

■ 13 августа – День физкультурника!

Спорт – школа лидерства

*Спортсмены Лесного,
ветераны спорта
и все, кто крепок телом и духом!*

Путь к физическому здоровью непрост, но это путь к самосовершенствованию. Любому тренер знает: спортсмен не добьется успеха, если не захочет быть лучшим. Спорт – школа лидерства. Любому успешный человек, как правило, имеет спортивное прошлое. И это не случайность. Победа в спорте дарует уверенность в собственных силах, воспитывает самоуважение, развивает самодисциплину. Человек, не способный поддержать порядок в собственном организме, подверженный дурным привычкам и не уверенный в себе, никогда не сможет повести за собой других людей и добиться успеха на своем жизненном пути.

Дорогие спортсмены и физкультурники, здоровье каждого из вас – часть здоровья нации, высшая ценность для любого человеческого общества. С праздником! Искренне желаем вам новых побед и достижений, удачи, благополучия и счастья!

Виктор ГРИШИН,
глава ГО «Город Лесной»,
Василий РУМЯНЦЕВ,
глава администрации
ГО «Город Лесной».

Справедливая
РОССИЯ

РОДИНА ПЕНСИОНЕРЫ ЖИЗНЬ

Слава строителям!

Дорогие земляки!

Поздравляем вас с Днем строителя! В этот день мы чествуем людей, которые своим тяжелым трудом изменили уральскую глубинку до неузнаваемости, построив в ней современный и самый красивый город на земле – Лесной.

Есть ли труд более гуманный, есть ли профессия более почетная, чем профессия строителя? С людьми, выбравшими ее, неразрывно связаны мечты и жизненные планы каждого из нас. И дом, и дорога к дому, детский сад и школа для ребенка, спорткомплекс и магазин, дом культуры и дом отдыха – все однажды было построено людьми в потертых спецовках и оранжевых касках.

Нелегко дается хлеб на стройке: грязь, пыль, шум, холод и ветер, работа до пота, до полного изнеможения. Руки строителя – руки настоящего рабочего человека: сильные, крепкие, мозолистые. Пожать такую руку – большая честь, заслужить доверие этих людей – большая ответственность, быть им другом – большая гордость. Люди труда – большие люди, они не привыкли говорить много, но как много сделали они для нашего города! Это они построили первые дома и промышленные объекты, это они основали и построили наш город!

Слава строителям! Слава людям труда! Слава творцам прошлого, будущего и настоящего Лесного! С праздником вас, дорогие земляки! Здоровья, удачи, любви!

**«Справедливая Россия»,
г. Лесной.**

Коротко: Лесной

Училищу – быть!

8 августа в Думе ГО «Город Лесной» состоялось заседание депутатской комиссии по городскому хозяйству.

На заседании был рассмотрен вопрос о согласовании передачи муниципального имущества в областную собственность. Речь шла о городском имуществе: здании детского дома – школы-интерната № 63, на базе которого будет открыт филиал Училища олимпийского резерва по стрелковым видам спорта. Депутаты дали добро на передачу в областную собственность этого объекта. Отметим, что открытие училища запланировано уже на осень 2011 года.

Наш город – это наш дом

В Лесном сейчас активно ведутся работы по благоустройству города.

Завершается косыба газонов, ремонт и покраска скамеек на автобусных остановках и в местах отдыха горожан. Ведутся работы по обрезке поросли на деревьях по центральному улицам города и на старом городском кладбище. Кроме того, на кладбище очищаются от мусора и грязи дренажные каналы.

Комитет ЖКХ обращается к лесничанам и гостям города с просьбой не создавать несанкционированных свалок мусора на улицах городского округа (особенно на территории первого и второго поселков), не оставлять у подъездов строительных мусор (оконные рамы, старые двери и т.п.). Предпринимателям города необходимо заключить договора с комбинатом благоустройства на сбор и вывоз мусора от магазинов и иных объектов, а также содержать в чистоте прилегающие к ним территории и благоустраивать их.

МУ «ЦБК и ХО» ликвидируется

В целях совершенствования организационной деятельности учреждений культуры, согласно Постановлению главы городского округа «Город Лесной» «Об утверждении программы городского округа «Город Лесной» по повышению эффективности расходов местного бюджета на 2011, 2012 годы» от 31.01.2011 г., с 01.01.2012 года ликвидируется муниципальное учреждение «Централизованное бухгалтерское, кадровое и хозяйственное обеспечение».

Соб. инф.

На стройках города

Они творят историю!

День строителя – профессиональный праздник отмечают все, кто так или иначе имеет отношение к этому благородному делу: строители, архитекторы, проектировщики, работники промышленности стройматериалов, ветераны отрасли и ее современный кадровый состав.



Студенческая бригада ССО «Фестиваль» из г. Екатеринбурга.

В преддверии профессионального праздника я отправился в СП ОАО «СУС», чтобы разузнать побольше о том, как обстоят дела в нашем городе со строительством жилых домов и объектов соцкультбыта. В здании строительного управления на своем рабочем месте меня приветливо встретил начальник производственно-технического отдела **Сергей Николаевич Шадрин**. Он рассказал мне, что сегодня в городе ведутся строительные-монтажные работы на трех основных объектах, не считая комбина-та «Электрохимприбор» (там тоже задействованы бригады СП ОАО «СУС»), и предложил побывать на стройплощадках, где возводятся жилые объекты и удар-

но трудятся наши строители. Не теряя времени мы отправились на экскурсию, сначала в 11-й микрорайон – на ул. Победы. Здесь под руководством **Виталия Александровича Овчинникова** активно ведется строительство будущего дома № 3.

