

НЕ УМИРАЙ, ЛЕСНОЙ!

Что имеем — не храним, потерявши — плачем

Сменяются эпохи, политические строи, создаются новые государства или распадаются (как произошел развал СССР). В советские времена построили и Свердловск-45. С момента распада СССР прошло уже больше 20 лет, а много ли мы с тех пор построили?

Вспомните, на «ЭХП» работало около 20 тысяч человек, сейчас — только половина от этого числа, да и то постоянно идут сокращения. Не пугайтесь, все эти данные я взяла из газет. Строили жилье, СУСу не хватало рабочих рук. Сейчас строят жилье уже коммерческое — на продажу и в ипотеку. Так что «очередники» уже никогда не получат социальное жилье. Какие кадры направляли сюда со всего Советского Союза! За честь считалось жить и работать в Свердловске-45, трудно в него было попасть.

Дожили... Обанкротили такой строительный гигант!.. Было московское снабжение, ОРС (в народе эту аббревиатуру расшифровывали так: «Обеспечь, рабочий, себя»). Где сейчас тот ОРС? Канул в Лету. При ОРСе была торговая база. Последним начальником этой организации был В.Н. ЗВОНКОВ. Это во время его руководства ОРС разделили на 3 структуры. И где они? Там же, где и ОРС. Комбинат «ЭХП» просил город передать ему торговую базу с сохранением рабочих мест и структуры. На этой «торговой базе» сейчас находится мебельная фабрика. Ну и кому она нужна? Ведь мебель человек покупает один раз в жизни. У большинства людей купить мебель несколько раз, сменить ее нет возможности. А вот продукты мы покупаем каждый день. Как хорошо было,

когда картошка своя, а не привозная со всего света. Морковь, свекла, лук, капуста — все местное, из совхоза «Таежный». Я помню, как там были построенные теплицы, и появлялись к 23 февраля огурчики и помидорчики. Нет ОРСа, нет торговой базы. Было 3 бани, где они? Канули в Лету. Нет прачечной — там сейчас крытый рынок. Не стало нескольких столовых: № 1 и «Рябинушка» в общепитии «Дружба». Около 10 зданий детских садов отданы в частные руки. И не один из них не вернули по назначению. Мест в детсадах не хватает. Многие главы муниципалитетов просят деньги, кланчат всякими путями, добиваются, чтобы выделили средства на строительство детсадов. И молодцы! У нас же в Лесном с этим другая картина: область из бюджета выделила деньги на строительство детсада на 270 мест. Но я никак не пойму, почему В. ГРИШИН отказался от строительства, сообщив правительству области, что в Лесном проблем с детскими садами нет? Не надо лукавить — проблема есть! Я даже слов не подберу, чтобы сказать, как это называется...

Была городская оранжерея — где она? Канула в Лету. Хорошо, хоть хватило ума у депутатов гордумы сохранить «Хлебокомбинат». Спасибо им за это, особенно — Т. МЕЛЕНТЬЕВОЙ и Н. ЗАУСОВОЙ. А заслуги В. Гришина в этом нет, хотя в «Областной газете» на первой странице было напечатано, что человек номера — это В. Гришин, что-де это он отстоял «Хлебокомбинат», а депутаты хотели его обанкротить. На самом же деле все с точностью до наоборот. Некрасиво позорить коллег. Вы, Виктор Васильевич, показали свое истинное лицо.

Было время, когда действовали программы Чубайса — «прихватизация», акционирование. Чубайс — человек похлеще Мавроди (МММ). На приватизационный чек обещал всем по «Волге». И люди ведь поверили в это!

В советское время наш город воспитал 7 олимпийских чемпионов. Я до сих пор горжусь этим.

Много зла причинил Б. ЕЛЬЦИН, вопреки здравому смыслу пожелав быть первым президентом России. А что для этого было нужно? Надо было сковырнуть М. Горбачева и развалить СССР, что он и сделал. Вот какая цена этому президентству — развал СССР. Всегда, во все времена, главы государств (цари, короли, императоры) приумножали земли государственных. По крохам Иван Грозный присоединял земли Урала и Сибири. И только Б. Ельцин единым росчерком пера развалил могучее государство. Понимал ли он трагедию развала? Думаю, что нет — в алкогольном угаре мысли другие и приоритеты тоже. Была угроза распада России, слава Богу, она тогда миновала.

