

ПОШЕЛ третий год, как некогда успешный гигант стройиндустрии признан банкротом. Этот факт поставил окончательную точку в череде славных дел наших строителей. Тех, кто дал жизнь родному городу и на протяжении последующих лет преобразовал его.

Еще каких-то пять лет назад Строительное-промышленное открытое акционерное общество «Североуральское управление строительства» было крупнейшим в ЗАТО предприятием, обеспечивавшем работой около 1 тыс. 700 человек. План по намеченным строительным услугам,

ВЛАДИМИР К., бывший прораб: «Конечно, город остро ощущает и будет ощущать нехватку нашего предприятия. Ведь оно было не только многофункциональным, но и имело серьезные денежные обороты, позволявшие до полугода функционировать на собственные средства. Посмотрите, кто сейчас присутствует в строительной отрасли. Сплошь частники. С этими товарищами, честно говоря, одни проблемы. Их основная цель — урвать прибыль и больше ничего.

В подавляющем большинстве частные фирмы затягивают со сроками реализации стройпроектов, редко попадают в срок, что в конечном итоге сказывается на качестве матери-

надо быть, чтоб такое мощное производство загубить. Очень жаль...

Зарплату нам до сих пор не выплачивали. Суд, приставы, прокуратура... В общем, ходим по кругу и никак не добьемся положенных по закону выплат. И дождемся ли?.. Сейчас кто где, народ потихоньку рассосался. Кто-то ушел на строительство НТГРЭС, кто-то — в газпромское ЛПУ МГ, а кто-то вынужден трудиться на частников. Хотя условия, которые они предлагают, сами понимаете, с полным отсутствием социальных гарантий. Ко всему прочему — никакой стабильности. Зачастую нанимают на период строительства объекта, да и то по договору подряда. Нет заказов, люди сидят без дела, соответственно, без заработка. А у них семьи, которые кормить надо, детей учить...

Когда СП ОАО «СУС» объявили банкротом, Шупенько, наверное, до потолка от радости прыгал. С него же вся ответственность за то, что было наоборот на предприятии, сразу слетела. Списать все на рыночные условия, мол, предприятие не справилось с современными реалиями, не выдержав конкуренции, это они могут. Главное, все по закону обставили. А мы — сотни специалистов, рабочих, выживай, как хочешь. Да еще в придачу без вознаграждения за свой нелегкий труд нас оставили. Спасибо гражданам, причастным к разворачиванию и разгребанию СУСа, точно не скажем и руки не подадим.

Поговаривают, Шупенько и его команда неплохо денежки «откатывали» через некий ТД «Строитель», искусственно завышая цену на строительные материалы и товары. Покупали их за минималь-



алов, отдавая преимущество худшим, используя дешевую, а значит, низкоквалифицированную рабочую силу, потому как настоящему специалисту платить должным образом придется. За примером далеко ходить не надо, вон дом строится в конце ул. Победы. Обещают сдать в конце этого года. Чуть собачья. Сдачей в срок близко не пахнет. В противном случае, бригада уже отделкой занималась бы, устанавливала сантехнику, электрику, а они еще только коробку ляпают. В лучшем случае, сдадут в 2017-м. Уверен, с жилищным строительством города без такого предприятия, как «СУС», никогда не справиться. Это я не знаю, кем

тора в одной из крупных строительных компаний числится, «возводит» микрорайон Академический. Как видим, у него все хорошо, просто замечательно. Так что переживать за него уж точно не будем. В прошлом «подельник» Юрия Ивановича Виктор Васильевич, как знаем, тоже неплохо устроился, теплый, уютный и светлый кабинет также при нем. Разве есть резон этим товарищам о простых людях думать? Да и зачем? Большие деньги рожают большие аппетиты, затмевающие не только разум, но и совесть человеческую.

В. ПИСАРЕНКО

Карикатура С. Кокарева

Первое правило. Прежде всего, надо привыкнуть «фиксировать» остановку перед проезжей частью. Поясняю словами, необходимо остановиться перед проезжей частью и объяснить ребенку, что, когда человек бежит, по сторонам он не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра и трудно, и опасно, и можно упасть. А при движении шагом, а тем более — остановившись, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и направо, и налево и оценить обстановку на дороге.

