

«Ш» – не просто буква, это – знак

Зимняя дорога диктует свои правила, и все водители им подчиняются. С приходом холодов у каждого водителя есть обязательные мероприятия, которые он выполняет, чтобы зимняя дорога стала комфортной, удобной, а главное – безопасной. И без сомнения, все автолюбители поменяют колеса. В наш век мало кто станет экономить на собственной жизни и ездить на летней резине в гололед. Тем более что выбор резины на рынке огромный: шипы, «липучка», «всесезонка» – выбирайте. Выбрали? А вот теперь информация для тех, кто остановил внимание на колесах с шипованной резиной.

В пункте 8 положения по допуску транспортного средства к эксплуатации в ПДД написано следующее: «На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки: «Шипы» – ..., в который вписана буква «Ш» черного цвета – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины».

Этот знак сигнализирует идущим сзади автомобилям: «Держи дистанцию. Укороченный тормозной путь». Транспортные средства, у которых установлены шины с шипами, на обледенелом покрытии имеют более высокую эф-

фективность торможения и укороченный тормозной путь, который примерно в 2 раза меньше, чем тормозной путь транспортных средств без шипов.

Норма об обязательности наклейки «Ш» появилась в «Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации» пятнадцать лет назад. Тогда шипованная резина была в новинку, отечественные производители технологию еще не освоили, и такие колеса стоили слишком дорого. Большинство наших сограждан в холодное время года ездили в лучшем случае на зимних покрышках или «всесезонке», а чаще – вообще на летних шинах. Соответственно, автомобили на «шипах» представляли опасность для всех остальных – такие машины могли резко затормозить, тогда как у идущих сзади этой возможности не было.

Прошло время, шипованная резина теперь доступна всем автомобилистам. Но норма в законе осталась – все, кто приобрел «шипы», должны наклеить предупреждающий знак на заднее стекло машины.

Теперь об ответственности. Нарушение статьи 12.5.1 КоАП РФ «Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий,

при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена» влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

Так без знака не запрещено ездить, эксплуатация не запрещена (автомобиль ведь исправен), просто – это нарушение ПДД, а значит – штраф.

При разборе ДТП отсутствие знака может квалифицироваться как нарушение правил. А иногда – как доказательство вины. Например: водитель С., заезавшись, ударил в задний бампер автомобиля, ехавший перед ним. На этом автомобиле отсутствовал знак, а резина была шипованной. Фактический виновник аварии сослался на отсутствие знака, и во время разбора был признан невиновным. Вся ответственность переложена на водителя первой машины – он спровоцировал аварию, не предупредив едущего сзади о возможности резкого торможения.

И. ЖУЖОВА, ст. инспектор ГИБДД по пропаганде, ст. лейтенант милиции.

Акция

В память о погибших

Ни одна война не сравнится с количеством погибших в автокатастрофах. Ежегодно на дорогах всех стран мира под колесами машин погибает 1 миллион 200 тысяч человек, 20-50 миллионов людей получают травмы и увечья. Проблема гибели на дорогах стала чудовищной, она нередко угрожает ряду стран потерей национальной безопасности.

Ежегодно на дорогах России погибает 30-35 тысяч человек, четверть миллиона россиян на дороге настигают трав-

мы, нередко делая людей инвалидами. Каждый день на дорогах России погибают 3-4 ребенка, а в год – примерно 1200 детей. Тысячи ребят попадают в число травмированных (только в один день 70-80).

15 ноября прошел Всемирный день памяти жертв ДТП. Это общественная акция, проводимая в соответствии с резолюцией генеральной ассамблеи ООН от 26 октября 2005 г., ГИБДД города Лесного присоединилась к мировому движению, и 15 ноября в 12 часов состоялся автопробег, цель которого – вспомнить погибших и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату, привлечь внимание к ужасающим масштабам смертности на дорогах и травм и самое главное – предоставить каждому возможность внести посильный вклад в предотвращение дорожных аварий, серьезно противодействовать правонарушениям на дороге.

Не будьте безразличными, черствыми и безучастными! Мы все – участники дорожного движения, мы все встречаемся на дороге, и очень важно, чтобы дорога не перечеркнула вашу жизнь.

И. ЖУЖОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, ст. лейтенант милиции.
Фото из архива ГИБДД.

Ситуационный центр: для чего?