Каждый мэр оставляет свой след после правления. ЩЕКАЛЕВУ нечем похвастаться, и Гришину — тоже: власть — сама по себе, жители — отдельно.

Вся страна завалена товарами, а у людей нет денег, чтобы их купить. Лучше в промтоварные магазины не ходить. У меня сложилось такое впечатление, что В. Гришину кто-то из высоких чинов покровительствует. Сигналы идут в вышестоящие органы о плачевном положении города, а должной реакции оттуда на происходящее в Лесном нет.

И все же закончу свои мысли на оптимистичной ноте: живы будем — не помрем.

В. ПРАВДИНА

Из редакционной почты

В Лесном и в Нижней Туре работают несколько автомоек. В Лесном — шинный центр УОКОНАМА, заправка «Газпром» — «Автобаня», по ул. Мамина-Сибиряка, 26 — автомойка у ГАИ; Начдива Васильева — территория автостоянки. В Нижней Туре — по ул. Машиностроителей, 12г; Декабристов, 16; Автозаводская, 6а; Ленина, 22. Достоверно известно, что стоки, загрязненные рядом химических соединений, после мойки машин попадают в ливневую канализационную систему города и направляются в городские очистительные сооружения или напрямую в водоемы округа.

Казалось бы, ничего страшного, но на водоочистительных станциях Лесного и Нижней Туры не проводят мероприятий по очистке воды с такими загрязнениями, «водоочистные станции не могут чистить стоки автомоек до приемлемых значений в силу своих технических характеристик».

Это происходит по нескольким причинам. На наш взгляд, это, безусловно, халатность ресурсоснабжающих организаций (питьевую воду запрещено использовать для этих целей), халатность балансодержателей ливневых, канализационных сетей — в случае сброса не в ливневую канализацию, водоочистных станций, халатность санитарно-эпидемиологической службы Лесного, Нижней Туры и, естественно, так называемых «экологов». И вот такая «химическая» вода попадает в реки, а затем поступает в городскую водопроводную сеть.

Химический состав воды на автомойках станций технического обслуживания: в основном в стоках с автомоек содержатся пенящиеся моющие средства, повышенные пестициды, концентрации токсичных тяжелых металлов (кадмия, ртути, свинца, хрома), нитраты и фосфаты, нефтепродукты, поверхностно-активные вещества (ПАВы),

КАК «ХИМИЧАТ» АВТОМОЙКИ

Куда течет вода от автомоек

а также концентрированные вещества, такие как: соли тяжелых металлов, техническое масло, бензин. Организация автомоек требует от их владельцев соблюдения всех санитарных норм. Необходимо заранее составить для нее проект очистных сооружений. Приобретать очистные сооружения для автомоек — первый и важный шаг в деле организации подобного бизнеса. Без этого санитарный надзор не даст разрешения на работу вашего сервиса. Если на автомойке не будут установлены очистные сооружения для вод, стекающих после помывки автомобиля, то вода с высокой концентрацией вредных примесей (бензин, масло, нефтепродукты, тяжелые металлы) нанесет вред окружающей среде.

В чем состоит основная проблема? По нашим законам, вы не можете сливать грязную воду в канализацию — ни в хозяйственную, ни тем более — в ливневую. Существуют достаточно жесткие требования к качеству сточных вод, поступающих в эти системы. «Никто не удосужился провести внеплановую проверку, а тем более — проверку по графику, который должен быть утвержден при вводе автомойки в эксплуатацию». Никому не нужно, чтобы ваша грязная вода попала в систему очистных сооружений города, которые, как правило, изношены и работают на пределе, а потому есть вероятность различных эксцессов. Например, нефтяные загрязнения должны быть удалены до попадания в городские сети. Это, прежде всего, связано с тем, что сооружения биологической очистки городской канализации не предназначены для очистки стоков от нефтепродуктов, а их попадание в систему губительно действует на бактерии, которые очищают стоки от органических загрязнений. Ливневая же канализация очень часто вообще не имеет очистных сооружений, и все нефтепродукты напрямую попадают в реку. Таким образом, для мойки возможны следующие варианты работ: в некоторых случаях чи-