## ВНИМАНИЕ НА ДОРОГУ: ДЕТИ!

Начало учебного года требует особой собранности от водителей, юных пешеходов и их родителей

роге самих детей. Но без помощи и участия РОДИТЕЛЕЙ добиться желаемого невозможно. Даже взрослым детям необходимо напоминать об опасности на дороге, о том, что даже мелкое нарушение, любая ошибка могут стать бедой и болью.

Отдельно обращаемся к родителям первоклассников! С волнением и тревогой родители сопровождают малышей до школы первого сентября, ну, может быть, весь первый месяц с начала посещения ребенком школы, а потом ваш ребенок в школу пойдет уже без вас, останется на дороге один. И, не имея опыта, будет самостоятельно преодолевать этот путь, и путь этот, увы, не безопасен!

Уважаемые родители, безопасный путь к школе и к дому вашему ребенку должен быть известен, понятен и знаком, для этого заранее необходимо выбрать неопасный маршрут и вместе с ребенком проанализировать это «путешествие», рассказать ему по дороге несколько правил дорожного движения.

Второе правило. Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора. Вариантов нет. Если портфель вашего чада рассыплется на дороге, «зебра» станет спасательным «островком» на проезжей части, пока он его соберет, любое другое место опасно для жизни.

Третье правило. Необходимо рассказать ребенку про неподвижный транспорт. Казалось бы: стоящие автобус или грузовик безопасны, можно переходить дорогу, двигающихся машин вроде бы нет, ребенок готов начать путь через дорогу с папой или мамой. И вдруг! Из-за стоящего автобуса вылетает машина. Поэтому обходить стоящий транспорт надо сзади. Ребенок сам должен понять очень серьезную опасность стоящей машины и вообще любых предметов, мешающих обзору проезжей части улицы.

Правила не сложные, но очень важные!

ГИБДД Лесного и Нижней Туры

**ООО «УРАЛСТРОЙ»**  
**Доставка щебня, отсева, шлама.**  
**БЕЗ ВЫХОДНЫХ. НИЗКИЕ ЦЕНЫ**  
**8 (982) 676-56-60**  
**www.uralstroy-kch.ru**



**АВТОШКОЛА местного отделения ДОСААФ г. Лесного —**

старейшая автошкола города — обладает солидной материальной базой, прекрасно оборудованным автодромом, учебными классами, в том числе компьютерными.

В учебном процессе применяются компьютерные автотренажеры, которые значительно облегчают обучение. Опытные преподаватели и инструкторы вождения вдумчиво и качественно ведут учебный процесс.

Набор на курсы ведется ежемесячно на все категории авто- и мототранспортных средств, от скутера до автобуса. **Набирается группа дневного и выходного дня категории «В».** Допускается рас-срочка оплаты обучения.

Приглашаем всех желающих.

Обращайтесь по адресу: г. Лесной, Коммунистический проспект, 3 (приемная).  
Тел.: 9-83-71, 9-83-72, 9-83-70

оказываем услуги:

**ЯМБУР**  
**МАНИПУЛЯТОР**  
**САМОСВАЛ**  
**БУРЕНИЕ**  
**СКВАЖИН**

продажа:

**ЩЕБЕНЬ**  
**ОТСЕВ**  
**ПЕСОК**

**8 912 659-94-95 | 8 953 001-41-01**



**КРУЖКИ**  
**С ВАШИМ**  
**РИСУНКОМ!**

**9-81-06**

Издательский дом «Резонанс», Нижняя Тура, ул. Свердлова, 135  
(район центральной вахты, за ТЦ «77»)

## ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

**самосвалы – 10-30 т,**  
**услуги экскаватора, автомиксера,**  
**ямобура и гидромолота**

- ◆ **ФБС, БОРДЮР**
- ◆ **АРМАТУРА 10, 12, 14, 16**
- ◆ **ЩЕБЕНЬ**
- ◆ **ШЛАМ, ОТСЕВ**
- ◆ **ЖЕЛТЫЙ ПЕСОК**
- ◆ **КЕРАМЗИТ**
- ◆ **ЖЖЕНКА**
- ◆ **ЦЕМЕНТ**
- ◆ **БЕТОН**



**ДОСТАВКА**

**Тел.: 8 (34341) 6-48-86,**  
**8 (908) 911-23-55**