Бинго

Всероссийская лотерея “БИНГО ТВ”

579 тираж

23 октября 2011 г.

Приз	Ход	Порядок выпадения и номера шаров	Количество выигравших билетов	Сумма выигрыша, руб.
Линия	15	27 64 37 48 06 59 16 41 36 09 24 23 15 57 17	27	500
Джекпот	32	55 87 01 10 35 54 52 80 30 53 13 18 61 29 44 25 11	-	не разыгран
Бинго один	45	47 07 83 82 67 50 75 02 69 78 38 66 21	1	ВАЗ-2107 195 000
Бинго два	66	20 73 79 85 14 43 33 56 08 46 65 26 42 62 58 71 45 22 04 86 05	1	ВАЗ-2107 195 000
Бинго три	73	81 68 32 40 88 77 70	1	ВАЗ-2107 195 000
ПРЕМИАЛЬНЫЕ	76	84 34 28	1	2 000
	77	60	3	1 000
	79	19 90	8	800
	80	63	15	500
	81	03	31	322
	82	12	46	292
	83	72	203	150
	84	31	409	100
	85	51	719	90
	86	76	1 807	80
	87	74	3 293	61
ВСЕГО			7 278	1 199 311

В лототроне осталось три шара. Их номера: 39, 49, 89.

В фонд «Джекпот» следующего тиража перечислено 161 160 руб.

Дополнительный розыгрыш: выиграли билеты, в которых в одном из полей присутствуют все невыпавшие шары. Выигрыш составил **108 руб.**

Выигрышные билеты 579-го тиража принимаются к оплате до 23.04.2012 г.

Русское лото

ТИРАЖ № 889

23.10.2011 г.

В тираже участвовало **1.043.673** билета

Призовой фонд тиража, с учетом накопленного Джекпота, составил 32.441.825 руб.

Тур	Порядок выпадения чисел в розыгрыше	Количество выигравших билетов	Выигрыш каждого билета, руб.
1	70 47 61 45 69 31 48 64 38 78 57	30	4.001
2	12 42 15 19 74 36 59 87 43 14 2 79 23 88 27 35 44 83 56 40 3 13 75 76 63 68 54 60 6 39	3	250.000
3	17 55 81 72 86 18 11 73 8 30 82 77 84 62 37 16 28 1 33 32 24	1	350.000
4	49	2	300.000
5	89	3	100.000
6	80	3	100.000
7	22	3	100.000
8	21	5	100.000
9	67	10	100.000
10	52	24	20.000
11	66	37	10.000
12	4	61	3.000
13	65	84	1.000
14	9	201	700
15	58	291	481
16	50	534	350
17	90	743	267
18	20	1424	213
19	5	2167	178
20	51	3563	154
21	10	5146	138
22	53	7448	128
23	7	12281	119
24	25	25133	111
25	71	30380	108
26	26	53924	106
27	29	74185	105
Розыгрыш квартиры		**1**	**2.500.000**
Невыпавшие числа		34, 41, 46, 85	

Выплата выигрышей **889**-го тиража начнется с **25.10.11** и продлится по **25.04.12.**

Золотой ключик

ТИРАЖ № 690

22.10.2011 г.

в тираже участвовало **535 067** билетов

Джекпот 691-го тиража: 16.156.941 руб.

Тур	Порядок выпадения и номера шаров	Количество выигравших билетов, шт.	Победитель получает, руб.
1	23 25 34 90 52 35 57 48	3	100.000
2	78 74 15 49 73 43 79 28 81 47 67 87 33 66 24 41 76 17 30 61 19 8 86 83 84 39 69 54 68 89 53 26	1	Квартира 2.000.000
3	50 14 40 16 75 88 45 62 2 63 60 46 65 5 18 31 21 44 9 12 7 27 77 22 85	1	Квартира 2.000.000
4	82	1	100.000,25
5	29	1	30.001
6	1	6	10.000
7	38	8	3.000
8	59	32	1.000
9	37	35	729
10	20	39	543
11	64	78	413
12	80	88	321
13	56	222	254
14	72	403	206
15	3	693	170
16	58	1.128	142
17	42	1.371	123
18	10	2.835	106
19	13	4.140	95
20	32	6.511	92
21	4	10.496	90
22	70	16.159	74
23	36	22.155	73
24	71	34.058	71
Всего:		100.464	12.707.841,25
Невыпавшие шары: 6, 11, 51, 55.			
В Джекпот отчислено:			668.833,75

Выплата выигрышей 690-го тиража – с 22.11.11 по 27.04.12 г.
До 1000 руб. выплачиваются с 25.10.11 г.

Время – читать

«Мечта моя святая: летать, летать, летать!»

«…Упорным трудом пробивала преграды,
Писатель, поэт, испытатель и мать.
Нигде за свой труд не просила награды,
Лишь небо и крылья, да право летать!»

