

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

самосвалы – 10–35 т,
услуги экскаватора,
ямобура
и гидромолота

- ◆ СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ
- ◆ ЩЕБЕНЬ
- ◆ ШЛАМ, ОТСЕВ
- ◆ ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК
- ◆ КЕРАМЗИТ
- ◆ ЖЖЁНКА
- ◆ ЦЕМЕНТ
- ◆ КИРПИЧ
- ◆ АСФАЛЬТ
- ◆ БЕТОН
- ◆ РАСТВОР



ДОСТАВКА

(24-6)

Тел.: 8 (34341) 6-48-86,
8 (908) 911-23-55



**ОАО «Автотранспортное
предприятие»
информирует:**

с 14 января 2013 года установлены новые цены на билеты на междугородные автобусы по маршруту Лесной-Екатеринбург и обратно.

Цена билета - 375 руб.

Для студентов (при предъявлении

студенческого билета) - **315 руб.**

Детский (от 5 до 12 лет, при себе иметь

св-во о рождении ребенка) - **187 руб.**

У нас на 50 рублей дешевле!!!

Теперь для вашего удобства заказать билет на наши междугородные автобусы вы можете по круглосуточному телефону **8-800-25-09-555** (звонок бесплатный) и оплатить его у водителя минимум за 5 минут до отправления автобуса на Центральной вахте (КПП-1).

Также приобрести билеты на междугородные автобусы возможно у кондукторов в наших городских автобусах и в кассе на территории АЗС по адресу: ул. Строителей, д. 24, тел. 2-67-20.

Лесной-Екатеринбург Екатеринбург-Лесной

	Время отправления с КПП-1			Время отправления с Северного а/вокзала	
ПН	4.15*	7.15	ПН	12.42	15.40
ВТ	4.15*	7.15	ВТ	12.42	15.40
СР	4.15*	7.15	СР	12.42	15.40
ЧТ	4.15*	7.15	ЧТ	12.42	15.40
ПТ	4.15*	7.15	ПТ	12.42	15.40
СБ		7.15	СБ		15.40
ВС		7.15	ВС		15.40
		18.00		15.40	23.00

*сбор пассажиров в 4.00 по адресу: ул. Ленина, 101

Обо всех замечаниях и предложениях по улучшению качества вашего обслуживания а также заказа услуг ОАО «АТП» звоните по телефону: **8-800-25-09-555** (звонок оплачивает ОАО «АТП»).

(4-3)



Кедр
кооператив
основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ
ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ,
КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

(4-3)

**ПЛАСТИКОВЫЕ
ОКНА**

6-64-90 г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж
8-922-615-6596

В третий и, уверены депутаты Госдумы, в последний раз

Закон о продлении бесплатной приватизации жилья еще на два года – до 1 марта 2015 года – Госдума сразу в трех чтениях приняла на пленарном заседании в минувший вторник.

По действующему законодательству, процедура могла стать платной с марта 2013 года. Предполагалось, что после окончания срока граждане будут оформлять жилье в собственность, выкупив у муниципалитета по рыночной стоимости. Но действующий режим был в очередной раз продлен.

Бесплатная приватизация жилья стартовала в 1992-м. Первоначально был установлен срок ее окончания – 1 января 2007 года. Позднее он был продлен до 1 марта 2010 года, а затем – до 2013-го.

Приватизированное жилье собственник в отличие от нанимателя может продать, подарить и завещать. Сохраняется возможность деприватизировать жилье: вернуть приватизированную квартиру в собственность муниципалитета и продолжить проживание в ней на условиях социального найма.

На прошлой неделе Владимир Путин во время встречи с губернатором Хабаровского края Вячеславом Шпортом сообщил, что не против продления бесплатной приватизации. Путин напомнил, что для военнослужащих приватизация была продлена ранее. «Все должны быть поставлены в равные условия. Для военных мы ничего отменять не будем, ухудшать их положение ни при каких обстоятельствах не будем. Поэтому будет целесообразным и справедливым для всех сделать один и тот же срок, то есть для гражданских лиц продлить на два года», – подчеркнул президент.

После заявления Путина принципиальных разногласий по законопроекту у депутатов не возникло. Необходимую для продления приватизации поправку в Жилищный кодекс внесли главы всех думских фракций: Владимир Васильев («Единая Россия»), Геннадий Зюганов (КПРФ), Сергей Миронов («Справедливая Россия») и Владимир Жириновский (ЛДПР).

