

**Подготовка к ЕГЭ:**  
**Обществознание**  
**Математика**  
**Русский язык**  
**Физика**  
**История**

**ЕВРОПА**  
образовательный центр

г. Лесной, ул. Белинского 27А  
www.centre-europe.ru тел: **98-5-98**

**Салон-магазин "ФотоАрт"**

- фото на все документы за 5 минут
- печать фотографий с пленок, с любых цифровых носителей, с сотовых телефонов
- календари, плакаты
- некрологи с любой фотографии
- овалы на памятки
- восстановление старых фотографий
- сканирование, копирование и ламинирование
- запись на цифровые носители (FD, CD, DVD, Flash)
- печать фото на футболках и кружках
- фоторамки, фотоальбомы

ул. Ленина, 49а (ателье "Силуэт", вход с торца), тел. 6-80-29.

**ТОЛЬКО У НАС**

Широкий ассортимент лаков и средств по уходу за вашими ногтями

**26, 27, 28 августа мы дарим вам скидку 3% на весь ассортимент Sally Hansen**

Купив у нас подарочную карту, вы можете сделать ПОДАРОК не только себе, но и близким.

Магазин "ТОФФИ": г. Нижняя Тура, ул. Декабристов, 2.  
Телефоны: 2-05-39, 8-965-533-5520.

г. Нижний Тагил

**Детская поликлиника**  
**27 августа**  
**ЛЕЧЕНИЕ**  
**НЕВРОЗОВ и ЭНУРЕЗА**

Справки по тел. 8-902-80-624-36  
Наш сайт: www.enuresis.perm.ru  
Лечение проводит известный пермский врач-психотерапевт ТЕПЛЫХ В.И.  
Запись по тел. 8 (3435) 41-21-92

**АВТОШКОЛА** местного отделения ДОСААФ России производит набор на обучение «водитель транспортного средства категории В» на август, сентябрь.

Стоимость обучения – 21 000 рублей. Допускается рассрочка платежа. Форма обучения – вечерняя (с 18 часов). Срок обучения – 2,5 месяца.

Для обучения вождению применяем компьютерные тренажеры. А также приглашаем на обучение на категории: «А», «С», «Д», «Е», «с С на В», «с В на С» (форма обучения – вечерняя, с 18 часов).

Обращаться по телефонам: 3-70-61, 3-73-95, 3-70-60 или по адресу: Коммунистический проспект, 3, ком. 17

**Магазин «Колос»**  
предлагает мед цветочный по цене 450 рублей за 1 килограмм.

Сбор 2011 года, Белгородская область, Валуйский район.

Приглашаем к сотрудничеству магазины и кондитерские производства Лесного и Нижней Туры.

Действует гибкая система скидок.

Справки по телефонам: 3-85-01, 9-85-93.

Вет. свид. № 1014051

**КОПИР**

Копирование документов и текстов;  
Открытки и канцтовары в ассортименте.

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ И ОБЪЯВЛЕНИЙ в газеты "Радар" и "Резонанс".

Адрес: г. Лесной, ул. Свердлова, 30 (2 эт.)  
График работы: понедельник – пятница – с 11 до 19.00, перерыв с 14 до 15.00; суббота, воскресенье – выходные дни.

## Человек и его дело

# Прирождённый изобретатель

Геннадий Феофанович Мамарин – человек с богатым прошлым, автор книги «Дерзайте! Вы талантливы!». Название говорит само за себя, отражая при этом сущность автора. Многие люди города Лесного знают о нем не понаслышке. Неосценимый вклад этого человека в жизнь города можно считать подвигом. Люди, работающие на комбинате и многих других предприятиях Лесного, ежедневно трудятся, используя в своей работе конструкции и технологии, которые были в течение полувекла разработаны Геннадием Феофановичем и его сплоченной конструкторской группой. Современное производство попросту не смогло бы функционировать так слаженно, если бы однажды этот человек после окончания Уральского политехнического института имени Кирова в 1959 году не попал по распределению в наш закрытый, тогда еще строящийся город.



Г.Ф. Мамарин.

О студенческой жизни Геннадий Феофанович вспоминает с улыбкой. Многие приходилось в институте изучать, учиться применять свои знания на практике, работая в испытательных лабораториях и на производстве, но свободное время студенты тоже проводили с пользой.

