

На прошедших публичных слушаниях по проекту бюджета на 2013-й и на два последующих года все проходило буднично, но накатанному, если бы в этот скучный процесс не вмешались два представителя публики.

ПЕРВЫЙ – по фамилии Морозова. Для начала сообщила, что Гришин вместе с гордостью – отсталые люди и ничего не соображают в современной экономике, а далее рефреном продолжила чесать ахинею типа – я как идентифицированная личность в корне не приемлю позицию г. Гришина и гордуюсь в вопросах развития города. Они, мол, потеряли чутье... – ну и прочая хрень. И где она таких словечек нахваталась? Как личность Морозова давно известна в городе своей оригинальностью, поэтому не стоило обращаться на нее внимания, пусть человек выговорится (слушания все-таки публичные).

Вторым на трибуне нарисовался тренер по хоккею г. Буландо, который, не мудрствуя, простыми доходчивыми словами изрек, что нам, хоккеистам, срочно требуется Ледовый дворец, без него нам никак. И начал жаловаться: поймите, как вообще можно организовать тренировочный процесс без дворца, ведь на Урале совсем короткая зима, да и стыдно моим ребятишкам постоянно проигрывать, например, какой-то там Кушве с крупным счетом. Его можно было если не понять, то хотя бы почувствовать – жалко детишек и их тренера.

Идея строительства Ледового дворца в Лесном уже несколько лет будоражит умы общественности города и, как положено, есть сторонники и противники этой идеи. В основном дебаты ведутся не на открытой дискуссионной площадке, а кулуарно, где придется: на хоккейном корте, лыжной базе, в легкоатлетическом манеже. Напомню, что старт строительству Ледового дворца лежит на совести бывшего губернатора области Мишарина, обещавшего построить это спортивное чудо. С его уходом все вроде бы притихло, но вот теперь идея из сотрясения воздуха трансформировалась в реальные деньги общим числом пять миллионов двести тысяч рублей, заложенные отдельной строкой в расходную часть бюджета города на 2013 год. Если конкретно – то на проектирование этого сооружения. Лед тронулся, господа, и я думаю, что сейчас самое время открыто поговорить, что бу-

НЬЮ-ВАСЮКИ – В ЛЕСНОМ?

дем делать, чтобы не совершить ошибки, уже однажды имевшей место быть в Лесном. Мне как человеку, причастному к спорту, и общественному деятелю не безразлично все, что происходит в городе в целом и по строительству Ледового дворца в частности. Я заинтересован в балансе интересов населения, чиновников администрации и спортсменов-хоккеистов. Отлично понимаю возможности и перспективы города. Перед написанием этой статьи я имел беседы со спортсменами, с первыми чиновниками города, да и личный опыт пригодился, в смысле авантюрных решений.

Я тогда работал на ЭХП начальником участка цеха 121. Мы освоили передовую по тем временам штамповку изделий и без всяких проблем исправно обеспечивали потребности комбината и заказы со стороны. Москвичам наше новаторство приглянулось, и они приняли решение пустить на конвейер производство штамповок, для чего на комбинате срочно отгрохали громадное здание № 377, напичкав его дорогостоящим оборудованием.

Начали искать заказчиков на штамповки, но таковых не оказалось. Кому нужна продукция с накладными расходами в две тысячи процентов? Короче, пустует этот монстр уже двадцать лет, камнем повис на шее комбината, расходуя половину тепла и электроэнергии, потребляемых всем ЭХП. А как от него избавиться, не знают. Я привожу этот пример для того, чтобы понять, к чему могут привести непродуманные решения. И вот теперь, на мой взгляд, снова наступаем на те же грабли. Понятно, у Росатома денег не меряно, и он прикроет любые авантюры, но в нашем случае денежки придется платить нам самим из своего кармана. По большому счету существует стандартная, общепринятая методика принятия решений, в том числе и по строительству. Во-первых, разрабатывается технико-экономическое обоснование, сейчас это называют бизнес-планом, в котором четко обосновывается необходимость в нашем случае строительства Ледового дворца. В этом документе как минимум аргументируется стоимость объекта, отражаются источники финансирования, затраты на содержание, сроки окупаемости. Как я выяснил, такого документа здесь и в природе не существует, тогда вообще о чем может идти

речь, зачем грузим городской бюджет? Здесь явно пахнет прокурорской проверкой. В качестве примера нужно привести дела Ледовой арены города-миллионника Челябинска. Не вдаваясь в подробности, скажу – пустует она.

