

Ударим
по бездорожью
длинным рублём!..

с. 2

Обмануть
меня нетрудно...

с. 2

Помогите!

с. 2

Дома превращаются
в лачуги...

с. 2

еженедельная региональная
газета

27 октября
2011

распространяется бесплатно в комплекте с газетой "Радар"

издается с марта 1992 года

РЕЗОНАНС

№ 43 / 1020



Встреча на автодроме.

По поводу

АЗЫ автомобильной науки – из рук в руки

«День автомобилиста» отмечается в последнее воскресенье октября, это праздник для миллионов водителей безрельсового транспорта. О том, как в Нижней Туре готовят автолюбителей к самостоятельному вождению, нашему корреспонденту на днях рассказал Анатолий Иванович Морозов, начальник Нижнетуринского отделения ДОСААФ России, которое существует с 1939 года и за эти годы выпустило огромное количество водителей.

Раньше ДОСААФ готовило водителей на получение прав всех категорий, но после того как ужесточились лицензионные требования к обучающим организациям, здесь теперь могут пройти подготовку только желающие иметь водительские удостоверения категорий «А» и «В», которые разрешают управлять мотоциклами и легковыми автомобилями. В среднем, в год, на права категории «В» обучается около 300 человек. В 2011 году уже подготовлены 196 человек, в настоящее время учатся 70 человек, они будут сдавать экзамены в конце октября – начале ноября. 7 ноября начнут обучение еще 50 человек. В последние годы наметилась тенденция: если раньше в основном учились мужчины, то теперь в группу из 25 человек входит всего 5-6 мужчин, остальные – женщины, причем различного возраста. Несколько лет назад в отделении обучалась женщина 65-летнего возраста.

На вождение учащимся (права категории «В») отводится 50 часов. Первые 6 часов преподаватель занимается с учениками на тренажере (сейчас на базе Нижнетуринского отделения ДОСААФ есть два современных электронных тренажера). Это особенно полезно для людей, которые видят машину изнутри впервые (мало разбираются в автомобилях). С помощью тренажеров люди постигают азы автомобильной нау-

ки: как использовать различные приборы, педали, руль, коробку передач. Благодаря этому, оказавшись в настоящей машине, человек действует умело и эффективно. 19 часов ученик занимается вождением на автодроме, остальное время ездит по городу. В последние годы большое значение придается медицинской подготовке водителя (оказанию первой медицинской помощи), изучению этого вопроса уделяется 24 часа (занятия ведутся в специальном классе, оборудованном в соответствии с программными требованиями). Но на данный момент не хватает двух тренажеров, купить которые пока нет возможности в связи с их высокой стоимостью (50 и 70 тыс. рублей). Один из этих тренажеров – электронный манекен, позволяющий получить на мониторе данные о правильности оказания первой помощи (например: искусственного дыхания). Но в целом класс оборудован достаточно хорошо. Здесь есть телевизор и видеомагнитофон, а также видеопроектор. Автопарк нашего ДОСААФ для подготовки водителей на получение прав категории «В» состоит из 7 единиц техники марки АвтоВАЗ.

Инструкторы, работающие в местном отделении ДОСААФ, люди в основном опытные, многие проработали уже более 5 лет. За каждым из 7 инструкторов закреплен автомобиль, 5 человек находятся на подмене.

Как шутит А.И. Морозов, обращаясь к ученикам: «Первые десять часов вы должны на занятия с молоком ходить, чтобы инструктора отпаивать!» Ведь в жизни бывает всякое. Люди разные, поэтому инструктору нужно быть и профессионалом, и психологом, чтобы найти правильный подход к каждому. Ученик и инструктор могут не сойтись характерами, и тогда для ученика подбирается другой инструктор. Но попадаются и конфликтные ученики, их Анатолий Иванович, как правило, направляет на обучение к Олегу Владимировичу Сероу-

хову, человеку спокойному и работнику опытному.

Особенностью Нижнетуринского ДОСААФ является то, что здесь есть инструктор по вождению – женщина, Светлана Викторовна Криницина. Она работает в отделении уже шестой год. Редко в каких городах встретишь женщину-инструктора, в настоящее время только в Екатеринбурге и Качканаре. «Это мое!», – признается Светлана Викторовна, рассказывая о своей работе. А обучает Светлана Викторовна и женщин, и мужчин. «К каждому человеку нужно подходить индивидуально», – рассказывает она. В первые годы Светлане Викторовне особенно трудно было выезжать с учеником в город, так как инструктор должен следить за действиями подопечного и одновременно за ситуацией на дороге. Сейчас для Кринициной это уже привычка. Среди профессиональных достижений Светланы Викторовны две стопроцентные сдачи, то есть дважды вся ее группа сдавала экзамены в ГИБДД с первого раза. Надо сказать, что качество подготовки водителей в Нижнетуринском ДОСААФ постоянно отслеживается. В течение года, после получения водителем прав, как ГИБДД, так и ДОСААФ несет ответственность за новоиспеченных автолюбителей. И административную, и, прежде всего, моральную. Если водитель со стажем меньше года становится виновником ДТП, работники ГИБДД выписывают предписание на имя начальника ДОСААФ. Анатолий Иванович выясняет, в чем была слабость подготовки и старается в последствии этого не допускать. Но серьезных ДТП за последние годы новичками-автолюбителями совершенно не было. Анатолий Иванович Морозов, пользуясь случаем, поздравляет с наступающим праздником автомобилистов, всех, кто связан с автомобильным транспортом и желает им хорошей дороги!

Игорь НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ.
Фото автора.



Способная ученица Т.А. Шадрина.



А.И. Морозов и С.В. Криницина.



Упражнение «Змейка».