Мера будет способствовать реализации гарантии конституционных прав

граждан на жилье, а также обеспечит равенство среди граждан, которые получают жилье в период, охватываемый после 1 марта 2013 года, в том числе семей военнослужащих, ветеранов боевых действий, сирот – выпускников детских домов и так далее, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

«Судя по огромным очередям, выстроившимся из граждан, подающих документы на приватизацию, дело не в их нежелании приватизировать свои квартиры. Просто по самым разным причинам люди порой не имеют возможности это сделать. Поэтому ограничивать их права, запрещать приватизацию было бы просто несправедливо», – объясняет депутат Игорь Игошин.

Дебатировались лишь сроки очередного продления бесплатной приватизации. Депутат Оксана Дмитриева считает двухлетний срок недостаточным. По ее мнению, нужно продление на пять лет или даже бессрочное. Расселение граждан, проживающих в ветхом и аварийном жилье, а такого в России почти 100 млн кв. м, требует не менее 3 трлн руб., и за два года эту проблему не решить, уверена Дмитриева. Но проживающие в таких домах люди стоят в очереди на получение благоустроенного жилья и автоматически теряют право на бесплатную приватизацию.

Но первый заместитель председателя комитета Госдумы по жилищной политике и ЖКХ Елена Николаева убеждена, что текущее продление – последнее. За два года правительство определится, каким будет налог на недвижимость. Минфин предлагает установить предельную ставку налога на недвижимость, которая начинается действовать с 2014 года, на уровне 0,1% кадастровой стоимости квартир и жилых домов.

Учет приватизационных сделок систематически ведется только с 1998 года. За период с 1998 по 2012 годы было приватизировано около 18 млн объектов жилой недвижимости, пояснили

Бесплатная приватизация продлена

в Росреестре. Собственниками жилья стали 30,2 млн граждан.

По данным Росстата, в России приватизировано 76% жилого фонда.

В комитете Госдумы по жилищной политике и ЖКХ указали, что если 1 марта 2013 года бесплатная приватизация была бы запрещена, то нарушены были бы конституционные права примерно 300 тыс. граждан особых категорий: ветеранов, военнослужащих, сирот, переселенцев из ветхого жилья, которые не успевали воспользоваться своим правом.

Но изменение срока бесплатной приватизации не повлияет на рынок недвижимости, считает Галина Фабричная из



«Пересвет-недвижимости». «Основная причина, по которой некоторые российские семьи до сих пор не приватизировали квартиры, не связана с продажей недвижимости. Как правило, это либо разногласия с родственниками, например, были прописаны бывшие супруги, и возникли проблемы с отказом от права собственности, либо семья стоит на очереди на улучшение жилищных условий», – говорит эксперт. – «Остальные приватизировали квартиры еще до истечения первого срока окончания бесплатной приватизации в 2007 году».

Всего, по оценкам экспертов, в России остаются неприватизированными более 4 млн квартир.

«Газета.RU».

Возвращаясь к напечатанному

В «Радаре» № 2 за 2013 год есть статья «Все продаем...» (о роли И.В. Сталина в истории России). После смерти И.В. Сталина у него нашли лишь старый изношенный полушубок и подшитые валенки. Что же нам оставит эпоха после распада СССР?

Очень заделли две статьи Г. Чусовитина и О. Чубатого на эту тему, опубликованные в «Радаре». Лишились мы бесплатных квартир, бесплатного образования, бесплатных путевок. Это, я считаю, не какая-нибудь халаява была, и халаявой быть не может. Это было завоевание социализма. Может быть, когда-то и вернется то старое, с чем мы жили в СССР. У людей в советское время была возможность съездить на турбазу, в дом отдыха, санаторий. Строили детские сады – была огромная очередь в них. Сейчас та же история. Здания детских садов продали. Где-то их возвращают обратно государству, а чаще они у частных и остаются. В советское время были очереди на приобретение автомашин. Но это говорило лишь о том, что благосостояние человека улучшалось, и он мог купить себе авто, пусть даже для этого ему надо было дожидаться своей очереди. Сейчас новые «Жигули» стоят очень дорого. И они не идут ни в какое сравнение с иномарками. Чтобы брали отечественные автомобили, надо снижать их цену. Чем дешевле будут, тем больше будут брать. И не надо нас агитировать за покупку авто отечественного производства.

Сейчас ни одного завода не построили. Их захватили олигархи, как, например, НТМК – Нижнетагильский металлургический комбинат и УВЗ – Уралвагонзавод. Олигарх (для меня это слово нецензурное). Роман Абрамович – он хозяин и работодатель, он частник-собственник.

