

Не нарушайте правила, и вопросов к вам не будет

Накануне Дня милиции – о ситуации на дорогах Нижнетуринского городского округа, о женщинах за рулем и о вежливости

Месяца два назад на улице Ленина в Нижней Туре (от центральной вахты Лесного до поворота к мосту) дорожный знак, ограничивающий максимальную скорость движения двадцатью километрами в час, сменили на новый, позволяющий ехать по «улице лежачих полицейских» со скоростью сорок километров в час. Но, по личным наблюдениям, на поведении водителей это почти не сказалось: многие продолжают «ползти» на минимальной скорости, видимо, по привычке соблюдения ограничения. Как удалось сотрудникам ГИБДД Нижней Туры так вышолить водителей, правда ли, что нижнетуринские инспекторы строже, чем в соседнем Лесном, какова сегодня ситуация на дорогах округа – об этом накануне Дня милиции мы беседуем с начальником ГИБДД ОВД по Нижнетуринскому городскому округу подполковником милиции **Андреем Васильевичем ЗАГУДАЕВЫМ**.

– В свое время названный участок дороги по улице Ленина был очагом аварийности. Там находится школа №1 – большой поток пешеходов (и детей, и взрослых), пересекающих две центральных улицы города (Ленина и Советскую), остановка общественного транспорта. Вот и пришлось нам поставить знак ограничения скорости движения автомобилей до 20 километров в час, чтобы снять напряженность на этом участке дороги. А чтобы приучить соблюдать скоростной режим, здесь постоянно работал наряд ДПС. Все просто: как только участник дорожного движения, в частности, водитель, нарушал правила – выявлялось, пресекалось и наказывалось. Водители привыкли, обстановка нормализовалась, и мы приняли решение увеличить скоростной режим.

Однако сложный рельеф этого участка должен был заставлять водителей быть внима-

тельнее. Но на злосчастном пересечении улиц Советской – Чкалова по сегодняшний день сохраняется очаг аварийности, хотя в сентябре этого года там был установлен светофор. Могу смело сказать, что основные нарушители на этом перекрестке, виновники дорожно-транспортных происшествий – иногородние водители на иногородних транспортных средствах. Извините, к сожалению, это Лесной и другие прилегающие к нам территории. Местным людям этот перекресток изучен, и наряды там были поставлены, когда началось чуть ли не повальное нарушение правил проезда перекрестка. А вот по поводу того, строже ли мы коллег из Лесного, определенно сказать не могу, народу виднее.

– **Андрей Васильевич, на Ваш взгляд, изменение степени ответственности за нарушения ПДД (лишение прав вместо штрафов) уменьшило количество аварийных ситуаций на дорогах?**

– Несомненно. По статистике, за 9 месяцев текущего года случаев ДТП по причине выезда на встречную полосу на территории Нижнетуринского городского округа вообще не зарегистрировано. Но вот по нарушениям, связанным с обгоном, у нас, к сожалению, рост 100%. Совсем недавно было дорожно-транспортное происшествие – водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, ушел от столкновения на встречной полосе, машина перевернулась – он, женщина и малолетний ребенок получили травмы. Раньше большая часть нарушителей порядка движения при обгоне ограничивалась выплатой штрафов, сейчас за выезд на встречную полосу с пересечением сплошной линии разметки или при наличии дорожного знака «Обгон запрещен» – лишение прав. С нашей стороны в таких случа-

ях нужна полная доказательная база – помимо рисования схем, мы производим видеосъемку соответствующими техническими приборами.

– **Накануне Дня милиции хочется услышать об успехах и достижениях вашего подразделения...**

– К сожалению, в этом году хвалиться практически нечем в плане снижения аварийности. В этом году в округе регистрируем рост аварийности по всем трем показателям: количество учетных ДТП (с пострадавшими), число погибших и раненых в них. В «минусе» у нас показатели только по детскому дорожно-транспортному травматизму, который значительно снизился. Это заслуга всего коллектива. Проводим различные конкурсы, олимпиады, наша детская команда приняла участие в областном конкурсе «Безопасное колесо», где заняла 11-е место среди 60-ти команд.