– Было весело, я даже играл на гитаре в местном ансамбле, – рассказывает Геннадий Феофанович. – Не обходилось и без работы на комсомольских стройплощадках и подработки на ошкуривании бревен для сельхознужд. За это, естественно, мы получали деньги. А один раз в «телячьих» вагонах нас возили бесплатно работать за Бийск на 4 месяца. Тогда энтузиазма было хоть отбавляй, потому и трудились, и отдыхали мы с вдохновением. Там даже удалось облегчить свой труд, сконструировав подъемный кран из природных материалов, по типу «журавля» (как у колодцев, для

подъема емкости с ведром), только наш кран был больше, и его грузоподъемность тоже. Так как в институте, где я учился, была военная кафедра, мы каждое лето ездили на месяц служить за город Богданович на военный танковый полигон и получали там военную специальность «командир среднего танка». Там же я и присягу давал на верность Родине. Но студенческие годы пролетели, и я оказался в нашем городе. Мне не хотелось быть посредником между разработчиками и изготовителями, поэтому попросил направить меня на работу по специальности. Пришлось дать согласие читать курс деталей и машин в политехникуме, и я стал работать в отделе главного механика у Николая Васильевича Карева, добросовестного, трудолюбивого руководителя, генератора новых идей. По инициативе Н.В. Карева и поддержке А.Я. Мальского удалось разработать и внедрить новое направление в создании взрыво- и пожаробезопасного грузоподъемного оборудования на энергии сжатого воздуха. Так я начал воплощать свои идеи в жизнь. В единое целое сплелись моя работа, мое хобби и творчество. Работать приходилось много. Работа была далеко не простой, но интересной. Горжусь, что удалось разработать и ввести в эксплуатацию конструкции, которых нет больше нигде в стране. В те времена мы с коллегами очень любили отдыхать на природе: ходили в походы, на рыбалку, охоту. Однажды мне даже посчастливилось с супругой податься на Эльбрус, где мы дошли до места «Приют одиннадцати» (это 4200 метров над уровнем моря). Впечатлений после поездки осталось очень много. Потом появились дети и внуки. После работы на комбинате я занимался проектированием магистральных газопроводов, по которым сейчас экспортируется газ за рубеж. Я и сейчас не перестаю заниматься творчеством, по-

прежнему готовлю молодых конструкторов к защите дипломных работ, мечтаю создать у нас общественное конструкторское бюро, где можно будет не только готовить молодежь, но и претворять в жизнь их многочисленные инновационные идеи.

– Обязательно ли труд инженера должен быть творческим? – спрашиваю у Геннадия Феофановича.

– Обязательно! – отвечает он. – И не только инженера, но и рабочего, служащего, чиновника, руководителя любого ранга. Человек, занимающий рабочее место, призван добросовестно выполнять порученные функции, а не только получать денежное вознаграждение и прочие блага. Качество работы зависит от того, понимаешь ли ты суть дела, имеешь ли навыки, используешь ли объективные законы развития природы и общества. Стать творческой личностью поможет только осознанный напряженный труд.

– В средствах массовой информации постоянно звучат слова «инновации» и «инвестиции». Что это такое, во взгляд инженера-конструктора? – интересуюсь я.

– Это иностранные слова, затуманивающие их суть, – таково мнение Геннадия Феофановича. – По-русски они означают разработку новых устройств и новых технологий, т.е. разработку их на уровне изобретений. К сожалению, немногие руководители ставят перед своими подчиненными такие актуальные задачи. Однако недостаточно иметь разработки современных машин и оборудования и высокопроизводительные способы производства. Необходимо их внедрять. Для этого нужно финансирование, т.е. инвестирование. Где взять деньги? Их может дать торговля пользующейся спросом продукцией. Плохие разработки никому не нужны. Лицензии на них не купят. Вот и образуется замкнутый круг. На мой взгляд, выход есть: необходимо готовить инженеров-изобретателей, рабочих-рационализаторов и прогрессивно мыслящих руководителей всех рангов. Что касается бизнесменов, они тоже нужны, но только те, которые вкладывают средства в обновление производства, спонсируют новаторство, а не занимаются личным обогащением за счет народа и государства. Творчество становится точной наукой. Я верю в нашу молодежь! Дерзайте! Вы талантливы!

Записал Александр БУЙБАРОВ.  
Фото из архива Г.Ф. МАМАРИНА.

## Политика

# Во вред или во благо?

Окончание. Начало на стр. 2

## О выборах

В декабре этого года состоятся выборы в Государственную думу. Снова мы услышим много обещаний и предвыборных программ, но прежде всего необходимо требовать от кандидатов возврата в государственную собственность предприятий нефтегазовой, угольной, металлургической, оборонной промышленности, электроэнергетики и железнодорожного транспорта. А в природной ренте строго придерживаться народного варианта решения вопроса, когда доходы от природных ресурсов будут принадлежать населению. Это позволит решить многие вопросы: от повышения пенсий до реализации полного бесплатного высшего образования. При этом надо знать, что вопрос ренты, очень долго не воспринимаемый властью как инициатива коммунистов, вдруг оказался в перечне вопросов так называемого «народного фронта», с помощью которого единороссы попытаются выиграть и эти выборы, а вот построить устойчивую систему им навряд ли удастся. Это наглядно показывает проведенная система выборов кандидатов в Госдуму под трудновыговариваемым словом «праймериз», где в начале списка оказались совершенно непредсказуемые люди: губернатор Мишарин, явно идущий «паровозиком», председатель областной думы со стотысячной пенсией Чечунова... и еще пара-тройка «своих» людей, поставленных в начало списка, с явной гарантией попадания в высшую законодательную власть. Так что «народный фронт» – даже не игра, а какое-то заигрывание с народом. Тем более избирательные блоки в России запрещены законом, а сами «фронтвики» не могут понять, с кем, по сути, идти на фронт?! То ли с народом против олигархов, то ли с олигархами против народа.