новники могут разрешить сброс очищенной воды в ливневую канализацию после дополнительной доочистки, об этом можно узнавать в местных инстанциях. Нормативами это запрещено, и если такие вещи согласуют, то это — должностное преступление, как со стороны чиновника, так и со стороны владельца мойки. Выданное разрешение, которое противоречит нормативам, не освобождает от ответственности. Есть нормативы качества сточных вод, которые могут быть сброшены в водосток, единые для всей территории РФ. Но также есть запрет на сброс производственных сточных вод в ливневую канализацию, а стоки от мойки машин — это производственные стоки. Все это приводит к тому, что большинство владельцев автомоек, особенно ручных, покупают очистную установку только для того, чтобы согласовать проект и ввести мойку в эксплуатацию. На некоторых ее и нет. То есть, грубо говоря, очистная стоит, но не работает. Многие из этих так называемых «приспособлений» имеют лишь сертификат, на деле не справляясь с тем, для чего они предназначены — очищать воду от твердых частиц, песка, не говоря уж о веществах, описанных выше. И таким образом позволяющих повторно использовать воду для мойки машин. На большее эти аппараты не годятся. Машины полностью моют водопроводной водой, а в отстойниках делают секретную сливную пробку и грязную воду сбрасывают в канализацию. Иногда и это делать лень, насосы напрямую качают воду в канализацию. Это, само собой, незаконно.

При этом очистная установка покупается исходя из простых соображений: все равно работать на «обороте» не будет, поэтому смысла тратить много денег — нет, главное, чтобы СЭС одобрила. То есть покупается за 3-4 тыс. долларов груда железа, которая даже в теории не работает, но зато с бумажкой-сертификатом. Но даже и этого на многих автомойках не существует. Как известно, септики, туалеты, колодцы, жиросепараторы и т.п. требуют регулярной очистки от скопления загрязнений. Кроме того, законодательством предписаны нормы утилизации жидких бытовых отходов, которые извлекаются в ходе такой очистки.

Народный эколог, г. Лесной, Н. Тура
(Окончание на с. 4)



22 мая 2014 г.

РЕКЛАМА

В магазине «кубышка» (секонд-хенд)

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ ТОВАРА

Адрес: г. Лесной,
ул. Юбилейная, 16 (подвал)
тел. 4-20-58

работаем с 11 до 19 час.,
СБ - с 11 до 16 час.,
ВС - с 11 до 15 час.

лишний вес Худейте
алкоголизм
КУРЕНИЕ по-питерски!

Самостоятельно похудеть трудно!
В 95% случаев после диет снова набирается вес. Чтобы легко и устойчиво похудеть, надо не подсчитывать калории и мучиться от голода, а сделать так, чтобы похудание было лёгким и приятным.

После лечения Вы будете кушать БОЛЬШЕ!!! И уверенно худеть.

Лечение у петербургского врача С.В. Афанасьева
Приём в Н. Туре 8 июня. Тел.: 8-9041720077
О возможных противопоказаниях проконсультируйтесь со специалистом

АВТОШКОЛА местного отделения ДОСААФ г. Лесного —

старейшая автошкола города — обладает солидной материальной базой, прекрасно оборудованным автодромом, учебными классами, в том числе компьютерным.

В учебном процессе применяются компьютерные автотренажеры, которые значительно облегчают обучение. Опытные преподаватели и инструкторы Вождения Вдумчиво и качественно ведут учебный процесс.

Набор на курсы ведется ежемесячно на все категории авто- и мототранспортных средств, от скутера до автобуса. Допускается рассрочка оплаты обучения.

Приглашаем всех желающих.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ — 18 500 РУБ.

Обращайтесь по адресу: Лесной, Коммунистический проспект, 3 (приемная). Телефоны: 9-83-71, 9-83-72

кооператив

Кедр
основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ,
КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА

г. Лесной, ул. Ленина, 64 (1 этаж)
6-64-90 8-922-615-6596

Городская похоронная служба «ВОЗНЕСЕНИЕ»

Оказание всех видов похоронных услуг, а также:

- благоустройство мест захоронений,
- установка памятников (габбро, мрамор, гранит), столиков, скамеек, оградок,
- отсыпка и укладка плиток.

Ритуальная продукция в широком ассортименте

Мы находимся по адресу: г. Лесной, ул. Белинского, д. 20а.
Телефон рабочий (круглосуточно):
9-88-16, 8-950-553-8161.
Часы работы: пн-пт — с 8:30 до 16:30 (без перерыва), сб-вс — выходные дни

МЫ С ВАМИ РЯДОМ В ТРУДНУЮ МИНУТУ