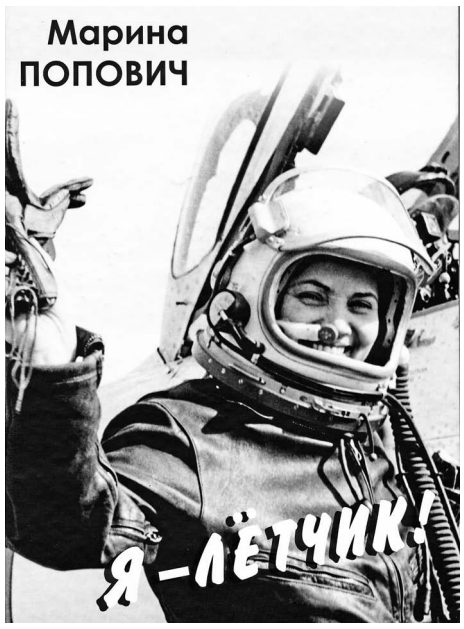
Борис Жихорев.

Казалось, это было совсем недавно: переполненный лекционный зал Бажовки, а на сцене – в это трудно было поверить – сама легендарная Марина Попович!

Те, кому посчастливилось побывать на этой встрече, наверняка помнят, как маленькая, хрупкая женщина в течение нескольких часов держала в напряжении весь зал, который, замерев, ловил каждое ее слово, а потом не хотел отпускать, задавая и задавая свои вопросы. Помнят ту особую атмосферу встречи, простоту, обаяние и притягательность нашей знаменитой гостьи. Уехав в Москву, Марина Лаврентьевна не забыла о нас: тепло отзывалась на звонки, делилась своими планами, рассказывала о поездках.

А на днях наша библиотека получила от неё замечательный подарок – новую книгу «Я - летчик! Воспоминания и размышления». И хотя Марина Попович не новичок в литературе (ею написано 15 книг, вышедших общим тиражом 1,5 миллиона экземпляров), это – особенная. Почему? «Меня много раз просили написать автобиографическую книгу. Начинала и бросала. Тяжело заново переживать военное детство и голодную молодость. Написать о своих достижениях? Получается – хвастаюсь. Все-таки дети уговорили. Но в этой книге я много пишу о своих друзьях, о замечательных людях, с которыми встречалась в жизни. И это тоже обо мне: скажи мне, кто твой друг…» – пишет она в предисловии.

В особом представлении Марина Попович не нуждается. Но если все же есть такие, кто о ней ничего не слышал, представим ее словами мужа, Бориса Александровича Жихорева, написанными в предисловии: «Автор этой книги чрезвычайно интересный, удивительный человек. С одной стороны – очаровательная и отзывчивая женщина, готовая в любую минуту без промедления броситься на помощь человеку, попавшему в беду или в сложную жизненную ситуацию. С другой – волевой командир воздушного корабля, военный летчик, испытатель 1-го класса, имеющий 5600 часов налета на испытаниях новой авиационной техники».



Книга написана простым, доступным языком, она легко читается, в ней много фотографий. Главы не связаны хронологической последовательностью. Меняя друг друга, они, словно в калейдоскопе, выхватывают картины жизни Марины, показывая ее многогранность и широту интересов. Марина Попович интересна сама по себе, интересны люди, ее окружающие, о которых она пишет с большой теплотой и доброжелательностью. От этой книги исходит положительная энергия, которая заряжает читателя. Остается только удивляться, как много успела за свою жизнь Марина Лаврентьевна! Освоила 40 типов самолетов и вертолетов разного класса, провела испытания 11 типов самолетов и вертолетов в качестве ведущего летчика-испытателя, установила 101 абсолютный мировой авиационный рекорд! А еще Марина Попович воспитала двух дочерей, вела большую общественную работу и писала книги. И сетует на то, что многое не успела сделать!

Новая книга – это еще одна встреча с человеком, которого мы узнали лично и полюбили. Мне очень хочется, чтобы с ней познакомились и вы, уважаемые читатели. Как написал Б.А. Жихорев, «пройдет время, люди забудут имена временщиков, которые сегодня не сходят с экранов и страниц средств массовой информации. И потомки вновь свяжут наше время с именами Ю.А. Гагарина, С.П. Королева и других настоящих Героев. Среди этих имен навсегда сохранится и имя великой женщины двадцатого века Марины Попович».

Ольга ХОРОШЕНКО,
зам. директора ЦГБ им. П. Бажова.

P.S. *Есть возможность заказать книгу Марины Попович «Я - летчик!», если в течение недели оставить свою заявку в регистрационном отделе нашей библиотеки.*

Это интересно!

Создаётся Демидовский эко-индустриальный парк

Возможность создания эко-индустриального технопарка «Старый Демидовский завод» обсудят в эти дни в Нижнем Тагиле. Презентация проекта пройдет на круглом столе «Музей в социокультурном пространстве города».

Планируется, что эко-индустриальный парк (ЭИП) станет действовать как Всероссийский центр металлургических инноваций, использующий и демонстрирующий передовые процессы в металлургии и машиностроении XVIII – XXI вв. За основу проекта взят инженерно подготовленный земельный участок – территория старого Демидовского завода (1725–1987 гг.) размером в 30 га – это приблизительно 42 футбольных поля. Сегодня это первый в России музей-завод истории развития черной металлургии, уникальность и историческое значение которого признано международной научной общественностью. На территории имеются инженерные коммуникации, более 100 зданий и сооружений, как действующих, так и выведенных из производственного процесса.

