

ПУТИН ВНЕДРЯЕТ СИСТЕМУ МОБИЛИЗАЦИИ ЛЮДСКИХ РЕСУРСОВ

В. ПУТИН подписал указ по мобилизации людских ресурсов в рамках формирования резерва Вооруженных Сил России. Документ уже представлен на официальном портале правовой информации.

Эксперимент по внедрению системы «накопления и подготовки мобилизационных людских ресурсов» проходит в соответствии с исполнением «майских указов» от 2012 года. Согласно указу, правительство обязано провести ряд мероприятий, направленных на поступление в резервные силы армии граждан, которые числятся в запасе.

Формирование резерва будет профинансировано за счет бюджетных средств, выделенных на нужды Минобороны РФ. Наряду с Правительством России отвечать за исполнение данного указа будут органы исполнительной власти.

По инф. СМИ

Благотворительность

КОГДА ПОЮТ СОЛДАТЫ, СПОКОЙНО ДЕТИ СПЯТ

Группа «Перевал» дала концерты в Нижней Туре



В ЧЕТВЕРГ 16 июля в нашем городе на улице Усошина состоялся концерт патриотического творческого коллектива — группы «Перевал».

Три человека, а именно — представители Лосино-Петровского городского отделения Московского областного отделения Всероссийской организации ветеранов «Боевое братство» в течение трех часов исполняли песни о войне, боевом братстве, жизни и смерти, о тех, кто в наше мирное время с оружием в руках выполняет свой долг перед Родиной.

Группа «Перевал» ведет военно-патриотическую и информационно-пропагандистскую работу с целью формирования общественного мнения в направлении справедливого отношения к ветеранам войн и военных конфликтов, исполнявшим воинский и служебный долг, укрепления ветеранской дружбы, взаимопонимания, национального, культурного и духовного возрождения военно-патриотического воспитания подрастающего поколения. «Перевал» оказывает содействие военно-патриотическим организациям в проведении торжественных мероприятий и проводит благотворительные концерты. Участники группы — Константин ЧЕВАК, Вадим АЛЕКСЕЕВ, Юрий КОРОТКОВ — исполнили не один десяток песен, которые когда-то пели наши солдаты в Афганистане, Чечне, Таджикистане, там, где выполняли клятву воинской Присяги, исполнили песни памяти, скорби, воинского братства и, конечно, о любви. Хорошее звучание, хорошие голоса исполнителей и простые, незамысловатые слова песен не оставили равнодушными никого из слушателей, присутствующих на концерте. Люди подходили и клали деньги на благие цели. И никто не звенел мелочью, жертвовали купюры, ведь сбор денег был организован на серьезное дело — помощь инвалидам, ветеранам войн, исполнившим свой воинский долг до конца. Кроме того, здесь можно было приобрести компакт-диски с записями звучавших в тот вечер песен. Многие подходили к участникам группы и заказывали им свои, особо дорогие им песни. Некоторые мелодии звучали в тот вечер по несколько раз.

Поддержали группу «Перевал» участники нашего спортивно-оздоровительного клуба «Вита», став плечом к плечу с вокалистами и развернув флаги с символикой пограничных войск. И так, в одном строю, отстояли они весь концерт, понимая друг друга без слов.

Группа «Перевал» ездит по городам нашей страны с благотворительными концертами давно, и везде их встречают тепло и доброжелательно. И не только ветераны войн, но и те, кто никогда не держал в руках оружия. Совершенно справедливые слова есть в одной знаменитой песне: «Когда поют солдаты, спокойно дети спят...».

А. ВЛАДИМИРОВ, г. Нижняя Тура

Фото автора

Р.С. Услышать группу «Перевал» смогли и лесничане, несколько концертов в эти июльские дни музыканты дали у центральной вахты города.