## О проблемах нашего города

В конце статьи мне хотелось бы остановиться на вопросах более приземленных, близких всем нам: проблемы нашего города. В средствах массовой информации уже стали появляться критические замечания по многим вопросам нашего жизнеустройства. Зачастую замечания справедливы, но мне хотелось бы разделить их на две группы:

– проблемы, напрямую зависящие от ко-

манды профессионалов городской администрации;

– проблемы, которые создаем мы себе сами.

Да, действительно, прошло уже полтора года после избрания главы городского округа и прихода нового руководителя администрации. По новому законодательству функции двух этих руководителей разделены, каждый отвечает за свой круг вопросов. Но по привычке мы все взваливаем на того, кого избирали, кому верили и на кого надеялись, хотя это и не совсем верно!

В городе на данный момент обозначились проблемы, уже сейчас требующие своего разрешения. Однако нельзя не отметить, что много внимания стало уделяться дорогам, был приведен в порядок въезд в город, закончена дорога к вахте на 51-й квартал, по просьбе многих горожан убраны торговые ряды на городском рынке. А вопрос о озеленении города, проще говоря, придании ему изюминки с помощью цветов, так и остался открытым. Нельзя сказать, что в городе совсем нет цветов, но они или посажены кое-как, без учета нашего климата, разнообразия видов, цветовой гаммы, или заросли травой (как у бывшей бани). Проезжая по Нижней Туре, я всегда удивляюсь, как более бедная городская администрация позволяет себе роскошь повсеместно цветущих ковров из петуний? Ну нет у нас в городе оранжереи, так заключить договоры с садоводами-пенсионерами на рассадку, возобновите конкурсы на самый цветущий двор, балкон, школу, детский сад... Восстановите, наконец, детские площадки во дворах, построенные для детей еще советской властью (охаиваемой сейчас), возобновите дворовые спортивные сооружения, где еще в 70-80-е годы молодежи играла в баскетбол, волейбол, теннис и хоккей. Решите, наконец, по-серьезному вопрос с парковкой машин во дворах. Ведь статистика утверждает, каждые 12 лет число автомобилей на каждую тысячу населения удваивается! Наведите, наконец, порядок с вывозом мусора во дворах, который продолжают вывозить неежедневно. Совместно с нижнетуринцами решите вопрос по очистке пруда, так как жителям в жаркую погоду надоело каждый раз слышать слова: «Купание запрещено!» В этом же ряду долго не решаемых вопросов стоит и вопрос реконструкции городского парка, ведущего к пруду, который после благоустройства стал бы местом отдыха горожан!

Много нареканий по-прежнему вызывает-

ет работа почтовых отделений города, где продолжают происходить случаи несвоевременного поступления денег для выдачи пенсий. Пожилые люди вынуждены ждать их привоза по 1,5-2 часа, стоя в очереди. Ждет своего решения вопрос о доведении горячей воды в городе (которую во многих квартирах можно назвать «условно горячей») до положенного температурного режима в 60°С.

## Об отлове животных

Меня всегда удивляет агрессия, звучащая обычно в предложениях некоторых горожан. Хотелось бы напомнить, что первое, о чем попросили жители Ленинграда после снятия блокады, это привезти кошек (было сделано!). Мы с вами, уважаемые горожане, давно уже не испытывали кошмара болезней, распространяемых мышами и крысами, от которых нас спасают кошки. Я много раз видела этих охотниц за работой. И все же отлов необходим, но... только больных животных, судьба которых должна решаться после ветеринарного осмотра. Происходящее в городе с отловом животных людьми из Серова иначе как банальным убийством назвать нельзя. В этом «отлове» нарушено все: обещание непосредственного отлова, вывоза их в Качканар и хранения в живом виде несколько дней, чтобы хозяева могли их забрать. При этом остается загадкой, зачем надо было вывозить так далеко, если у нас в городе на «Перевалке» существует свой питомник, пусть уже и не функционирующий?

Я не знаю, что «не спросилось» у администрации и ветеринарной службы города, но с полной ответственностью могу заявить: животных не отлавливали, а убивали сразу на месте. В ветлечебницу привозили уже их трупы, которые и поступали в Качканар для сожжения. Я знаю случаи, когда потеря животных приводила их хозяев к сердечным приступам и даже смерти. Давайте же будем учиться крайне ответственному отношению к братьям нашим меньшим, причем со всех сторон.

Вскоре городской думе предстоит принимать бюджет города на 2012 год. Подумайте, какие из предложений горожан можно и необходимо обеспечить финансированием? Что сделать в первую очередь? А первым лицам города предлагаю 1 раз в неделю делать обьезды городского округа, чтобы воочию наблюдать и ощущать его проблемы.

Тамара МЕЛЕНТЬЕВА.