В российской милиции в прошлом году стали создаваться Ситуационные центры для отслеживания настроений в обществе. Как заявил глава Министерства внутренних дел Российской Федерации Рашид Нургалиев, главная задача Ситуационных центров – не допустить волны протестов в период экономического кризиса. «Принимающиеся превентивные меры позволяют держать ситуацию под контролем», – считает министр.

В декабре 2008 года в Отделе внутренних дел МВД России в г. Лесной был создан Ситуационный центр. Для чего создаются подобные центры, какие цели, задачи поставлены перед их членами, рассказывает **заместитель начальника ОВД – начальник штаба подполковник милиции Сергей Владимирович РОЖКОВ:**

Ситуационный центр ОВД МВД России в г. Лесной создан в целях реализации поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания, посвященного вопросам правоохранительной деятельности в РФ от 7 ноября 2008 года, распоряжения министра внутренних дел, а также для осуществления эффективного взаимодействия подразделений Отдела внутренних дел МВД России в г. Лесной с органами исполнительной власти в сфере борьбы с преступностью. Руководителем центра назначен заместитель

начальника ОВД – начальник штаба подполковник милиции Сергей Рожков.

В задачи Центра входит определение сфер, в которых вероятнее всего возможно возникновение очагов социального напряжения, обеспечение постоянного мониторинга ситуации, складывающейся в социальных сферах и в сфере миграции, качественный сбор и анализ поступающей информации, а также тесный контакт с органами исполнительной власти нашего города по вопросам взаимодействия информации и координацией межведомственных мероприятий. Кроме этого, члены Центра должны своевременно вскрывать причины и условия, способствующие ухудшению обстановки, и оперативно принимать меры по локализации негативных последствий.

Уважаемые горожане! Если вам известны факты невыплат заработной платы физическими или юридическими лицами, нарушения законодательства в социальной сфере, медицинском обеспечении и другие нарушения, которые могут вызвать негативные явления и протестные акции, просим вас сообщать в дежурную часть ОВД, а также на «телефон доверия» ОВД 3-80-03 (конфиденциальность гарантируем).

Е. БЕЛОВА, инспектор по связям со СМИ, ст. лейтенант милиции.

Важно

Пройдет семинар

В связи с вступлением в действие ст. 64 «Требования к декларации пожарной безопасности» ФЗ-123 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности 24 ноября 2009 года в 16 часов в конференц-зале администрации ГО «Город Лесной» пройдет семинар по оформлению и подаче декларации СУ ФПС МЧС России.

Ознакомьтесь с планами проверок

На основании требований ФЗ № 294 от 26.12.2007 г. на сайте Специального управления федеральной противопожарной службы № 6 МЧС России – 01.lesnoy.info – размещены следующие планы проведения плановых проверок отделом ГПН в 2010 г.: план проверки по соблюдению правил пожарной безопасности на 2010 г.; план проверки лицензиатов, осуществляющих деятельность в области пожарной безопасности в 2010 г.

Внимание руководителей муниципальных организаций, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей! Данные планы направлены в прокуратуру ГО «Город Лесной».

СУ ФПС № 6.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный «телефон доверия» ОВД.

За период с 9 по 15 ноября зарегистрировано 5 сообщений о кражах, 1 – о грабеже, 9 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлены в ОВД 15 человек, из них 3 – за появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения, 1 – за мелкое хищение, 1 человек содержался в медицинском вытрезвителе.

11 ноября в дежурную часть ОВД обратился гражданин. В дневное время из салона принадлежащей ему машины «Ауди» был похищен сотовый телефон «Нокия». Транспортное средство находилось на не охраняемой стоянке во дворе дома по ул. Юбилейной. Ущерб составил 47000 рублей. Следственным отделом при ОВД возбуждено уголовное дело.

12 ноября с заявлением обратился директор одного из муниципальных учреждений. Со склада данного учреждения по ул. Строителей были похищены полипропиленовые трубы. Ущерб составил около 11000 рублей. Проводится проверка.

14 ноября с заявлением в дежурную часть ОВД обратился гражданин. Из принадлежащего ему автомобиля ВАЗ-21013 в период с 1 по 3 ноября была похищена аккумуляторная батарея «Кобат». Автомобиль находился на не охраняемой стоянке во дворе дома. Мужчину обратились с заявлением в ОВД только спустя 10 дней. Материал находится в проверке.