В числе противников строительства есть и чиновники. В частных беседах они напрямую высказываются: не нужен городу этот дворец, неподъемен он нам, если учесть его содержание, общую демографию города, уровень наших спортсменов. Но вынуждены с этим мириться и тыкали пальцем «вверх». Скорее всего, Лесной стал разменной монетой москвичей, которым, видимо, есть интерес втохтать нам эти «Нью-Васюки». Сейчас, используя общероссийский спортивный ажиотаж перед Сочи, можно перевернуть многое. Естественно, Гришин не может противостоять этому давлению. И что прикажете делать, спросите вы, как похоронить этот проект? По закону город Лесной является территорией самоуправления, и все вопросы должен решать именно народ. В законе 131-ФЗ в статье 28 записано: для принятия решения по местным вопросам обязательно должны проводиться публичные слушания. Это именно тот случай, когда городская дума обязана провести слушания, узнать мнение горожан и только после этого определиться со строительством. По моим прикидкам, большинство спортсменов проголосует против этого строительства, и тогда глава города может со спокойной совестью, ссылаясь на народ, отпарковать вышестоящим – народ «против».

И в заключение, по «большому гамбургскому счету» нам сейчас не до строительства дворцов, мостов, железных заборов по ул. Ленина и прочей косметики. Сейчас, пока еще не поздно, нужно расставить приоритеты по спасению города от катастрофы и в первую очередь определиться, что делать с инженерными коммуникациями, находящимися в критическом состоянии. Вспомните, как народ в «Бажовке» бунтовал, мол, дорого платим, куда уходит наши деньги за коммунальные услуги? Воров к ответу! Не хочу быть пророком, но скоро мы и рады бы заплатить любые деньги за тепло и воду, да не получится – не за что будет платить.

Олег ЧУБАТЫЙ,
г. Лесной.

Есть вопросы

Деньги берут, А ЗА ЧТО?..

Понедельник, 24.12.12. Проводила ребенка в школу, запланировала на утро приготовить обед на всю семью, сделать хорошую предновогоднюю уборку в доме...

10 ЧАСОВ УТРА. Обнаружила отсутствие холодной воды. Звоню в ЕДС, перенаправляют в аварийную... 11:30. Дозвонилась до аварийной, сказали, что идут работы на насосной станции. Спрашиваю: «Почему не было оповещения жителей?». «Обращайтесь в ЖЭК, но они сами нам оттуда звонили, сами не в курсе...». 13:10 – без изменений!... На улице - 21°C, до поселка идти минут 20, еще столько же – обратно с полными бутылками... Решила набрать горячей воды в ведро, чтоб подостыла немного, да полы помыть... Из крана валит пар, брызги крутого кипятка в разные стороны... Пожалела смеситель, закрыла кран... Ради интереса решила замерить температуру ГВС из крана – + 97°C!!! От нечего делать (готовить не на чем, мыть нечем) села за компьютер, стала изучать нормативные документы по ЖКУ... Наткнулась на интересный документ: ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Правилам предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов («Т Р Е Б О В А Н И Я к качеству коммунальных услуг»). Поскольку я человек, регулярно и своевременно оплачивающий все услуги ЖКХ, и я не одна в нашем городе, кто страдает от постоянного перебора с ХВС, некачественных ЖКУ, хотелось бы получить ответы на следующие вопросы по тексту этого документа:

1. «1. Холодное водоснабжение. 1. Бесперебойное круглосуточное холодное водоснабжение в течение года. Допустимая продолжительность перерыва подачи холодной воды: 8 часов (суммарно)

в течение 1 месяца, 4 часа одновременно, при аварии в централизованных сетях инженерно-технического обеспечения холодного водоснабжения – в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, установленными для наружных водопроводных сетей и сооружений (СНиП 2.04.02-84*)...»

Почему же в нашем городе такие частые перебои с ХВС, причем зачастую без оповещения жителей? Почему при таких частых отключениях УК не организует подвоз питьевой воды жителям? Не у всех есть личный автотранспорт для поездок на колонки, и не у всех есть лишние средства на покупку бутилированной воды. Если я в период отключения ХВС свыше указанного в Приложении № 1 периода приобрету в магазине на личные средства питьевую воду, должна ли мне УК оплатить ее стоимость? Я оплачиваю УК услугу по ХВС, которая мне не предоставляется. либо предоставляется не в полном объеме...