– **С чем связана такая аварийность в этом году?**

– С недисциплинированностью самих участников дорожного движения. Сказать, что ГАИ не работает, нельзя. Вы же сами начали разговор с того, что в народе бытует мнение, будто нижнетуринские сотрудники ГИБДД очень строги, такое мнение ведь на чем-то основано. Потом, увеличивается количество личных автомобилей у населения. А упрямая статистика показывает, что за 9 месяцев на территории округа произошло 40 ДТП, и 17 из них – практически 50% – нам «добавили» водители иногороднего транспорта. В прошлом году иногородних было 13 из 28.

Но рост аварийности, конечно, не говорит о том, что сотрудники стали лоботрясами, – они продолжают свою активную работу, направленную на пресечение нарушений правил дорожного движения. И вообще год на год не приходится: в 2008 году, например, наше подразделение было первым в области в своей подгруппе: мы достигли резкого снижения аварийности на дорогах округа.

– **Андрей Васильевич, а можно объяснить рост ДТП тем, каких водителей целыми группами выпускают на дороги разные автошколы?**

– Скорее, нет. Мы начали контролировать данный процесс: посещать занятия, проверять их посещаемость, принимаем участие в приеме внутренних экзаменов в учебных организациях. То есть если раньше сотрудники ГИБДД входили в состав комиссии только на государственном экзамене, то теперь и внутренний экзамен под контролем.

– **Влияет ли на напряженность дорожного движения повышенное количество женщин за рулем? Вы лично как считаете, женщина за рулем – звучит как приговор или она все-таки способна водить машину?**



А. Загудаев.

– Помнится, в 1995 году женщин вообще в учебных группах не было (или по одной, по две), а сейчас с точностью до наоборот – в группах автошкол по одному, по два мужчины, остальные ученики – представительницы слабого пола. Категорически не согласен, что женщина за рулем – звучит как приговор. Как правило, женщина за рулем – это более дисциплинированный участник дорожного движения, чем мужчина. Женщины-водители не много теряются в экстремальных ситуациях, но ПДД они соблюдают чаще, чем мужчины, а значит, реже попадают в такие ситуации. Женщин намного меньше среди нарушителей правил дорожного движения. Если у мужчин бывает 20-30 (а то и больше) нарушений в течение одного года, то у женщин такого нет. Бывают «печальные исключения», но их единицы.

– **Андрей Васильевич, сотрудник ГИБДД – нужная профессия?**

– Нужная. Если в социалистические времена личный автотранспорт считался роскошью, то сейчас это средство передвижения, средство зарабатывания средств на проживание (учитывая и кризис тоже). И количество автотранспорта на дорогах, а значит, и участников дорожного движения, только увеличивается. А на дорогах нужен порядок, и без сотрудников государственной автомобильной инспекции не обойтись.

– **Не особенно-то радушно народ относится к сотрудникам ГИБДД – не очень-то они вежливые...**

– Невежливо обойтись с каждым из нас могут в любой организации. А на дороге нельзя по одному инспектору судить обо всем подразделении. Могу здесь посоветовать только одно: не нарушайте правила, уважаемые участники дорожного движения, и никаких вопросов со стороны сотрудников ГИБДД к вам не будет.

А накануне Дня милиции хотелось бы поздравить всех сотрудников милиции, в том числе сотрудников Государственной автомобильной инспекции, с профессиональным праздником, пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия, продвижения по службе и всех жизненных благ.

Интервью вела Ксения РУССКАЯ.
Фото автора.

Бесстрашия и стойкости!

Уважаемые сотрудники и ветераны органов внутренних дел Нижней Туры! Примите искренние и сердечные поздравления с Днем милиции!

Главная задача, которую перед вами ставит государство, – предупреждение и раскрытие правонарушений и преступлений. Для ее выполнения требуется много сил, высокое профессиональное мастерство и мужество, и вы этими качествами, как истинные патриоты России, обладаете. Вы стоите на охране жизни, здоровья и имущества наших граждан, ежедневно во взаимодействии с другими правоохранительными структурами округа ведете борьбу с преступностью и иными антиобщественными проявлениями.

