

АВТОШКОЛА местного отделения ДОСААФ России производит набор на обучение «водитель транспортного средства категории В» с июля по сентябрь.

Стоимость обучения – 21 000 рублей. Допускается рассрочка платежа. Форма обучения – вечерняя (с 18 часов). Срок обучения – 2,5 месяца.

Для обучения вождению применяем компьютерные тренажеры. А также приглашаем на обучение на категории: «А», «С», «Д», «Е», «с С на В», «с В на С» (форма обучения – вечерняя, с 18 часов).

Обращаться по телефонам:
3-70-61, 3-73-95, 3-70-60 или по адресу:
Коммунистический проспект, 3, ком. 17

В кафе

Требуются:

ПОВАРА (з/п 9500 руб.),
ОФИЦИАНТЫ (з/п 7000 руб.),
туалетные РАБОТНИКИ (з/п 5200 руб.).
Бесплатное питание и проезд.
Полный соцпакет.

тел. 8-950-556-3927

15, 16, 17 июля
на мини-рынке (у центральной вахты)
Таганский ряд (г. Екатеринбург) проводит
ЯРМАКУ-ПРОДАЖУ
промышленных товаров.
Низкие цены. Летний ассортимент.
Огромный выбор.

САХАР **МУКА** **10, 25, 50**
4-43-22
доставка – бесплатно

МУКА **САХАР** **10, 25, 50**
4-40-42
6-02-54
доставка – бесплатно

САХАР **МУКА** **10, 25, 50**
6-51-36
доставка – бесплатно

МУКА **САХАР** **10, 25, 50**
2-05-44
8-9221246360
доставка – бесплатно

МУПЖРЭП
НА ПОСТОЯННУЮ И ВРЕМЕННУЮ РАБОТУ
ТРЕБУЮТСЯ:
ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКИ.

Обращаться по адресу: г. Лесной, ул. Гоголя, 16
(напротив городской поликлиники)
или по телефонам **3-73-64, 3-72-76**

ООО "АльфаСтрой", г. Лесной

УСЛУГИ ТЕХНИКИ:

- ЭКСКАВАТОРЫ**
колесные 0,75 м³ и 0,80 м³
гусеничные 1,44 м³ и 2,15 м³
- САМОСВАЛЫ**
1/п 25 т (18 м³)
- ПОГРУЗЧИК**
1/п 1 т
- КОМПРЕССОР**
5 м³/мин, 7 атм
- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**
25 кВт 220/380 В

ПРОДАЖА, ДОСТАВКА

- СКАЛЬНЫЙ ГРУНТ**
- ЩЕБЕНЬ**
- ЦЕМЕНТ**
- ОТСЕВЫ**
- ПЕСОК**
- КЕРАМЗИТ**

3-87-93, 8-922-616-9254
3-86-86, 3-87-93, 8-922-616-9254

Точка зрения

Лесной – не помойка!

«Уважаемая редакция! У меня сохранилась нижнетуринская газета «Время» от 12 ноября 1999 года, на первой странице которой в статье «Цунами местного масштаба» рассказывается об аварии, произошедшей на Качканарском ГОКе 2 ноября 1999 года, и дается хроника этого происшествия. Сколько ущерба принесла авария и экологии района, и его жителям! Пожалуйста, напечатайте эту статью в «Радаре», чтобы об аварии узнало больше людей.

В Бушувке тогда размыло автодорогу, снесло мост, порвало 200 метров газопровода, были нарушены телефонная связь, электроснабжение. В Чашавите также снесло мост и размыло дорогу. Наверное, жители Лесного и Нижней Туры не знают, что на Бушувке находится водозабор. Вот только неизвестно, куда эта вода идет. Думаю, во время аварии водозабор тоже пострадал. В другой газете я читала, что после аварии на берегах реки Выя валялось много погибшей

рыбы. Деньги за нанесенный ущерб Лесной так и не получил. Видимо, данным вопросом никто не занимается. Качканарский ГОК материально за аварию наказан не был. Где гарантия того, что подобная авария не повторится?

Какая забота о населении, какой выгодный проект появился: решить проблему по резервному источнику питьевой воды для Лесного и Нижней Туры за счет строительства шламохранилища!.. Да одно только слово «шламохранилище» говорит само за себя. В результате такого строительства вредные вещества будут проникать в подземные воды, негативно действовать на окружающую среду. Слова о том, что шламохранилище улучшит экологию региона, просто сказка. Так неужели же его надо строить именно там, где проживает большое количество населения? Все-таки два города!