2. «11. Горячее водоснабжение... 5. Обеспечение соответствия температуры горячей воды в точке водоразбора требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (СанПиН 2.1.4.2496-09)». Смотрю СанПиН: «Температура горячей воды в местах водоразбора, независимо от применяемой системы теплоснабжения,



должна быть не ниже 60°C и не выше 75°C». Отсюда следующий вопрос: многие жители нашего города установили за личный счет индивидуальные приборы учета ГВС, рассчитанные на температуру 90°C. Многие современные смесители имеют в своей конструкции пластиковые детали, не выдерживающие ту фактическую температуру ГВС, которая очень сильно отличается от нормативной. У многих горожан установлены пластиковые трубы, которые рассчитаны на температуру не более 90°C. Вопрос: когда будет услуга ГВС соответствовать нормативам качества? При выходе из строя приборов учета ГВС, смесителей и т. д. по причине слишком высокой температуры ГВС будет ли УК проводить ремонт и замену испорченной собственности жителей города?

С нас, жителей, берут весьма приличные суммы за услуги ЖКХ, начисляют нам пени за несвоевременную уплату, но при этом никто не заботится о качестве этих самых услуг!

С надеждой на ответ от УК «Технодом», жительница города Е.

РЕКЛАМА

В магазине «КУБЫШКА» (секонд-хенд)

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ ТОВАРА

Адрес: г. Лесной, ул. Юбилейная, 16 (подвал).

работаем с 11 до 19 час., сб. - с 11 до 16 час., вс. - с 11 до 15 час.

тел. 4-20-58

кооператив

Кедр

основан в 1990 году

МЕБЕЛЬ

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

ПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ, КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА

6-64-90 г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж 8-922-615-6596

URAL EXPRESS

Уважаемые жители г. Нижней Туры и г. Лесного!

Фирма «Уралэкспресс» уведомляет о рейсах по маршрутам: Отправление от Автостанции г. Нижняя Тура

Нижняя Тура – Екатеринбург:
2-50; 3-40; 6-00; 7-50; 9-50; 13-20; 15-20; 18-30.

Нижняя Тура – Красноуральск: 21-20; 3-40.

Нижняя Тура – Красноуральск – Тюмень: 3-40.

Нижняя Тура – Нижний Тагил: 3-40; 7-30; 13-40; 15-35; 18-30.

Отправление от Автостанции г. Лесного

Лесной – Екатеринбург:
3-00; 3-50; 6-10; 8-00; 10-00; 13-30; 15-30; 18-40.

Лесной – Красноуральск: 21-30; 3-40.

Лесной – Красноуральск – Тюмень: 3-50.

Лесной – Нижний Тагил: 7-40; 13-50; 15-45; 18-40.

Екатеринбург – Нижняя Тура – Качканар:
от автовокзала «Южный»: 6-36; 9-01; 11-21; 14-26; 17-06; 19-11; 21-01; 23-01 (вск.); 23-46.
от ж/д вокзала: 7-00; 9-40; 12-00; 15-00; 17-50; 20-00; 21-40; 23-30 (вск.); 00-20.

ПУНКТЫ ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ

г. Нижняя Тура: Автостанция; ул. Говорова, 3, маг-н «Магнит»; ТЦ «77» (м-н «Монетка», центр. вахта); ул. 40 лет Октября, 1е (напр. здания администрации) – круглосуточно; **г. Лесной:** ул. Ленина, 80, ТЦ «Метелица»; ул. Ленина, 103, маг-н «Продукты»; ул. Энгельса, 2, автостанция (центр. вахта); **п. И:** ул. Советская, 10, ТЦ «Рябиночка»; **г. Екатеринбург:** автовокзал «Южный»; ж/д вокзал (пригородные кассы)

АРЕНДА АВТОБУСОВ

Производится продажа билетов льготным категориям граждан.

Электронный билет

WWW.URAL-EXPRESS.RU

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

самосвалы – 10–35 т, услуги экскаватора, ямобура и гидромолота

- ◆ **СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ**
- ◆ **ЩЕБЕНЬ**
- ◆ **ШЛАМ, ОТСЕВ**
- ◆ **ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК**
- ◆ **КЕРАМЗИТ**
- ◆ **ЖЖЁНКА**
- ◆ **ЦЕМЕНТ**
- ◆ **КИРПИЧ**
- ◆ **АСФАЛЬТ**
- ◆ **БЕТОН**
- ◆ **РАСТВОР**

ДОСТАВКА

Тел.: 8 (34341) 6-48-86 8 (908) 911-23-55