Призвание

В ПОСЛЕДНЕЕ воскресенье июля российские моряки отмечают свой профессиональный праздник — День Военно-морского флота. Торжественно отмечают его те моряки, кто несет боевую вахту на кораблях и в различных подразделениях ВМФ России, и находящиеся в запасе. Не могу сказать, что это вчерашние моряки, ведь бывших моряков не бывает. Живут такие «флотские» парни и в Нижней Туре. Мой сегодняшний небольшой рассказ о них.

Леонид Семенович ЛОПАТКОВ служил в ВМФ страны с 1969 по 1987 годы. Самые молодые, лучшие свои годы отдал он служению Отечеству. Конечно, только любя свою профессию, можно посвятить ей всю жизнь. Именно так все и было.

— **Леонид Семенович, как все начиналось, как попали на флот, где служили, ваша воинская специальность?**

— Моя служба началась в 1969 году на Тихоокеанском флоте. Попал служить во Владивосток. Решил связать свою жизнь с морем, на острове Русский, окончил учебное подразделение, получил звание мичмана. С 1973 по 1976 годы служил в спортроте. Должность — начальник физподготовки, тренер сборной флота по гребле. С 1976 года продолжил службу на Камчатке. Последние девять лет служба проходила на атомной подводной лодке. Должность — испарильщик вам ни о чем, может, и не скажет. Но суть в том, что заборную океанскую воду я превращал в пресную, питьевую. А вообще, мое место на лодке было в БЧ-5, боевой части № 5. На лодке каждый имеет свое место, свой отсек. Но это отдельная тема...

— **Какие задачи выполняли в ходе боевой службы?**

— У каждого экипажа подводной лодки была своя определенная задача, свой определенный район несения службы. Мы ходили от Камчатки на юг, до Вьетнама и дальше. Во Вьетнаме, кстати, мне довелось побывать. В основном нашей задачей было отслеживание и сопровождение авианосных групп американцев. Обнаруживали корабли вероятного противника и только через сутки начинали преследование, благо современная техника позволяла это делать даже по истечении суток. Иначе было нельзя, нас могли обнаружить. Это были боевые походы, на борту лодки находился боекомплект. В учебных походах корабль оружие на борту не нес, за исключением тех ракет или торпед, что предназначались для учебных пусков, но они были без боезаряда. Возвращаясь назад, к боевым походам, надо добавить, что по окончании срока дежурства нас сменяла другая лодка, экипажу которой передавали все данные, что были в нашем распоряжении. Как в карауле — пост сдал, пост принял. Таким образом, любая точка океана всегда находится под контролем.

— **Были ли какие-то нештатные ситуации на борту лодки?**

— В 1984 году моя лодка погибла. Случилось это буквально по прошествии короткого времени, после того, как наш экипаж заменил другой, сменный экипаж. Да, на подводной лодке имеется два меняющих друг друга экипажа. Выйдя из базы, до места погружения лодка идет в надводном положении. И вот во время погружения подвела техника, не сработали определенные механизмы, и внутрь стала

ДУША МОРЯКА НЕ СТАРЕЕТ!

К Дню Военно-морского флота Российской Федерации



А. В. Базаров

стремительно поступать забортная вода. От воды замкнуло аккумуляторы. Кабели, приборы — все оказалось в воде. Начался пожар, потом взрыв. Лодка легла на грунт. Были затоплены все отсеки, погибли 16 человек. Погибли моряки в тех отсеках, где не оказалось времени на облачение в легкие водолазные костюмы. Лодка легла на грунт на глубине порядка сорока метров, это и спасло остальных членов экипажа от гибели. А буквально рядом был провал, где глубина была уже не менее одного километра. Всего экипаж подводной лодки составляет 100 человек. Судьбе было угодно, чтобы остальные выжили, но так на море бывает не всегда.

От себя хочу добавить, что в квартире у мичмана присутствует морская символика. На стене висит картина с изображением его подводной лодки, часы обрамлены в большой штурвал, есть якорь, модель подводной лодки. А сам хозяин бодр, весел и к тому же приятный собеседник, хотя по году призыва на военную службу можно судить, что он человек уже солидный. Поистине, душа моряка не стареет.