О. Чубатый, для Вас – это поступок, но не подвиг, что демонстративно бросили партилет на стол Ю. Иванову и начеркали неприличные слова.

Да, такое было, что мужики стояли в очереди за молоком. Сейчас очереди нет, все можно купить, были бы деньги, да вот беда – у многих «купил» нет, если пенсия 6 т. р. В магазинах везде цены разные. И чтобы что-то купить подешевле, нужно обойти 5-6 магазинов, а то и более. Так надо ли г. Лесному столько торговых точек? Конечно

И ЭТО - ЖИЗНЬ?

Сочинение на заданную тему

же, нет. На кой ляд 30 сортов пива, этого пенного напитка (но не божественного). Пиво – это не пища, не продукт питания. Отвратительная картина, когда идут по улице с бутылками пива и прихлебывают его. Люди во все времена соображали, хорошо соображают и сейчас. Работать по 24 часа в сутки без выходных и праздников... Кто это выдержит?! Так что завоевания социализма для людей были огромными. Восемичасовой рабочий день, пятидневка, оплачиваемый отпуск, и не приходилось человеку труда работать сутками как сейчас, изнурять себя. Даже будь человек железным – ему не по плечу такая нагрузка. Хотя я не хочу давать никому никаких советов, а тем более навязывать свое мнение. У меня на ту власть была обида и к этой тоже претензии есть, но не ненависть. Ненависть – плохой спутник человека. Это проявление болезни, патология. Вы, О. Чубатый, сравнили коммунистов, что это преступная организация. В СССР было политбюро. Сейчас партия «Единая Россия» – то же политбюро, состоящее из бывших коммунистов КПСС. Только они предали партию КПСС и переметнулись в свою новую созданную партию «ЕР». В Госдуме партия «ЕР» принимает все решения и состоит она из бывших членов КПСС, и все они почти пенсионеры. Им бы пенсию платить не надо. И все они льготники. Сидят на шее народа. Если в год сейчас умирает более 1 млн человек, так это говорит о многом. Какая у государства внутренняя политика и защи-

щает ли она человека? Я открыто говорю, что я в России не защищен, и не найдешь в этой стране справедливости.

У Вас, О. Чубатый, сплошные противоречия. Чтобы проехать на такси, нужны деньги. Многие не могут позволить себе ездить даже на автобусе. И это жизнь? Что от того, что много появилось таксистов?..

Железные дороги в частных руках, прочтите внимательно статью в № 1 «Радара» за 2013 год «Оторваны от центра». Электрички в г. Нижняя Тура не ходят. В Министерстве транспорта посчитали, что это экономически не выгодно. Думают ли о людях, пассажирах – конечно, нет. Им прибыль важнее. Нужно снижать цены на проезд в эл. поездах, и тогда пассажиропоток увеличится. В СССР в них тьма-тьмущая ездила народа. Да, было время! тогда делалось все во имя человека. Сейчас за 20 лет и духовность утрачена.

Вы, О. Чубатый, привели пример Финляндии, а там пенсионеры живут лучше, чем в Европе и США, и разъезжают по всему миру. Вот это, я понимаю, политика! И направлена она на защиту каждого жителя страны, только вот в России такой заботливой политики нет. Есть реформы разрушительные, как пенсионная реформа. Протест народа власть не слышит. Протест этот подавляют единичными решениями. Принят Трудовой кабальный кодекс, затеяли реформу ЖКХ. А ведь это – бизнес, который разрешила власть, и на нас теперь делают деньги. Также как и накопительная часть по пенсиям (софинансирование) – эти деньги власть никогда не отдаст. Или ПФР – Пенсионный фонд РФ – уже вовсю использует в своих целях. По сути, все проводимые в последние годы реформы – это отъем денег у населения, это кормушка, это мошенничество и коррупция. Все разрешено, и все во имя денег. Коррупция – в законе.

Много еще есть что написать и много разных мыслей и раздумий. Естественно, наверное, каждый из нас человек сопоставляет и анализирует то, что было в советское время и то, как мы сейчас живем. У меня уже давно возникло ощущение, что в стране специально разобщают народ. Произошло расслоение общества на бедных (малоимущих) и богатых. Бедные – это малоимущие, и это слово так и надо понимать, что человек имеет мало имущества, то есть гол как сокол.

Спокойно относимся к тому, что у нас спутники не долетают до цели... (а ведь в изготовлении их участвовало много предприятий), и что они изготавливались кустарным способом, и что виноватых трудно найти, почти невозможно.

В. ПРАВДИНА, г. Лесной.
(Окончание следует).