

В магазине «КУБЫШКА» (секонд-хенд)

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ ТОВАРА

Адрес: г. Лесной,
ул. Юбилейная, 16 (подвал).

(5-1) тел. 4-20-58

работаем с 11 до 19 час.,
сб. - с 11 до 16 час.,
вс. - с 11 до 15 час.Предприятию ООО «Агропром Н»
г. Лесной на постоянную работу требуются:

- заведующая магазином;
- продавцы продовольственных товаров.

По интересующим вопросам обращаться
по телефону **3-70-40** или по адресу:
г. Нижняя Тура, ул. Свердлова, 135, 2 этаж.Автохозяйство Федерального Государственного
Унитарного Предприятия «Комбинат «Электрохимприбор»
сообщает о проведении открытого аукциона
по продаже следующего имущества:

Наименование имущества	Год выпуска	Описание имущества
Volvo 960	1997	легковой седан, цвет – темно-зеленый, двигатель – B6254S, бензиновый, мощность кВт/л.с. – 204,0/150, пробег – 577675 км
ГАЗ 3110	1997	легковой седан, цвет – белый, двигатель – ЗМЗ – 4062, бензиновый, мощность кВт/л.с. – 150,0/110,3, пробег – 462400 км
Daewoo Espero	1997	легковой седан, цвет – красный, двигатель – C20LE, бензиновый, мощность кВт/л.с. – 104,0/76,0, пробег – 391757 км

Дата и место проведения аукциона: 13.12.12 г.

Автохозяйство ФГУП «Комбинат «ЭХП»,
адрес: город Лесной, Технический проезд, 4.Дата начала приема заявлений
на участие в аукционе: 05.11.12

Дата окончания приема заявлений: 07.12.2012 г.

ДИЗЕЛЬТЕХНИКА

самосвалы – 10–35 т,
услуги экскаватора,
ямобура
и гидромолота

- ◆ СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ
- ◆ ЩЕБЕНЬ
- ◆ ШЛАМ, ОТСЕВ
- ◆ ЖЁЛТЫЙ ПЕСОК
- ◆ КЕРАМЗИТ
- ◆ ЖЖЁНКА
- ◆ ЦЕМЕНТ
- ◆ КИРПИЧ
- ◆ АСФАЛЬТ
- ◆ БЕТОН
- ◆ РАСТВОР



ДОСТАВКА

Тел.: 8 (34341) 6-48-86
8 (908) 911-23-55

(22-14)

кооператив
Кедр
основан в 1990 году**МЕБЕЛЬ**
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗПРИХОЖИЕ, ШКАФЫ-КУПЕ,
КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ**ПЛАСТИКОВЫЕ
ОКНА****6-64-90**г. Лесной, ул. Ленина, 64, 1 этаж
8-922-615-6596

Информация о товарах и услугах публикуется на правах рекламы.

Машина –
не мужчина...

ДДД: дай дорогу дураку

Говорят, что в России две беды – дураки и дороги. На мой взгляд, есть еще одна беда, это когда дураки ездят по дорогам, и она намного страшней...

ЕЖЕДНЕВНО на дорогах происходит масса аварий, под колесами машин гибнут люди. Демография такова: прирост населения минимален (если он вообще наблюдается). Зато машин с каждым годом становится все больше и больше. Сейчас за рулем не часто увидишь человека в возрасте, в основном молодежь, и все на иномарках. Удивительно, когда они успели на них заработать? Проездив год-два (и если еще без аварий), они уже считают себя асами и соответственно ведут себя, забыв про правила, не замечая дорожных знаков.

18 марта сего года один из таких асов рано утром, на огромной скорости, въехал на перекресток ул. Ленина-Мира на красный свет и протаранил машину моего сына. Удар пришелся в левое крыло и был такой силы, что сорвало двигатель и выбросило на дорогу. Можно представить, что могло бы произойти, если бы сын тронулся на зеленый чуть раньше, вряд ли его спас бы ремень и сработавшие подушки безопасности. Жать со всей дури на педаль газа – большого ума не надо, и прежде чем это делать, подумайте о других участниках движения, если своей жизнью не дорожите. Я глубоко убежден, что люди старшего поколения более дисциплинированы за рулем. Лично у меня водительский стаж более 40 лет (без аварий), но я себя не считаю асом и уже давно еду по правилам трех «Д» (дай дорогу дураку), иначе есть риск попасть в неприятную ситуацию.

