМИРУЮЩЕГО ВОЛОКНА. КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО ВРЕМЕНЕМ, СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТУ. ЕСТЬ ВСЕ СЕРТИФИКАТЫ.

Сувенирная продукция

Полноцветная печать на

ручках

кружках

тарелках

футболках

ковриках для мыши

фотокристаллах

магнитах и т.д.

г. Нижняя Тура, ул. Свердлова, 135 (р-н центральной вахты).
Издательский дом «Резонанс». Тел.: 9-81-06.
Электронная почта: des@rezonans92.ru

СТРОЙМАШСЕРВИС

БЕТОН
ЩЕБЕНЬ
ФУНДАМЕНТНЫЕ БЛОКИ
КОЛОДЕЗНЫЕ КОЛЬЦА
АВТОБЕТОНОНАСОС
ЭКСКАВАТОРЫ • ЯМОБУР
САМОСВАЛЫ
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ 8, 11 КУБ.М

**ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ ГОРОД****НАКЛЕПКА КОЛОДОК****ГРУЗОВОЙ ШИНОМОНТАЖ****ПРОИЗВОДСТВО РУКАВОВ****ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (РВД)**

г. Нижняя Тура | 8-904-549-48-44
ул. Строителей, 10 | 8 (34342) 2-72-27

Обратная связь

НЕСМОТЯ на то, что отопительный сезон стартовал два месяца назад, а за окном отнюдь не стужа и вьюга, в квартирах лесничан, как свидетельствуют обращения в редакцию, до сих пор холодно. Батареи, если не прохладные, то едва теплые. Люди вынуждены жить с постоянно включенными электрообогревателями, намотавая киловатты, за которые потом платят, и кутаться в теплую одежду, не выпуская из рук кружку с горячим чаем, исполняющую роль грелки.

ПОРА В АДМИНИСТРАЦИЮ СТАВИТЬ РАСКЛАДУШКИ

Стоит ли раскошелиться за такое отопление? И почему за жилищно-коммунальные огрехи должны расплачиваться люди, прежде всего своим временем, а не властью имущие, предлагающие нам по каждому малейшему поводу строчить заявления во всякие инстанции. Тепла нет – пишите. Вода из вашего конкретного крана не соответствует санитарным нормам – пишите, кровля течет – пишите, прорвало канализацию в подвале – пишите... Слушайте, народ в писари не записывался и тем более, ходить по часам в «Белый дом», как на работу, чтобы тыкать носом власть в ее же некомпетентность. Нам, обывателям, за это никто не доплачивает. Для чего тогда существуют ЖЭКи и прочие конторы, призванные следить за инженерно-техническим состоянием жилфонда, учреждений соцкультбыта? Что за глупость: дайте адрес, разберемся. Нет тепла в домах, чиновники, делайте перерасчет всем жителям, раз не способны решить проблему системно. Не можете обеспечить горожан водой надлежащего качества, снижайте плату за ХВС и ГВС. А то хорошо устроились, верней, пригреблись. Понаставили шайб в теплосистеме и сдирают с нас по полной. Вдобавок имея перед ресурсоснабженцем сотни миллионов рублей долга! (Где деньги, Зин?..) А мы – обыватели сиди и мерзни. Но если зуб на зуб вовсе попадать перестанет, так в качестве разогрева милости просим пройти «семь кругов жилищно-коммунального ада» с его бюрократическими отписками и кабинетными сварами, когда не ровен час тебя выпнут из «высоких» покоев со словами: «Иди отсюда, и больше не приходи сюда!..»

Кругом бумажная волокита. Вот бы все население ЗАТО (51 тысяча человек!) на «воротничков» разом насрать. И каждый с заявлением чтобы. Взорвется наш «Белый дом» как картонный домик (!), к гадалке не ходи, а из ушей у них дым столбом повалит. Потому как подавались они своей бумагой уже по самое не хочу.

В редакцию почти в ежедневном режиме поступают жалобы жилищно-коммунального характера. И по роду деятельности корреспондентам, так или иначе, приходится обращаться за комментариями к тем, кто ответственен за обеспечение комфортной среды проживания. Так вот, в целях экономии драгоценных минут, скоро, наверное, придется у первого зама главы администрации Олега ГЕРАСИМОВА в прямом смысле днеть и ночевать, беря информацию относительно разбора полетов по принципу того самого «конкретного адреса».

По сигналу читателя

ПЕРЕВОЗКИ С ЗАГВОЗДКАМИ

Не рейс, а головная боль

С НЕКОТОРЫХ пор маршрут центральной вахта – Синяя птица стал для лесничан, скорее, роскошью, нежели доступностью. Курсирование общественного автотранспорта с огромными перерывами и, хуже того, перебоями, самовольная отмена рейсов компанией, обслуживающей их, и масса вытекающих отсюда последствий вновь свидетельствуют о кризисе в сфере пассажирских перевозок ЗАТО.

Поделив с горем пополам этот рынок между двумя конкурентами-перевозчиками – ОАО «АТП» и ООО «Рассвет», – администрация, видимо, надеялась, что утрясла все нюансы, касающиеся городских автобусных маршрутов. Ан нет. Проблемы здесь, как оказалось, еще остались. Их следствие трудно переоценить. Судите сами. До Синей птицы – путь не ближний. Каждодневно добираться туда пешком – целый подвиг. Только от контрольно-пропускного пункта на дороге уйдет больше часа. Тротуаров, по которым можно безопасно пройти, на данном участке трассы нет, вокруг поля и непроглядная тьма в темное время суток. Между тем в этом районе проживает несколько десятков семей, и личное авто есть не у каждой ячейки общества. В довершение к дворам зима, и шлепать по трескучему морозу под минус 30°C, которые однажды неизбежно настанут, рискованно для здоровья не только детей, не зна-

ДОБРОСОВЕСТНО ПЛАЧУ, А ТЕПЛА НЕ ПОЛУЧУ?..

