

СКОЛЬКО еще нужно принести горожан в жертву, чтобы лесновские чиновники, наконец, начали работать на опережение и принимать действенные меры по обеспечению безопасности дорожного движения прежде чем оборвутся или искалечатся жизни людей? Чудовищное и вместе с тем — резонансное происшествие, в котором пострадали невинные детские души.

Чем занимаются в администрации? Есть ли у этих служащих в принципе мозги для того, чтобы ими думать? К примеру, своевременно предупреждать жутчайшие прецеденты как тот, что произошел 26 июля в 11:42 у злосчастного Обелиска Победы, где разбился уже не один человек(!), в том числе насмерть. Действительность показывает, что нет.

Подробности громкой трагедии, случившейся в нашем «прославленном» в очередной раз городе (позорище), обсуждаются во всех региональных СМИ. Интернет пестрит новостными сводками и кадрами с видеорегистратора 20-летнего водителя Volkswagen Polo Алексея Н., сбившего отца с тремя детьми! Зрелище — не для слабонервных. Как пишет lifenews.ru, папа

авиацией его доставили в Екатеринбург в 9-ю детскую больницу. Мальш помещен в реанимацию, его ожидает операция. Сейчас в ГИБДД ведется доследственная проверка.

Водитель иномарки, совершивший наезд, дозвонился до семьи пострадавших и принес извинения за случившееся.

Еще раз убеждаемся: власть, как ни крути, далека от народа. Пешеходов вынуждают переходить дорогу в неположенном месте. Это как в ситуации с остановкой «Кинотеатр «Ретро». Взяли и убрали пешеходник в этом районе, ведущий прямо в Детскую художественную школу, которую посещает множество ребят! Теперь, чтобы попасть в нее, надо перетянуться несколько сотен метров до светофора либо налево, либо направо, а потом заново возвращаться к исходной точке.

Неужто в ЗАТО «Город Лесной» — ядерном щите России — столь огромная напряженность с белой краской? И нарисовать несколько несчастных белых полосок — это прямо проблема, требующая нереальных передвижек в бюджете?..

Как мать этих троих детишек, к великому сожалению, ставших свидетелями безалаберности местной власти, и как



учебного года эту работу планируется продолжить. По мере необходимости власти намерены привлекать к делу шефов образовательных учреждений. Кроме этого, к 1 сентября планируется обустроить пешеходные переходы возле Детско-юношеской школы и возле физкультурного цент-

ШОКИРУЮЩЕЕ ДТП

Расплата —
трое
маленьких
детей!

троих детей Денис У. признался, что не видел приближающийся автомобиль, а только в последний момент услышал звук тормозов. «Мы подошли к дороге, первый автомобиль я пропустил, пройдя полпути, пропустил еще одну машину. Увидел еще две машины вдали, оценил ситуацию, что успею пройти, и тронулся. Тот автомобиль я не видел, может, из-за стресса сейчас так кажется. Потому что жена говорит, видела, как он подъезжал. Помню лишь скрип тормозов», — заявил отец семейства на допросе в полиции. По словам Дениса У., они вместе с детьми направлялись в городской парк развлечений. Удар автомобиля при наезде пришелся на коляску, в результате двоих детей отбросило на 10 метров вперед. В ГИБДД подчеркивают: водитель, заметив пешеходов, даже не пытался притормозить. «Он перестроился в правый ряд, нажимая педаль акселератора. Несмотря на ограничение скорости на данном участке, на спидометре в момент столкновения у него была цифра 74 км/ч вместо положенных 40 км/ч. Он попытался объехать семью, а после ДТП вышел и стал осматривать автомобиль», — сообщил инспектор по пропаганде ГИБДД Свердловской области Евгений БЕЛИНСКИЙ.

Расследование обстоятельств аварии взято на особый контроль областным ГИБДД. В результате столкновения наиболее серьезно пострадал полуторалетный Мирон. У мальчика перелом бедра, ребер, ушиб легкого и сотрясение мозга. В понедельник, 27 июля

избиратель, честно, погнала бы в шею таких горе-руководителей, получающих нехилую зарплату за свое бездействие, точней, имитацию бурной политической деятельности. А она — налицо.

Не далее как в начале июня состоялось совещание у главы администрации Ю. ИВАНОВА по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма. Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения рассмотрела ряд предложений по профилактике ДТП возле образовательных учреждений: «Прошедшим летом в данном направлении было сделано многое: на „зебрах“ у школ появилась специальная двухцветная разметка и новые дорожные знаки; там, где четыре полосы движения, установлены выносные консоли со знаками „Пешеходный переход“. Во многих местах стоят ограждения, которые препятствуют появлению детей на проезжей части. К началу нового

ра „Факел“. Не шефов привлекали бы, а делом занимались. Потому как в этом году на Думе поднимался вопрос о том, чтобы сделать пешеходник через всю дорогу, но выяснилось, что по стандартам есть ограничения по его длине, т. к. слишком большая ширина дороги. Но выход есть, можно рисовать или делать своеобразные пешеходные островки как в больших городах или по типу как у центральной вахты. Время на это у власти было. Но воз и ныне там...

Это к вопросу об эффективности наших органов местного самоуправления.

Ю. ПРЕСС

Фото из сети Интернет

P.S. В телефонном разговоре первый зам. главы администрации О. ГЕРАСИМОВ отказал корреспонденту в комментарии случившегося, требуя официальный запрос на бумаге. Иначе, без бумажки, ты — не четвертая власть, а...