Вот несколько примеров только за последние дни: еду с центральной вахты, с улицы Ленина поворачиваю на улицу Карла Маркса, за мной «десятка», скорость ограничена до 20 км. После поворота «десятка» сразу идет на обгон возле ОВД. Проехав улицу Пушкина, она из правого ряда, который был свободен, переходит в левый, впереди меня, и затем поворачивает направо, на улицу Белинского. Если учесть, что водитель ехал без света, то на отрезке

в 100 м он сделал 3 нарушения.

Еду от улицы Фрунзе по улице Мамина-Сибиряка. Скорость не набираю – знаю, впереди знак 40 км. По левому ряду меня обгоняют буквально все. Ощущение такое, что этот знак только для меня, а обгоняющие, видимо, думают, что отечественные авто со скоростью более 40 км в час не ездят, обидно за отечественный автопром. Город наш небольшой, и проехать его от одной вахты до другой можно за 10-15 мин., но люди куда-то спешат... Я задолго до перекрестка, видя мигающий сигнал светофора и зная, что загорится красный, сбрасываю скорость, чтобы спокойно подъехать и избежать резкого торможения, но откуда-то вылетает лихой водитель и, визжа тормозами, подрезав меня, встает впереди, и вместе ждем зеленый. Он выждал несколько секунд, а что могло произойти, если бы и я был такой же «лихой»?!

О пешеходах: когда наблюдаешь, как люди ведут себя на пешеходном переходе, перестаешь удивляться, почему в России так много жертв на дорогах. Видимо, вступив на «зебру», они думают, что слева и справа образуется невидимая стена, которая их защитит. Хорошо, если один из десяти, переходя дорогу, посмотрит по сторонам, а уж если идет и разговаривает по телефону (и это не редкость), то явно мысли у него далеко от этой дороги.

Еду по улице Победы. У «Факела» – регулируемый пешеходами светофор. Горит зеленый, можно ехать, но, увы, со стороны школы на дороге появляется представительница прекрасного пола и спокойно топает на красный, даже не взглянув в мою сторону (а если в это время лихач?). Было огромное желание выйти и объяснить этой даме, что машина – не мужчина, не т...т, а давит.

Уважаемые водители и пешеходы! Пока мы не будем соблюдать правила дорожного движения и уважать друг друга, то печальная статистика аварий и человеческих жертв, к сожалению, будет только увеличиваться. Я считаю, в нашем городе этого можно избежать. Все зависит от нас.

В. СПИЦЫН.

«Гражданина,
туда не ходи,
сюда ходи»«Инновацию»
не оценили**И ВНОВЬ** чиновники «бьют» мимо цели, вызывая своим политическим поведением очередные ироничные ассоциации с одним из героев отечественного киношедевра «Джентльмены удачи» Алибабой. На этот раз, к счастью, не «снег на башка» попала, а ликвидировали пешеходный переход по ул. Ленина, возле кинотеатра «Ретро». «Что ж за политика такая – все время усложнять людям жизнь, кому он помешал?», – возмущаются горожане. Может, просто краски не хватило, чтобы дорожную разметку сделать, кто его знает?... Раньше было удобно: выйдешь из автобуса и смело переходишь дорогу. Сейчас, чтобы добраться до Комитета ЖКХ, паспортного стола, Детской художественной школы, Городского музея, Выставочного павильона (да много куда, всего не перечислишь), приходится преодолевать совершенно бесполезное расстояние до ближайших перекрестков. Плюс ко всему, пока постоишь, подумаешь, в какую сторону лучше пойти, потеряешь еще зное количество и без того драгоценного времени. Если человек никуда не спешит, прогуляться можно. Но если опаздывает, то недовольству лесничан нет предела. От переполняющих их эмоций они подчас ругаются в адрес местных властей отнюдь не литературной лексикой. «Действительно, додуматься до такого – можно голову сломать», – поддерживает беседу неравнодушный житель.