Какая она – жизнь... при капитализме



«ВСЕ РАЗВОРОВАНО. НИЧЕГО НЕ ПОЛУЧИТЕ»

В этот раз точкой на карте выпала ул. Мира, 3, где проживает Ветеран Великой Отечественной войны и Ветеран труда, у которой больше нет сил на бесполезные обращения к нынешним «благотроителям». «Больше месяца в квартире, где я проживаю, температура воздуха 17-18°C, – сетует пожилая женщина. – В таких условиях не грех и простыть. Так я попала в больницу с бронхитом. После выписки тепло в доме так и не появилось. В ванной комнате – не больше 14°C. Вместо горячей воды бежит холодная, сколь ни пропускать. Невозможно душ принять. Боюсь снова оказаться на больничной койке. Звонила начальнику ЖЭКа № 6, просила принять меры, чтобы дома были горячие вода и батареи. Сказали обращаться в энергослужбу. После звонка туда пришел слесарь и, пощупав едва теплящиеся батареи, оловесил: у него приказ «сверху» – ставить «шайбы» и ничего он не может поделать. Снова пришлось беспокоить ЖЭКовское руководство. Три дня не получалось с ним связаться. Потом трубку взял мужчина и, выслушав, посоветовал обратиться в «Технодом». Я – инвалид. Ходить нет сил. Снова набираю номер, теперь уже секретаря управляющей компании. Меня направили к инженеру И.М. ВОХМЯКОВУ. По четвертому кругу объяснила ему проблему, добавив, что своевременно плачу за коммунальные услуги в полном объеме. На мой вопрос – «Почему я не получаю качественной услуги, и когда в моем жилище все-таки станет тепло?» – он ответил: «Я Ваших денег не вижу. Мы живем при капитализме. Все разворовано. И Вы ничего никогда не получите...» Прошла еще неделя, ситуация не изменилась. Поз-

тому вынуждена была поведать о своих переговорах с жилищно-коммунальными организациями главе администрации Лесного Ю. ИВАНОВУ. Юрий Васильевич пообещал разобраться. Но после этого уже месяц тишина и никаких сдвигов. Хочется знать, когда каждый начнет ответственно относиться к своим трудовым обязанностям и кто ответит нам за качество оказываемых услуг по теплу и водоснабжению? Очень надеюсь, что до Нового года в моей квартире появятся тепло и горячая вода, и их наличие будет нормой, а не праздником».

Мы связались с Игорем Михайловичем, чтобы окончательно прояснить ситуацию, связанную с ул. Мира, 3, и в чем причины того, что человек, прошедший Великую Отечественную войну, в мирное время должен снова ощутить на себе весь ужас холода. «Неделю назад подрядная организация ООО «СТК» приступила к ликвидации аварии, произошедшей на прямом трубопроводе отопительной системы. Необходимые документы на проведение земляных работ получены. Кроме того, в предыдущие годы дом № 3 по ул. Мира жил с перетопом. На тот период температура в жилых помещениях составляла 24-26°C. В целях его устранения установлена дроссельная шайба. После регулировки теплового узла, И. Вохмяков пообещал, в ближайшие дни в квартире ветерана температура придет в норму – не менее 20°C.

Будем крайне признательны коммунальщикам, если наступающие новогодние праздники станут для Юлии Матвеевны теплыми не только от внимания близких, но и от исправно функционирующего теплоснабжения в ее квартире. А также бегущей из крана по-настоящему горячей воды, а не ее подобия.

Л. РЕАЛЬНАЯ



ющих, как добраться из школы домой, и в зрелых, вынужденных из-за отмененных без предупреждения рейсов постоянно опаздывать на работу, по другим срочным делам. Как так получилось, что горожане среди бела дня остались мерзнуть на остановках в ожидании автобуса, мы поинтересовались у директора «Рассвета» А.А. ХРОМЦОВА.

«Накладки в общественных перевозках по пути следования до Синей птицы образовались ввиду структурных изменений, которые сегодня происходят в компании. Из-за экономического кризиса, случившегося в стране, мы вынуждены оптимизировать свою деятель-

ность. Осуществление прежнего числа рейсов для нас убыточно. Плюс ко всему сказывается фактор сезонности. С весны по осень мы держались за счет дачников, пользовавшихся «рассветовским» транспортом, чтобы доехать до садов, расположенных на Пановке, в 42 квартале. Сейчас, естественно, количество пассажиров резко сократилось, и прибыль упала. Снижение в «Рассвете» объема заказов на другие виды работ – еще одна причина, по которой приходится «урезать» рейсы. Наша ошибка в том, что мы не отмониторили ситуацию до конца и убрали те, что приходятся на, так называемые «часы пик»: на 15.00 и 15.50. Сейчас следование маршрутов в эти часы восстановлено. Плотно работаем над расписанием, и если и будем убирать рейсы, то наименее «безобидные» и востребованные жителями, когда людей, желающих доехать до Синей птицы, на остановках практически нет. На следующей неделе новое расписание будет готово и доведено до населения через средства массовой информации».

В администрации ГО о загвоздках с пассажирскими перевозками по указанному направлению, как выяснилось, – ни сном ни духом. О них чиновники впервые услышали от корреспондента «Радара» и «Резонанса», добавив, мол, странно, почему это люди в последнее время жалуются в редакцию, а не им – «всеобщим». Быть может, потому, что веры в это самое чиновничье всемогущество у народа остается все меньше и меньше. Есть над чем задуматься, не правда ли?

Н. СМЕРНОВА