Просьба к главе города Лесного **В.В. Гришину** решить этот вопрос в пользу жителей Лесного и Нижней Туры, а Качканарскому ГОКу – найти место для строи-

тельства хвостохранилища на своей территории.

В городе Лесном была организована конференция по вопросу обеспечения чистой водой Лесного и Нижней Туры. С того времени прошло примерно лет десять. На конференции присутствовали представители атомной промышленности из других городов, а также министр атомной промышленности Е.О. Адамов. Позаседали, поговорили, а вопрос о чистой воде для наших городов так и остался не решенным.

Несколько лет назад в «Областной газете» писали, что самая грязная питьевая вода в городах Н.Тура и Кировград. Так что жители Лесного и Нижней Туры должны были получить чистую воду уже давно, и не за счет строительства шламохранилища.

Пусть наш Лесной остается оборонным щитом России, но не помойкой Качканарского ГОКа! Прислушайтесь к народу!

И.К. ПОПОВА.

По просьбе читателя

Цунами местного масштаба

ХРОНИКА АВАРИИ:

В среду, 3 ноября, Нижнюю Туру накрыло волной слухов, домыслов и догадок. «На Качканарском ГОКе был взрыв, не иначе теракт!» – паниковали одни. «Да нет, просто в Качканаре рухнула дамба», – «успокаивали» более осведомленные. Исовчане и косьвинцы, заноcheвавшие в городе, рвались домой: все ли там в порядке (связь и автобусное сообщение с этими поселками были прерваны).

Отсутствие достоверной информации действовало на нервы, разыгравшееся воображение услужливо рисовало картины одна страшнее другой. На следующий день, когда ситуация более-менее прояснилась, оказалось, что при всем желании нельзя было представить во всей «красе» произошедшее вечером 2 и ночью 3 ноября. Действительность оказалась пугающей фантазией: 12 миллионов тонн воды вырвались на свободу и помчались с бешеной скоростью. Смирная по осени речушка Выя превратилась в штормовое море. Трехметровая волна крушила все, что попадалось на пути. И лишь по счастливейшей случайности обошлось без человеческих жертв.

Редакция газеты «Время» располагает актом по факту аварии на Качканарском горно-обогатительном комбинате «Ванадий»: на четырех листах подробно, буквально поминутно, описана хроника происшествия. Чтобы читатели могли представить себе масштабы случившегося, предлагаем сокращенный вариант документа.

«02.11.99 г. в 17 часов обнаружено, что на 13-м канале Рогалецкого отсека смыло скальную перемычку. В результате произошло переполнение Промежуточного отсека и выброс».

Была остановлена обогатительная фабрика, приняты меры по ликвидации аварии. 2-3 ноября на засыпке прорыва дамбы были задействованы больше тридцати БелАЗов, десяток бульдозеров, автосамосвалы и экскаваторы, другая автотехника и людская сила.

«02.11.99 г. в 21 час поступило сообщение о прорыве дамбы шламового поля. Возникла угроза затопления жилого района поселка Валериановска (две нижние улицы) и моста в районе поселка Бушувка».

В течение следующего часа была оценена зона возможного затопления, выставлены посты. Жителей трех нижних улиц Валериановска предупредили о возможном затоплении и эвакуации. Для их перевозки и размещения были экстренно приготовлены автобусы, здания школы, детского сада, гостиницы. Вода не дошла до поселка 400-500 метров. Ближе к одиннадцати вечера ее уровень начал снижаться. Еще через час угроза затопления миновала, обстановка стабилизировалась.

«02.11.99 г., 23 ч. 20 мин. Волна прошла в районе Бушувки, уровень снижается, мост не затоплен».

«03.11.99 г., 01 ч. 30 мин. Работники управления по делам ГО и ЧС Лесного сообщили о второй волне затопления в районе Бушувки. Вода поднялась выше моста на 30-40 см».

«03.11.99 г., 03 ч. 10 мин. В районе поселка Бушувка смыло мост».

Позже выяснилось, что в Бушувке раз-



Ущерб рыбным запасам оценен в 7,89 млн руб.

мыло около 60 метров автодороги; Качканар вместе с поселками Нижнетуринского района оказались отрезанными от «большой» земли.

«03.11.99 г., 04 ч. 00 мин. В районе поселка Чашавита уровень воды поднялся над мостом на два метра».

«03.11.99 г. в 05 ч. 40 мин поступило сообщение из Лесного: порвано 200 метров газопровода. В Чашавите нарушено электроосвещение, телефонная связь, используются автономные источники теплоснабжения, связь осуществляется по радиации».

Когда рассвело, выяснилось, что в Чашавите также размыло дорогу и смыло мост.

