

Об эксплуатации маломерных судов

24 мая вступил в силу новый Федеральный закон №36-ФЗ, который вносит серьезные изменения в порядок эксплуатации маломерных судов.

Однако, как показывают обращения граждан в ГИМС МЧС Нижнетагильского инспекторского участка, текст закона оставляет непонятными многие практические вопросы по регистрации и снятию с учета плавсредств, касающиеся правил их эксплуатации и т. п. Мы собрали наиболее часто встречающиеся вопросы наших судовладельцев и даем на них ответы.

— Какие лодки и моторы больше не подлежат государственной регистрации?

— С момента вступления в силу закона № 36-ФЗ госрегистрацию не должны проходить лодки массой до 200 кг включительно и моторы мощностью до 8 кВт включительно. То есть такие лодки, как «Крым», «Южанка» или «Обь», регистрации теперь не подлежат. Правда, тут есть одно «но»: каким образом определяется масса судна? В разъяснениях к закону сказано, что «масса судна определяется в соответствии с ГОСТ 19356-79 «Суда прогулочные гребные и моторные. Методы испытаний». Вот что говорит об этом тот самый ГОСТ: «Массу судна, полностью укомплектованного судовыми устройствами и предметами снабжения, следует определять взвешиванием».

— Если лодка укомплектована подводным мотором мощностью до 8 кВт и ее масса в такой комплектации превышает 200 кг, она подлежит регистрации или нет?

— Масса лодки оценивается вместе с мотором. То есть, к примеру, если вы идете на лодке «Крым», которая сама по себе весит 190 кг, под 10-киловатным Suzuki весом 20 кг, то такое плавсредство должно быть зарегистрированным.

— Нужно ли проходить техническое освидетельствование плавсредств, которые не подлежат регистрации?

— Об этом в разъяснениях ГИМС сказано однозначно: нет, не нужно. Следует только иметь в виду, что если у вас на лодке массой менее 200 кг стоит двигатель мощнее 8 кВт, то такое плавсредство придется регистрировать в установленном порядке и, соответственно, проходить техосмотр. Кроме того, по новому порядку от освидетельствования освобождается и одна категория зарегистрированных маломерных судов. Это «гребные суда, принадлежащие физическим лицам и используемые во внутренних водах».

— Как быть владельцам ранее зарегистрированных плавсредств, которые согласно новому порядку регистрации не требуют?

— Во-первых, принудительному снятию с учета такие плавсредства не подлежат. То есть вы можете спокойно пользоваться своей лодкой и забыть о необходимости техосмотра. Но нельзя забывать о транспортном налоге. Пока лодка числится в судовой книге как зарегистрированное плавсредство, вы будете получать извещения из налоговой инспекции о необходимости уплаты налога. Во-вторых, надо помнить про риск различных неприятностей. В случае если лодку у вас украдут, а потом совершат с ее помощью какое-нибудь злодеяние, придется долго доказывать, что вы тут ни

при чем. Чтобы снять лодку с учета, владельцу необходимо с соответствующим заявлением обратиться в ГИМС по месту регистрации плавсредства.

— Если плавсредство, подлежащее госрегистрации, уже было зарегистрировано, нужно ли его снова перерегистрировать в соответствии с новым законом?

— Нет, не нужно. До 27 мая суда регистрировались по прежнему порядку в судовых книгах. С 28 мая началась регистрация маломерных судов в соответствии с новым законом в реестре маломерных судов. При этом присвоение бортовых номеров, следующих за последним номером, зарегистрированным в судовой книге, продолжается в реестре. То есть прежняя регистрация сохраняется, как и бортовые номера.

— Нужно ли на подлежащем госрегистрации маломерном плавсредстве иметь должным образом оформленную судовую роль?

— Действительно, новый закон требует, чтобы в числе документов на борту зарегистрированного маломерного судна имелась судовая роль. Однако в разъяснениях ГИМС на этот счет имеется специальный параграф: «При осуществлении надзорной деятельности за маломерными судами судовую роль в составе судовых документов не требовать до особого указания».

— Нужно ли проходить аттестацию на право управления маломерным судном с двигателем меньше 10 сил?

— В настоящее время можно управлять моторной лодкой, не имея водительских прав, только в том случае, если мощность мотора не превышает 5 л. с. (3,68 кВт). Возможно, в дальнейшем решится вопрос по владельцам маломерных судов массой (не грузоподъемностью!) менее 200 килограммов с установленным мотором мощностью менее 8 киловатт, и требований о регистрации таких плавсредств и наличии удостоверения на право управления маломерным судном не будет.

— Как изменятся размеры госпошлины за регистрацию маломерного судна и за предоставление его технического освидетельствования?