Продолжая тему

В. ГРИШИН: «НЕ ЛЕПИТЕ ИЗ МЕНЯ ДЕМОНА...»

Глава поддержал идею мотогогонщиков



было бы выделять бюджетные деньги. Что вы из меня все время демона-то лепите? Поддерживаю этот вариант. Лично я хочу, чтобы секция мотокросса работала в городе. Но принимать решение будет Совет по спорту вместе с общественностью. Как и в прошлый раз, говорю: «ребята, идите и делайте трассу молча, кто вам какие претензии предъявит? Никто даже не подойдет и не спросит ни о чем. Восстановите ее потихоньку, раз принципиальное решение по секции принято». Никакие другие виды деятельности на стадионе „Строитель“ мы не собираемся осуществлять. Параллельно создавайте Федерацию мотоциклетного спорта (ФМС). Я буду первый, кто на ее счет

внесет деньги». ФМС, конечно, нужна. И против наличия Виктора Васильевича в составе ее Попечительского совета никто не возражает. Однако регистрация Федерации — второстепенна. Смысл ее формировать, если секция мотокросса пока не реанимирована? С этим доводом в итоге глава согласился, добавив, что тема возрождения мотосекции с повестки комиссии Думы не убирается, и перед администрацией соответствующие задачи поставлены.

Безусловно, никаких работ втихую, без официального разрешения, на трассе стадиона «Строитель» ветераны мотоспорта проводить не станут. Действовать законным способом — единственный приемлемый активистами вариант. Поэтому начать переходить от слов к делу — прежде всего в интересах власти, открыто выступающей «ЗА» мотокросс в нашем городе.

Хочется обратиться к депутату Е. Дряхлову, курирующему инициативу мотогогонщиков, и к депутату Е. Венгловскому, к которому с ней пришли горожане, чтобы они поактивней действовали, и в ближайшее время этот социально значимый вопрос, был, действительно, приземлен.

В. ПИСАРЕНКО

В ИЮЛЕ ветераны мотоспорта в очередной раз напомнили о себе руководству Лесного. Цель визита к Виктору Васильевичу — посодействовать тому, чтобы дело с организацией секции мотокросса двигалось быстрее. Третий месяц «г-н Культурный» — Рясков прорабатывает этот вопрос и никак не может с ним справиться.

Между тем лето проходит, а конечного результата нет. Как выяснилось на встрече с главой ЗАТО, в связи с резкой сменой нормативно-правовой базы Отделом по физической культуре, спорту и молодежной политике пишется аж целая концепция развития спорта в Лесном, учитывающая малейшие нюансы законодательных новаций. Далее она будет утверждаться на Совете по спорту, который, в общем-то, и определит приоритетные виды спорта. В ответ на возражение инициативной группы о том, что мотокросс никогда не являлся таковым, В. Гришин обрисовал собственное видение ситуации и согласился с тем, что секцию необходимо открывать при ФСК «Факел»: «Поскольку мотокросс не в числе приоритетных видов спорта, тогда я вижу его как одно из направлений Центра технических видов спорта, функционирующего при „Факеле“, в число которых входили бы авиамоделизм, картинг, багги и т. д. Впоследствии на него можно

РЕКЛАМА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты «Радар» и «Резонанс»:

г. Нижняя Тура, офис ИД «Резонанс»,
ул. Свердлова, 135, тел./факс: 8 (34342) 2-46-84
сот.: 8-909-012-2749, Эл. почта: rek@rezonans92.ru



кооператив
Кедр
основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ
ПРИХОЖИЕ
ШКАФЫ-КУПЕ
КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

6-64-90 | 8 (922) 615-65-96
ЛЕСНОЙ, ЛЕНИНА, 64 (1 ЭТАЖ)

ООО «Юридическая фирма «ЛиС»

Возникли проблемы, не знаете с чего начать, и Вам требуется правовая помощь? Тогда сохраните это объявление или запишите адрес и телефоны юридической фирмы «ЛиС»: Нижняя Тура, ул. Ленина, 121а. Тел.: 8 (922) 145-74-07, 8 (902) 878-22-23, сайт: lis-nt.ru. Найти нас просто — район центральной вахты, 3 этаж, ТЦ «Смак». Обращаться в рабочие дни с 11:00 до 15:00, в другое время — предварительно согласовать по указанным телефонам.

Наши юристы Антон Владимирович Лыкин и Сергей Владимирович Сергеев работают по гражданско-правовым, семейным, трудовым и многим другим вопросам и спорам; составляют претензии, иски, представляют интересы клиентов в судах.

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

самосвалы – 10–30 т,
услуги экскаватора, автомиксера,
ямобура и гидромолота

- ◆ ФБС, БОРДЮР
- ◆ АРМАТУРА 10, 12, 14, 16
- ◆ ЩЕБЕНЬ
- ◆ ШЛАМ, ОТСЕВ
- ◆ ЖЕЛТЫЙ ПЕСОК
- ◆ КЕРАМЗИТ
- ◆ ЖЖЕНКА
- ◆ ЦЕМЕНТ
- ◆ БЕТОН



ДОСТАВКА

Тел.: 8 (34341) 6-48-86,
8 (908) 911-23-55



Издательский дом «Резонанс», Нижняя Тура, ул. Свердлова, 135
(район центральной вахты, за ТЦ «77»)