...В среду и в четверг хлеб в поселке Нижнетуринского района доставлялся через Лесной. Не была приостановлена даже выдача пенсий. Благодаря оперативной работе специалистов «Уралтелекома» связь с Исом была восстановлена к вечеру 4 ноября. Рабочие фирмы «Кедр» нижнетуринского дорожного ремонтно-строительного участка СУС г. Лесного круглосуточно работали на восстановлении дорожного полотна и моста. Благодаря их самоотверженности уже в пятницу утром через реку Выя в районе Бушувки прое-

хали первые рейсовые автобусы и автомашины. Газопроводом (к счастью, низкого давления, не промышленного, а бытового назначения) столь же оперативно занялись газовики, был подан газ в Чашавиту.

Так что же: дешево, выходит, отделались? К сожалению, помимо «легкого испуга», у этой медали есть и оборотная сторона. Л.С. Бочкарева, заведующая отделом охраны природы и экологии, беспокоится о том, что из-за аварии серьезно пострадала природа, последствия произошедшего будут проявляться длительное время. А.П. Воронин, старший инспектор рыбоохраны, говорит о массовой гибели рыбы в реке Выя. По словам А.Б. Груздева, работника Госохраннадзора по Нижнетуринскому району при Правительстве Свердловской области, о массовой гибели ондатры речи пока не идет, но... Подорваны потенциальные кормовые ресурсы. Проще говоря, волной смывы хатки зверя, и сколько смогут продержаться животные без заготовленного на зиму корма – вопрос времени. В настоящее время Нижнетагильская природоохранная прокуратура уточняет, как отразилась на экологической обстановке данная авария, выясняет суммы нанесенного ущерба.

...Трудно даже представить, что испытали в ту злополучную ночь жители Валериановска, Бушувки, Чашавиты. Мысли о Всемирном ли потопе пришли в их головы, или о кознях чеченских боевиков? Так что же произошло на самом деле? Какова причина возникновения аварии? Высокопоставленные качканарцы, члены созданной по факту происшествия комиссии, склоняются к версии, что одной из основных причин явилось систематическое отключение «Свердловэнерго» в течение десяти дней подачи электроэнергии, что привело к нарушению технологического режима гидросооружений с подмытием тела плотины (дамбы). Однако многие поговаривают об «обычном» недосмотре и халатном отношении к делу. Так или иначе, будем надеяться, что точки над i расставят компетентные органы.

Наталья ТОМИЛОВА.
Газета «Время» от 12.11.1999 г.

в тему

Ущерб от аварии

Сумма ущерба Качканарского ГОКа в результате аварии, произошедшей на комбинате в ноябре 1999 года, составила 207 миллионов рублей, 23 миллиона составил ущерб экономике городов Качканар, Нижняя Тура и Лесной.

Существенный ущерб понесли рыбные запасы (река Выя), лесное хозяйство, животный мир, личная собственность граждан, муниципальная собственность на территории Качканара, Лесного и Нижней Туры.

По мнению членов комиссии Госгортехнадзора, главная вина за случившееся должна лечь на генерального директора Джалола Хайдарова и технического директора Белоусова.

В мае 2001 года прокуратурой подготовлен иск в арбитражный суд области к Качканарскому ГОКу «Ванадий» о возмещении ущерба рыбным запасам вследствие прорыва шламохранилища. Кроме того, был предъявлен иск о возмещении ущерба лесному хозяйству. Областная прокуратура возбудила по данному факту уголовное дело по ст. 250 УК РФ (загрязнение водоема). Расследование дела было поручено Нижнетагильской природоохранной прокуратуре. В ходе расследования опрошено 100 свидетелей, а также специалистов из Уральского региона и других областей страны. Были проведены две нестандартные экспертизы – ихтиологическая и проектно-технологическая. Ущерб рыбным запасам оценен в 7,89 млн руб. Установлено, что причиной аварии послужили, во-первых, реконструкция шламохранилища без проекта по данной работе, во-вторых, превышение предельно допустимой (по ранее существовавшим проектам) отметки заполнения смежных отсеков, лица и, в-третьих, значительная разница в уровнях ответственности по ст. 250 ч.1 УК что привело к размытию перемычки. К уголовной ответственности по ст. 250 ч.1 УК что привлек бывший главный инженер данного предприятия Г. Белоусов. Однако РФ привлечен бывший главный инженер данного предприятия Г. Белоусов. Однако РФ привлечен бывший главный инженер данного предприятия Г. Белоусов. Однако РФ привлечен бывший главный инженер данного предприятия Г. Белоусов.

Kachkanar.ru.