К сожалению, граждане, ставшие жертвой преступления, зачастую не спешат обратиться за помощью в правоохранительные органы. Причины разные: от непонятной растерянности до банального нежелания тратить время. Если вы стали жертвой преступления, просим вас незамедлительно обращаться в дежурную часть ОВД по тел. «02» или 3-71-75 либо к любому сотруднику милиции. Чем быстрее вы обратитесь в милицию, тем больше шансов раскрыть преступление по «горячим следам».

Е. БЕЛОВА, инспектор по связям со СМИ, ст. лейтенант милиции.

служба 01

«Телефон доверия» – 3-74-01 (круглосуточно). Информационный сайт СУ ФПС №6 МЧС России: 01.lesnoy.info

В период с 9 по 15 ноября на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС № 6 МЧС России выезжали: 2 раза – на срабатывание пожарной сигнализации, 4 раза – по ложным вызовам. Пожаров за этот период не произошло.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6 МЧС России.

г. Н. Тура

2-21-90 – «телефон доверия» ОВД. Анонимность гарантируется.

8 ноября неустановленное лицо открыто похитило из кассы магазина «Фрегат» деньги в сумме 15000 рублей. Возбуждено уголовное дело. Лицо установлено.

13 ноября в дер. Именной, покончила с жизнью через повешение гражданка Г., 1974 года рождения. Проводится проверка.

15 ноября в «Скорую помощь» обратился гражданин Ш., 1982 года рождения. Диагноз – ушибленные раны губ. Проводится проверка.

В этот же день медиками «Скорой» была оказана помощь гражданину М. Диагноз – ушиб и вывих нижней челюсти. Проводится проверка.

В этот же день сошедшим с крыши торгового центра снегом были повреждены две иномарки. Проводится проверка.

15 ноября поступило заявление о том, что у гражданина К. на рынке у центральной вахты похитили вещи, которыми он торговал. Проводится проверка.

16 ноября в магазине «Лотос», в поселке Ис, неустановленное лицо открыто похитило деньги из кассы. Лицо установлено. Возбуждено уголовное дело.

В этот же день у гражданки Р. было изъято охотничье ружье, которое последняя хранила незаконно. Привлечена к административной ответственности.

В. ЛОПАТИНА, старший инспектор АПК, подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

В городе Лесном за период с 8 по 15 ноября выявлено 328 нарушений ПДД. Задержаны 7 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 155 водителей допустили превышение скорости движения. За нарушение правил применения ремней безопасности привлечены к ответственности 5 участников дорожного движения. Произошло 21 ДТП с материальным ущербом. В ДТП пострадали два человека.

13 ноября в 12 часов 30 минут на Техническом проезде, 13, в районе ж/д переезда, водитель автомобиля МАЗ (тягач с прицепом) при выезде с прилегающей территории (при повороте направо) не учел габариты транспортного средства и совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-21063. В результате ДТП водитель «шестерки» получил телесные повреждения (**см. фото**).

15 ноября в 12 часов 20 минут на улице Юбилейной, в районе дома 15, водитель автомобиля «Мазда» при движении задним ходом совершил наезд на пешехода, женщину 1938 года рождения. В результате женщина доставлена в ЦМСЧ-91, где подтвердился диагноз – черепно-мозговая травма.

8 ноября в 14 часов 50 минут на Школьном проезде водитель автомобиля «Тойота» не принял меры, исключаясь самовольное движение транспортного средства, в результате чего совершено наезд на стоявший автомобиль «Шевроле Лачетти».

9 ноября в 15 часов 30 минут на перекрестке улиц Ленина-Свердлова водитель, управляя автомобилем ГАЗ-31029, при повороте налево на разрешающий сигнал светофора не уступил дорогу автомобилю «Тойота Креста», который двигал-

ся во встречном направлении прямо, и совершил с ним столкновение.

10 ноября в 9 часов 30 минут в районе заправки АТП по улице Строителей водитель автомобиля «Дэу Матиз» во избежание столкновения с автомобилем, который выезжал с заправки, не предоставив преимущество, повернув направо, все же совершил наезд на стоявший у обочины автобус.

Анализ ДТП показал, что в 40% водители не справились с управлением, в 27% – это маневры задним ходом и 27% – ДТП, в которых водители не предоставили преимущество в движении. Таким образом, самые распространенные и часто совершаемые маневры задним ходом с наступлением зимы стали неактуальной проблемой в сравнении с ДТП, в которых водители не справились с управлением.

И. ЖУЖОВА, ст. госинспектор ГИБДД по пропаганде, ст. лейтенант милиции.