

19 НОЯБРЯ наши артиллеристы и ракетчики отмечают свой профессиональный праздник. Дата, ставшая праздничной, выбрана не случайно.

Именно в этот день, 19 ноября 1942 года залпы тысяч артиллерийских орудий и миномётов, сотен реактивных установок возвестили миру о начале грандиозного контрнаступления советских войск под Сталинградом. Славный путь прошли наши артиллеристы в годы войны, прежде чем дать праздничный салют в честь Великой Победы над врагом.



Новое поколение САУ 2С35 «Коалиция»

В далёких 70-х годах мне довелось служить в артиллерии, в дивизионе самоходных артиллерийских 122-миллиметровых гаубиц. «Гвоздика» — так называлось орудие, где я был командиром расчёта. Несмотря на столь красивое «цветочное» название, оно являлось грозным оружием. Современная в то время самоходка была очень мобильной, скоростной, плавающей машиной, способной в считанные минуты, меняя огневые позиции, наносить удары по неприятелю. Мощные фугасные снаряды могли сокрушать оборону противника, кумулятивные снаряды большого калибра не оставляли шансов на выживание никакой бронетехнике, а специальные противопехотные снаряды, снаряженные крылатыми элементами (готовыми осколками), могли уничтожать всё живое в радиусе многих десятков метров вокруг. «Саушки» — так, ласково, называли мы свои САУ. Каждый 6 месяцев наш дивизион эшелонам по железной дороге выезжал на 1 месяц в лагерь для занятий боевой подготовкой в полевых условиях и на боевые стрельбы. Даже погрузка боевых машин на платформы — непростое занятие. Дело в том, что служил я в Германии, а колея на железной дороге у немцев была уже, чем в нашей стране, соответственно, уже и железнодорожные платформы. Машины по специальному сооружению заезжали на последнюю платформу, и одна за другой, следуя через весь состав, двигались в голову эшелона. При этом их гусеницы находились вровень с бортами платформ. Командир идёт впереди, механик-водитель следит за движениями его рук и медленно ведёт машину. Чуть в сторону — и авария. Потом надо было надёжно закрепить орудия на платформе. Эту науку постигали с кровью на руках. После следования по железной дороге разгружали технику, своим ходом в колонне следовали к месту дислокации на полигон. Оборудовали полевой парк для техники, ставили палатки для себя, и месяц жили в лесу. Согласно Уставу, палаточный го-

родок оборудовался на высшем уровне: палатки по линейке, на одном расстоянии друг от друга, дорожки выровнены, выметены, оборудованы места общего пользования, кухня — всё так, как положено в армии.

И вот они, будни на полигоне. Ежедневные выезды из парка на боевых машинах к месту занятий. Движение в колонне по лесной дороге, а точнее, по бездорожью, отрабатывали ежедневно и согласно нормативам. Интервал между машинами, скорость, преодоление препятствий — всё оттачивалось до мелочей. И по радиосвязи в любое время могла поступить вводная команда. К примеру, отдается команда: «Танки слева!». Все САУ останавливаются, причём, не просто так, а выдерживая между собой нужное расстояние, орудия приводятся к бою. При этом стволы поднимаются на определённый угол, башни поворачиваются в сторону противника. Батарея или дивизион готовы отразить атаку противника, орудия находятся на прямой наводке. Особое внимание уделялось стрельбе с позиций, когда противника не видишь. В этом основное назначение гаубиц всех видов, а также миномётов — стрельба с закрытых огневых позиций навесным огнём. Это хлеб артиллеристов гаубичной артиллерии, поэтому тренировки проводились ежедневно. Особенно памятные мне те дни, моменты, когда стреляли боевым штатным снарядом. В первый раз волнение, даже страх были перед стрельбами. Ошибиться при наводке орудия в цель было нельзя, полигоны в Германии маленькие, и снаряд мог улететь куда угодно. Потом, после выстрела, охватывало необъяснимое чувство радости и усталости. В силу того что гаубица и миномёт предназначены для одинакового навесного огня, а миномётных мин на складах было в избытке ещё со времён войны, то мне приходилось много стрелять из 82-миллиметрового миномёта, до тридцати мин за один раз. Принцип стрельбы такой, что мину свободно опускаешь в ствол-трубу сверху, она скользит вниз, накаливается капсюлем на так называемое «жало», происходит воспламенение заряда, и мина летит в цель. Я обратил внимание на то, что расчёты всех миномётов во время скольжения мины инстинктивно делали шаг назад.