– Это будет многоэтажный жилой дом, состоящий из четырех блоков-секций, – пояснил Сергей Николаевич и обратил мое внимание на бригаду каменщиков из СМУ № 2, которые возводили первую блок-секцию, весело, один за другим укладывали кирпичи на раствор. – Это у нас самая сильная бригада! – с гордостью произнес он. – Причем летом ребята работают в две смены.

Далее мы отправились на строительную площадку № 23, что на ул. Ленина, по соседству с детской поликлиникой. Тут коробка здания уже построена. Возводила здание передовая бригада из СМУ № 2. Сейчас строители вносят в свое детище последние штрихи: ведут монтажные работы в машинных отделениях лифтов и кладку парафета, приступили к работе отделочники. Им предстоит заняться отделкой и утеплением фасада здания, кровли, а также внутренними штукатурно-малярными и плотничскими работами. В завершение экскурсии мне еще раз довелось побывать в конце улицы Ленина, где заканчивается этап

постройки еще одного жилого объекта № 23 для военнослужащих. Дом уже стоит, подходит к концу отделка фасада, кровли, и всем этим занимаются известные в городе бригады отделочников **Н.Х. Тихомировой, Л.М. Гладуниной и С.Н. Буйбарова** из СМУ № 6.

Побывав на стройплощадках нашего города и получив много ярких впечатлений от увиденного, я сделал лишь один вывод: несмотря ни на что, будущее у Североуральского управления строительства есть, наша стройка жива и будет жить. Созидательный труд строителя во все времена был в особом почете, их по праву называют творцами истории в камне. От всей души поздравляю с профессиональным праздником! Желаю всем вам здоровья, благополучия, оптимизма! Уверен, что наши соотечественники будут и впредь гордиться результатами вашего каждодневного добросовестного труда! С Днем строителя!

Александр БУЙБАРОВ.
Фото автора.



На одной из стройплощадок.

По поводу

Кто посадил автомобили на голодный паёк?

В конце июля практически на всех автозаправочных станциях нашего города резко исчез самый ходовой бензин – АИ-92, а также АИ-95.



«Будет и на нашей улице праздник», – думает каждый водитель.

Владельцы тех автозаправок, на которых еще оставался бензин, подняли на него цены на 3-4 рубля. Так, например, на заправке ОАО «АТП» АИ-92 стал стоить 28 руб. 50 коп. за 1 литр, а АИ-95 – 29 руб. 50 коп. Но вскоре, несмотря даже на поднявшиеся цены, бензин на ней также начал заканчиваться. Лишь единственная АЗС «Газпромнефть» продолжала круглосуточно обслуживать автолюбителей по старой цене – 24 руб. 40 коп. за литр, но из-за сложившейся ситуации к ней начали выстраиваться длинные очереди.

Как сообщает НЭП 08, региональное министерство транспорта и дорожного хозяйства ведет мониторинг цен на бензин, чтобы выявить нарушения и спекулятивные скачки цен на это топливо в Свердловской области. Кроме того, начата проверка соблюдения сроков его доставки, сбои в которых могут стать причиной подорожания горюче-смазочных материалов. Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Геннадий Маренков заявил: «Мы проверим, какие сроки доставки были оговорены изначально между топливными компаниями и железной дорогой. Ко всем задержкам существуют определенные требования. Если они были нарушены, ответственные за это будут наказаны».

Сейчас приобрести топливо по сходной цене можно лишь у тех компаний, которые входят в крупнейшие нефтяные

холдинги, такие как «Газпромнефть». У более мелких предпринимателей бензина нет или же на него взвинчены цены.

Никто из операторов АЗС Лесного не может толком объяснить причину нехватки бензина. Однако к основной вер-

сии исчезновения топлива – дефицит подвижного состава на Свердловской железной дороге – склоняются многие. Но также одной из причин нехватки нефтепродукта многие считают вытеснение малого бизнеса с нефтяного рынка. Вот что рассказал мне один из владельцев местной частной АЗС: «Крупные поставщики топлива отказались с нами работать еще в начале лета этого года. Сейчас к нам поступают предложения от поставщиков из других регионов по заказу топлива, но цена, которую они предлагают за литр, – около 28 рублей. А ведь бензин нужно еще привезти, выделить средства на его хранение и зарплату работникам, из-за чего итоговая цена литра достигает 31 рубля. Крупные компании пытаются вытеснить нас с нефтяного рынка. Мы и так уже понесли колоссальные убытки от этого, но холдинги не хотят нам уступать». С ним солидарны и другие автолюбители, но большинство считает, что перебои с топливом все-таки связаны с недостатком подвижного состава на Свердловской железной дороге. Кто из них прав и какова истинная причина бензинового голода, покажет время. Как бы то ни было, от нехватки горючего страдают не те, кто спровоцировал эту ситуацию, а автолюбители, являющиеся основными потребителями на рынке нефтепродуктов.

Наталья ПЕРВУШКИНА.

в тему

Бензиновый коллапс по-нижнетурински

Реконструкция заправочной станции, находящейся в центре Нижней Туры, напротив магазина «Молодежный», породила вполне закономерные последствия – цены на бензин в городе начали расти. Начались перебои с топливом.

На прошлой неделе топливо неоднократно заканчивалось на заправочной станции, расположенной в гаражном массиве зольного поля, на заправке у поселка Таежного и на временно открытой заправочной станции «Газпром-нефть», расположенной на территории Нижнетуринского ПАТО. И по этой причине многие нуждающиеся в пище для автомобиля вынуждены были ездить к развлекательному центру «Акрополь», что находится в 20 километрах от города. Реконструкция заправочной станции «Газпромнефть», расположенной на пересечении улиц Декабристов – Скорынина, продлится еще полтора месяца, но операторы заправочных станций обещают, что перебоев с топливом в ближайшем будущем не будет. Поживем – увидим.

Ринат ЛИТВИНОВ.