

РЕЗОНАНС

№ 36 | 1065
6 сентября 2012



«СВОИХ» В ОБИДУ НЕ ДАДИМ?..

В редакцию газеты обратился гражданин Н. с просьбой разобраться в ситуации с парковкой на газонах города Лесного. Законна ли она?

ПОЧТУ - НА ЗАМОК

УЧЁБА НАЧАЛАСЬ С МОЛИТВЫ

ЧЁРНАЯ МЕТКА

ДТП НА ОБЪЕЗДНОЙ

ДО Н. ТУРЫ - АВТОСТОПОМ

Юбилей

ПРЯМАЯ ДОРОГА ОТЦА АЛЕКСАНДРА

3 СЕНТЯБРЯ ОТМЕТИЛ СВОЙ
50-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ НАСТОЯТЕЛЬ
ХРАМА СВЯТИТЕЛЯ НИКОЛАЯ
ЧУДОТВОРЦА ПРОТОИЕРЕИ
АЛЕКСАНДР КУЗНЕЦОВ

Когда все тихо и благополучно, как далеки мы бываем от Бога! Но отсутствие веры – до первой беды. Когда возникают проблемы, мы спешим туда, где могут помочь – в церковь, и с надеждой обращаемся к Богу.

Дата

ПОГИБ, СПАСАЯ ДЕТЕЙ

3 сентября в России – День солидарности в борьбе с терроризмом. Эта памятная дата связана с трагическими событиями в Беслане, когда боевики захватили одну из городских школ.

В результате теракта погибли более трехсот человек, среди них – наш земляк, заместитель начальника службы «Центроспас» МЧС России, подполковник Валерий Замараев. В этом году исполняется 8 лет со дня его гибели при исполнении служебного долга. Он погиб, спасая детей от террористов. Указом Президента России за мужество и отвагу, проявленные при освобождении заложников, Замараеву присвоено звание «Героя России» (посмертно). Как рассказали в Спецуправлении противопожарной службы Лесного, в память о герое скоро на здании Пожарной части № 4, где он служил с 1979 по 1984 годы, будет установлена мемориальная доска.

Соб. инф.

Экология

ОТКУДА ПЯТНА НА ВОДЕ?

21 августа в администрацию Нижнетуринского городского округа поступила жалоба от Нижнетуринского участка Рефтинского рыбхоза о наличии масляных пятен в садках, расположенных на Нижнетуринском пруду.

Предположительно стоки попали на территорию рыбохозяйства через сбросной канал НТГРЭС. По этому факту главный специалист по экологии и природопользованию администрации НТГО Г.П. Моисеенко провела обследование участка акватории пруда и направила запрос в ОАО «ТГК-9». Оказалось, что попадание масла в сбросной канал произошло в результате разгерметизации трубки охладителя паровой турбины. Эта информация была направлена в Департамент федеральной службы по надзору в сфере природопользования.

24 августа инспектор службы Росприроднадзора, специалисты департамента и ФГУ «Центр лабораторного анализа и технического контроля по Уральскому федеральному округу» произвели отбор проб воды в Нижнетуринском водохранилище для оценки влияния аварийного сброса стоков с повышенным содержанием нефтепродуктов на состояние водоема. Для исследования пробы потребуются время.

Соб.инф.

Наболело

ДОРОГИ ПОДЛЕЖАТ РЕМОНТУ!

В России две беды - дураки и...

Уж сколько раз писалось и говорилось о дорогах в Нижней Туре, что не хочется повторяться. Но наступил предел молчаливому терпению. Главной дорогой в нашем городе почему-то считается улица 40 лет Октября – наш «Бродвей». Однако не менее важной я считаю улицы Декабристов и Малышева. Похоже, по ним никто из наших руководителей не проезжает и не ходит. Но горожане (и очень многие!) по этим дорогам ходят и ездят на городских автобусах и на личных авто. Для характеристики отрезка улицы от автостанции до ОАО «Тизол» нет приличных слов. Особенно это касается железнодорожных переездов у «Венты» и электростанции. На предыдущие публикации и обращения по поводу этого реакция ответственных лиц – нулевая.

Наверное, пора действовать общественности. Многие видели по ТВ, как в Екатеринбурге и других городах автолюбители выражают свое отношение к разбитым дорогам. Вариантом у нас может быть бойкот этого отрезка дороги водителями городских автобусов. Такое ведь уже раньше было.

А куда смотрит ГИБДД? Предлагаю поставить знак «кирпич» и табличку: «Дорога подлежит ремонту!»

Тротуары в непогоду тоже непроходимы.

А еще землю на повороте с улицы Новая на Говорова кто-то раскопал, наспех засыпал щебенкой, а сейчас – результат налицо.

В советское время практиковалось закрепление за предприятиями участков прилегающих дорог с обязанностями по их поддержанию в порядке. Не мешало бы и нашему руководству – Думе и главе округа – перенять этот опыт и «власть употребить». А ведь переезды через ЖД – технологические!

Или у нас нет ВЛАСТИ?

М. МАЙБОРОДА,
общественное движение «Трудовой Урал».
Фото П. ЖУКОВА.



Перекресток Ленина - Чкалова.

От редакции

В нашу газету продолжают поступать сигналы о плохих дорогах в Н. Туре. Жалуются также на отвратительное состояние ул. Ленина, особенно перекресток Чкалова – Ленина. Выбоины такие, что только на тракторе «Беларусь» ездить, а не то, что на иномарке. Железнодорожный переезд на Минватном – не в лучшем состоянии... Прав был классик: «В России две беды – дураки и дороги». Дороги мы назвали. Очередь за дураками...