В 2004-2007 годах на Северном флоте в 161-й бригаде дизельных подводных лодок проходил службу Александр Валерьевич БАЗАРОВ.

— **Александр Валерьевич, расскажите о себе, о службе и, вообще, о флоте.**

— Призвался я на службу в 2004 году, попал на Северный флот. Служить шел с желанием, знал заранее, что буду моряком. Через 6 месяцев подписал контракт на сверхсрочную службу сроком на три года. Окончил учебу в Северодвинске. Звание мое — главный старшина, должность — командир отделения рулевых сигнальщиков. Службу проходил на дизельной подводной лодке типа «Варшавянка». Экипаж лодки 53 человека. Дислоцировались в городе Полярном.

— **Как проходила служба, какие задачи приходилось выполнять?**

— Лодка у нас не атомная, автономность небольшая, поэтому походы в море были непродолжительными. Это, как правило, отыскание и вылавливание так называемых буйков. Буйки сбрасываются с самолетов НАТО, чаще всего марки «Орион». На буйках устанавливается аппаратура, отслежива-



Л. С. Лопатков

ющая местонахождение и передвижение наших стратегических лодок и передающая эти данные командованию нашего вероятного противника. Приходилось находить и вылавливать браконьерские краболовки. Занимаются моряки и таким делом. Однажды принимал участие в испытании подводной лодки перед передачей ее китайским ВМС. При этом с борта лодки был произведен запуск ракеты. В походах на лодке всегда присутствует командир бригады лодок или его заместитель, поэтому каждый поход, по сути, экзамен для экипажа. Узнал, что такое размагничивание корпуса лодки, когда лодку опутывают проводами и в течение двух суток пропускают по ним электрический ток. Это необходимо для уменьшения заметности подводного корабля. На берегу занимались погрузкой или выгрузкой торпед на лодке, топлива, полностью проводилась учеба на борту. Ходили в наряды на кухню, в патруль по городу.

— **Нештатные ситуации случались?**

— Как, наверное, на многих других лодках, случился однажды пожар на борту. Перед погружением был плохо задраен люк. Начавшая поступать в отсек вода замкнула аккумуляторную батарею, начался пожар. Это не редкость, и такой сценарий постоянно отрабатывается в ходе тренировок. Пожар потушили, все обошлось.

В 2012 году был призван в ВМФ страны Константин Александрович РУДАКОВ. По окончании службы, пожив на «гражданке», Костя обратился в военный комиссариат Нижней Туры с желанием подписать контракт на военную службу и служить именно на флоте. Попасть служить на море можно было, только обратившись в соответствующие инстанции в Екатеринбурге. Пройдя в областном городе собеседование и тестирование и подписав контракт, Константин был направлен в город Балтийск. Здесь матрос второй категории Рудаков вошел в состав экипажа новейшего многоцелевого фрегата дальней морской зоны проекта 22350 «Адмирал Горшков». Сейчас фрегат проходит ходовые испытания, которые могут длиться до полутора лет. После завершения испытаний машинист турбинных и газовых установок Константин Рудаков продолжит морскую службу на Северном флоте, в состав которого войдет фрегат. Служба 21-летнего моряка только началась, все у него еще впереди, и нам остается только пожелать ему семь футов под килем.

Всех этих трех наших земляков, трех нижнетуринцев разного возраста, объединяет одно — они моряки. Одни уже давно в запасе, другие сейчас дышат морским соленым воздухом.

С праздником всех наших соотечественников, выбравших нелегкое дело службы на флоте! И в особенности тех, кто сейчас стоит на страже рубежей нашей страны! Пусть все ваши походы будут трудными, но мирными, а вы несите службу мужественно, преодолевая все тяготы и лишения морской службы, при этом оставаясь в душе молодыми.

А. МАЛЫГИН, г. Нижняя Тура