Проект предусматривает создание трех зон: **исторической, историко-производственной, историко-досуговой**.

Основой **исторической зоны**, где сконцентрированы основные индустриальные памятники, будет экспозиция «Развитие металлургии XVIII–XXI веков», здесь можно проследить все этапы развития типичного уральского завода с использованием разных источников энергии: вода, пар, электричество.

В **историко-производственной зоне,** в которой также есть сооружения, имеющие историческое значение, предполагается организовать действующие производства: литейное, кузнечное, механичное, столярное, сварочное, а также опытно-производственные участки и реставрационные мастерские.

На территории **историко-досуговой зоны** будут располагаться здания и сооружения для проведения деловых и досуговых мероприятий, молодежно-спортивный комплекс и детский технический парк.

Туристической и функциональной составляющей проекта будет восстановленная Демидовская узкоколейная железная дорога, которая была создана в 1895 году и которая в настоящее время разрушена. Экскурсионный маршрут по узкоколейке начнется на территории завода и далее пройдет через пос. Черноисточинск – пос. Уралец – Горнолыжный комплекс «Гора Белая» – пос. Висим (родина писателя Д.Н. Мамина-Сибиряка) – пос. Висимо-Уткинск – пос. Усть-Утка (на реке Чусовой).

Как рассказали Центру развития туризма Свердловской области в Нижнетагильском музее-заповеднике «Горнозаводской Урал», ЭИП «Старый Демидовский завод» является первым этапом проекта создания Демидов-парка, охватывающего исторический центр города Нижнего Тагила. Он обеспечит не только сохранение и использование уникальных памятников истории и культуры Нижнего Тагила, но и позволит широко развивать одно из перспективных направлений экономики города и области – туризм. Нахождение Нижнего Тагила на туристическом маршруте Екатеринбург – Верхотурье может обеспечить широкий поток посетителей в настоящем и гарантирует его рост в будущем.

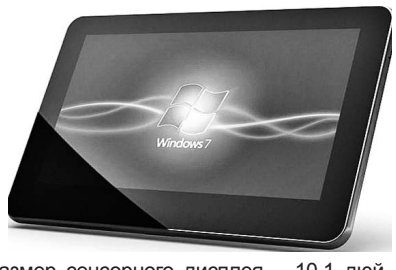
Центр развития туризма Свердловской области.

Люкс-телефоны с сенсорным дисплеем

Семейство люкс-телефонов Vertu компании Nokia пополнили модели Constellation и Constellation Precious в корпусе моноблочного типа. Представленные новинки стали первыми аппаратами в серии Vertu Constellation, оснащенными сенсорным дисплеем. Экран, выполненный по технологии AMOLED, имеет диагональ 3,5 дюйма, его разрешение – 360×640 точек. Телефоны располагают 8-мегапиксельной камерой со светодиодной вспышкой, 32 Гб интегрированной флеш-памяти, адаптерами беспроводной связи Wi-Fi и Bluetooth, приемником спутниковой системы навигации GPS, FM-тюнером, акселерометром, а также портом MicroUSB. Аппараты рассчитаны на использование в сетях GSM и WCDMA. Заявленное время автономной работы на одной подзарядке аккумуляторной батареи достигает семи часов в режиме передачи голосовых данных и 400 часов при ожидании вызова. В отделке Constellation используются нержавеющая сталь и высококачественная кожа; экран защищен сапфировым стеклом. Телефон Constellation Precious может быть инкрустирован бриллиантами и украшен золотом. Цена новинок – от 4 400 евро.

Ocosmos OCS9 доступен для заказа

В конце ноября начнутся поставки планшетного компьютера Ocosmos OCS9, построенного на аппаратной платформе Intel Oak Trail. «Сердце» гаджета – 1,5-гигагерцевый процессор Atom Z670 с одним ядром и интегрированным графическим контроллером GMA 600. Объем оперативной памяти составляет 2 Гб; размер сенсорного дисплея – 10,1 дюйма (1280×800 точек). Планшет располагает контроллерами Wi-Fi (802.11b/g/n) и Bluetooth 3.0, приемником системы навигации GPS, фронтальной 1,3-мегапиксельной камерой, слотом MicroSD и двумя портами USB 2.0. Заявленное время автономной работы на одной подзарядке аккумуляторной батареи емкостью 3 650 мА•ч достигает шести часов. Размеры компьютера – 267×173×11,9 мм. Функционирует Ocosmos OCS9 под управлением 32-битной операционной системы Windows 7 Home Premium. Для заказа доступны модификации с флеш-модулем вместимостью 16 и 32 Гб; цена – около 650 и 750 долларов соответственно. За 1 050 долларов можно приобрести планшет с док-станцией, подсоединяемой клавиатурой и сумкой для переноски.



Подготовил Иван МЫШКИН.