Вот он закон самосохранения, хотя шаг назад от разрыва не спасёт.

Приходилось один раз форсировать реку Одер. Перед этим проверяли герметичность корпусов «Гвоздик». Дело было зимой. Машину загоняли на озеро, на лёд. Лёд под тяжестью брони ломался, и самоходка по самую башню уходила под воду. Спустя мгновение всплывала так, как было надо, но дух у нас при этом захватывало. Приходилось и капонир (оборонительное сооружение для ведения огня в двух противоположных направлениях) выкапывать в размер

ЛУЧШИЙ ЗАЛП — ЭТО ПРАЗДНИЧНЫЙ САЛЮТ!

К Дню ракетных войск и артиллерии Вооруженных Сил России



Экипаж САУ 2С1 «Гвоздика» (в центре автор статьи)

Артиллерию не напрасно называют «богом войны». Трудно переоценить ее роль, роль ракетных войск в обеспечении обороноспособности страны. Сегодня этот род войск — гордость российской армии и военно-промышленного комплекса России. Новейшие артиллерийские системы и ракетные комплексы способны дать отпор любому агрессору. Но лучше пускай они салютуют праздничными фейерверками в нашем мирном небе, пусть люди слышат не рев снарядов, а хлопки разлетающихся огоньков мирного салюта. Я поздравляю всех нижнетуринцев, служивших или несущих службу сегодня в этом грозном и славном роду наших войск. С праздником!

А. МАЛЫГИН, г. Нижняя Тура

Фото автора

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

газеты «Радар» и «Резонанс»:

г. Нижняя Тура, офис ИД «Резонанс»,
ул. Свердлова, 135, тел./факс: 8 (34342) 2-46-84
сот.: 8-909-012-2749, Эл. почта: rek@rezonans92.ru

ООО «УРАЛСТРОЙ»

Доставка щебня, отсева, шлама
БЕЗ ВЫХОДНЫХ, НИЗКИЕ ЦЕНЫ
8 (982) 676-56-60
www.uralstroy-kch.ru



ОАО «Автотранспортное предприятие»

информирует:

при одновременной покупке билетов в Екатеринбург и обратно в Лесной в тот же день предоставляется скидка 100 руб.

Цена билета — 400 руб.

Детский (от 5 до 12 лет, при себе иметь св-во о рождении ребенка) — **200 руб.**
Багаж — **65 руб.**

У нас дешевле!!!

Проезд для льготной категории граждан — бесплатно.

Теперь для вашего удобства заказать билет на наши междугородные автобусы вы можете по круглосуточному телефону **8-800-25-09-555** (звонок бесплатный) и оплатить его у водителя минимум за 5 минут до отправления автобуса на Центральной вахте (КПП-1).

Также приобрести билеты на междугородные автобусы возможно у кондукторов в наших городских автобусах и в кассе на территории АЗС по адресу: **ул. Строителей, 24, тел. 2-67-20.**

Лесной-Екатеринбург Екатеринбург-Лесной

	Время отправления с КПП-1			Время отправления с Северного а/вокзала	
ПН	4.15*	7.15	ПН	12.42	15.40
ВТ	4.15*	7.15	ВТ	12.42	15.40
СР	4.15*	7.15	СР	12.42	15.40
ЧТ	4.15*	7.15	ЧТ	12.42	15.40
ПТ	4.15*	7.15	ПТ	12.42	15.40
СБ		7.15	СБ		15.40
ВС		7.15 18.00	ВС		15.40 23.00

АВТОБУСЫ НА ЗАКАЗ

*сбор пассажиров в 4:00 по адресу: **ул. Васильева, 1**, далее — по маршруту №6.

Обо всех замечаниях и предложениях по улучшению качества вашего обслуживания, а также для заказа услуг ОАО «АТП» звоните по телефону

круглосуточной «горячей линии»

8-800-25-09-555 (звонок бесплатный)

www.atp-lesnoy.ru

Кафе

Фан Фан

- Японская и европейская кухня
- Высокий уровень подачи блюд
- Танцевальный зал на 60 человек
- Напитки по самой низкой цене
- Музыка только 80^х-90^х годов
- Доставка блюд и напитков до квартиры или офиса

Р-н центральной вахты,
Н. Тура, ул. Ленина, 123

С 11⁰⁰ до 16⁰⁰ бизнес-ланчи от 130 р.

Заказ столиков — 8-967-850-8195

Заказ банкетов — 8-966-702-2032

КРУГЛОСУТОЧНО