— Госпошлина за регистрацию маломерного плавсредства будет составлять 1000 рублей, а за выдачу судового билета — 100 рублей. А вот что касается технического освидетельствования, говорится следующее: «С момента вступления Закона в силу при проведении освидетельствования маломерного судна оплата государственной пошлины за выдачу свидетельства о годности судна к плаванию не осуществляется, выдача талона технического освидетельствования прекращается».

С. БОГДАШИН, старший госинспектор по маломерным судам Нижнетагильского инспекторского участка МЧС России.





**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ**

**МРСК
УРАЛА**

Уроки для детей: «Электричество опасно!»

Мы настолько привыкли к электричеству, что нередко забываем об опасностях, которые оно в себе таит. Если ты оглянешься вокруг, то заметишь шагающие вдоль дорог опоры высоковольтных линий электропередачи, трамвайные или троллейбусные провода, провода осветительных фонарей. А сколько кабелей зарыто в земле под ногами — можно только догадываться. Современная улица буквально нашпигована разного рода электрическими сетями и установками. И все они смертельно опасны!

Чтобы избежать беды, пожалуйста, запомни следующие правила поведения на улице:

- Ни в коем случае нельзя касаться оборванных висящих или лежащих на земле проводов или даже приближаться к ним. Удар током можно получить и в нескольких метрах от провода за счет шагового напряжения.
- Нельзя также влезать на опоры высоковольтных линий электропередачи, играть под ними, разводить поблизости костры, разбивать изоляторы на опорах, делать на провода набросы проволоки и других предметов, запускать под проводами линии электропередачи воздушных змеев — это смертельно опасно! Опасно также рыбачить под проводами ЛЭП, особенно если в руках пятиметровая углепластиковая удочка: углепластик обладает повышенной проводимостью электрического тока.
- Нельзя открывать лестничные электрощиты, находящиеся в подъездах домов, влезать на крыши домов и строений, где поблизости проходят электрические провода, заходить в трансформаторные будки и другие электротехнические помещения.
- Если ты увидел оборванный провод, незакрытые или поврежденные двери трансформаторных будок или электрических щитов, ничего НЕ трогай и немедленно сообщи об этом взрослым!

Дома тоже есть свои правила безопасности. Посмотри, сколько в вашей квартире электроприборов. А еще... выключатели, розетки. Обращаться с ними надо правильно.

Пожалуйста, запомни правила поведения дома:

- Нельзя пользоваться электроприборами без разрешения взрослых.
- Нельзя пользоваться неисправными электроприборами. Если из телевизора, холодильника или пылесоса пахнет горелой резиной, если видны искры, надо немедленно отключить прибор от сети и рассказать о неисправном приборе взрослым.
- Нельзя самим чинить и разбирать электроприборы.
- Выключая электроприбор, нельзя тянуть за шнур. Надо взяться за штепсель и плавно вынуть его из розетки.
- Нельзя играть с электрическими розетками. Если ты увидел неисправную розетку, выключатель, оголенный провод, ничего не трогай и сразу расскажи об этом взрослым!
- Помни: электричество не терпит соседства с водой. Чтобы не получить удар током, нельзя касаться включенных электроприборов мокрыми руками или протирать их влажной тряпкой.

Цени свою жизнь, не омрачай ее электротравмой!

**Материал подготовлен пресс-службой
Нижнетагильских электрических сетей.**

ОСАГО в ПОДАРОК!*





Весь модельный ряд ЛАДА. Более 200 автомобилей. ПТС в наличии.

Дарим то, что действительно нужно.*
При заказе дополнительного оборудования Вы получаете подарки: средства для ухода за автомобилем, радар-детектор, видеорегиистратор, навигатор, парктроник, магнитоолу или зимнюю резину.
При покупке автомобиля до 31.10.2012* в подарок базовая ставка ОСАГО.

Комплексная защита автомобиля.*
Клиент, заказавший сигнализации (электронную и механическую), защиту картера, антикор и подкрылки, получает противоогонную маркировку ЛИТЭКС в подарок.
При покупке ЛАДА Приора 21728 сигнализация с автозапуском в подарок.*
Скидка до 20 000 р. при покупке ЛАДА Калина.*

*Предложение ограничено и действует с 1 по 31 октября 2012 г.
Подарки по акциям не суммируются. Все подробности уточняйте у продавцов-консультантов.

Действует отдел Trade-in.

Обмен б/у автомобиля на новый с доплатой. Продажа автомобилей с пробегом.
Выкуп автомобиля. Прием на комиссию. Оценка - быстро и бесплатно.

Автосалон АВТОВЕК
г. Екатеринбург, пр-д Решетникова, 22
(343) 253-00-53; www.eburg.a-vek.ru



реклама

27 октября | суббота
In Акрополь CLUB

DJ SERG

and

зажигательные АНИМАТОРЫ



Happy Halloween

**ПРИХОДИ, БУДЕТ
УЖАСНО
ВЕСЕЛО**



start 23:00
вход в костюмах free
вход без костюма 100 Р.



бронирование
столиков:
89505563927

реклама