Впрочем, руководство муниципалитета не виновато... Оно ведь не ездит каждодневно на общественном транспорте, откуда ему знать людские чаяния в данном вопросе. Хотя, не помешало бы. Как говорится, быть ближе к народу – верный козырь в политике.

В общем, по мнению людей, пешеходный переход вернуть надо! Иначе те, кто помолочит, начнут перепрыгивать через забор. Это, конечно, забавно, но не безопасно! Так что, благоустроители, «Вы это!.. Не безобразничайте!»

Ю. ПРЕСС.

По сигналам читателей

«Козни»
неравнодушных
или халатность
коммунальщиков?

Об обслуживании жилых домов

Формальные отписки представителей жилищно-коммунального хозяйства не перестают удивлять лесничан. От неравнодушных граждан зачастую отмахиваются, не желают выслушать до конца или ведут диалог в пренебрежительном тоне, считая их замечания малозначительными. Но кто если не общественные активисты будут ходить по бесчисленным кабинетам для того, чтобы в наших домах и дворах было чисто, а главное, безопасно.

На этот раз вопрос коснулся техподполий домов по ул. Мира, 1 и Мамина-Сибиряка, 59. Мало того, что там до сих пор не убраны остатки строительного и бытового мусора, так техподполья еще и открыты. Несмотря на письменные уверения МУП «Технодом» в обратном. Данное обстоятельство напрямую противоречит Постановлению Госстроя РФ N 170 от 27.09.2003 г. «Об у-



В техподполье дома № 1 по ул. Мира.

верждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда» в части содержания технических подполий. Судя по увиденному, говорить об их чистоте не приходится. Беспрепятственный доступ привлекает сюда не только любопытных подростков, которые ненароком могут повредить инженерные коммуникации или нанести вред собственному здоровью, но и подвыпивших граждан, использующих эти места в качестве общественного туалета.

Быть может, прежде чем открещиваться, стоит просто взять и устранить выявленные недостатки, а не занимать позицию выжидания очередного якобы подвоха со стороны жителей нашего города.

М. МАРИНИНА.

Штрих

Третье новоселье

Уважаемые лесничане, вы, наверное, подумали, что речь идет о том, что кто-то получает квартиры. А вовсе и нет.

В нашем городе есть государственное бюджетное учреждение социального обслуживания населения Свердловской области – «Комплексный центр социального обслуживания населения города Лесного». Вначале он находился по адресу ул. Белинского, 12. Это бывший Дом ветеранов. Потом ему оттуда предложили съехать. Второе новоселье учреждение справило в здании по ул. Кирова, 22, что с торца, со стороны рынка. Не очень долгое время они там находились. Обжить и обустроиться успели. И снова их оттуда выселили, предоставили новое место – в семейном общежитии на Белинского, где находится

ЖЭК № 2 (домоуправление). Кирова, 22 – это здание «Технодома». Видимо, администрации УК не особенно нравилось такое соседство, видимо, это нервировало администрацию «Технодома».

И на третьем месте они тоже успели обустроиться. Социальные работники заботятся о тех горожанах, которые нуждаются в поддержке. И им надо где-то размещать большие коляски для инвалидов, и не только коляски, там много всяких приспособлений для людей, нуждающихся в них. Сейчас соцзащита терпит большие неудобства. Здесь же трудятся работники ЖЭКа № 2, жировки лежат на столе, валяются на полу. Но служащие социального учреждения не ропщут. Они терпеливы и корректны с теми, кто к ним обратился. Они действительно помогают людям, а наша власть должна

и обязана всячески помогать этой организации. Конечно, им нужно более просторное помещение, и желательно отдельное. А сейчас, по сути, идет борьба за выживание. Я удивляюсь, что одни заботятся о людях, другие (власть) – все спустили на тормозах. Раньше в городе работало УСЗН – Управление социальной защиты населения, а сейчас это УСП – Управление социальной политики. Видимо, большого ранга чиновника слова «защита населения» возмущали. Еще надо защищать население... И поменяли слова эти на слово «политика». А что изменилось в перестановке слов? Да ничего. Ну, нет защиты населения – а есть политика в этом направлении. Только вот власть действительно защищала бы население, а не занималась политиканством.

О. БЕЛЯЕВА.