Преемственность поколений всегда была отличительной чертой российских милиционеров, поэтому нелегкую службу плечом к плечу сегодня несут ветераны и мо-

лодежь. Милиция является поистине народной, поэтому население выражает вам уважение и искреннюю признательность за ваш опасный, но благородный труд, порой сопряженный с риском для жизни, но так необходимый в наше непростое время.

Сегодня, поздравляя вас с праздником, мы адресуем эти слова вашим семьям, родным и близким, которые вместе с вами переживают все трудности вашей службы. Желаем вам крепкого здоровья, бесстрашия и стойкости, семейного счастья и благополучия!

С уважением подполковник милиции
Владимир ВИХАРЕВ, начальник ОВД по Нижнетуринскому ГО.

«Жилсервис» терпит убытки

На состоявшемся 28 октября очередном заседании Думы Нижнетуринского городского округа было рассмотрено 12 вопросов.

В первом чтении был рассмотрен проект об утверждении бюджета Нижнетуринского городского округа на 2010 год. Депутаты утвердили основные параметры бюджета. Расходы на основные полномочия органов местного самоуправления снижены по сравнению с текущим годом на 25%. Вместе с тем в бюджете прослеживается ярко выраженная социальная направленность. Общий объем капитальных вложений планируется на уровне 9 миллионов – приблизительно 2% от общего бюджета. 98% расходов бюджета будут направлены на финансирование расходов по исполнению полномочий органов местной власти, на исполнение публичных нормативных обязательств, связанных с проводимой с 1 января 2010 года монетизацией услуг ЖКХ, а также на исполнение муниципальных целевых программ.

Внесены изменения в муниципальную Целевую программу «Управление муниципальной собственностью на территории НТГО в 2009-2011 годах». Изменения коснулись порядка предоставления рассрочки оплаты приобретаемого муниципального имущества. Рассрочка предоставляется заявителю на срок до года, в зависимости от стоимости муниципального имущества, а не как раньше – в течение года финансового.

Также речь на Думе шла о ходе выполнения мероприятий по под-

готовке предприятий жилищно-коммунального комплекса, жилищного фонда, объектов соцкультбыта и инженерных сетей к работе в осенне-зимний период 2009-2010 годов. В целом работа предприятий признана удовлетворительной, но со стороны депутатов было высказано много нареканий в адрес руководителей предприятий ЖКХ, связанных как с особенностью проведения аварийно-предупредительных работ, так и с качеством предоставления жилищно-коммунальных услуг.

Рассмотрен вопрос о финансово-хозяйственной деятельности МУП «Жилсервис». Основная причина сложившихся убытков предприятия – низкий полезный отпуск услуг холодного водоснабжения, не позволяющий в полной мере рассчитывать с комбинатом «Электротехприбор» за поставленную холодную воду. Сложившаяся ситуация в части распределения холодной воды связана с наличием у предприятия сверхнормативных потерь – утечки холодной воды из-за порывов, несанкционированного водоразбора и др.

На текущий период задолженность предприятия по холодной воде перед поставщиком сложилась в размере 27,4 миллиона рублей – цифра увеличилась по сравнению с 1 января 2009 года на 6,9 миллиона. Общая сумма кредиторской задолженности предприятия по состоянию на 1 октября составляет 36833 тысячи рублей.

Анна ГОНЧАРОВА,
г. Нижняя Тура.

Золотые руки хлебопёков

В пятницу, 30 октября, Нижнетуринский хлебокомбинат распахнул двери навстречу гостям, празднуя свой профессиональный праздник – День работников сельского хозяйства и пищевой промышленности.

Со словами благодарности и поздравлениями обратился к хлебопекам глава Нижнетуринского городского округа **Федор Петрович ТЕЛЕПЕВ**.

– Приятно сознавать, что в вашем коллективе работают неравнодушные люди, сплоченные, искренне болеющие за свое дело, – сказал глава. – Благодаря тому, что хлебокомбинат постоянно расширяет ассортимент предлагаемой продукции, у горожан появился огромный выбор – каждый

найдет изделие по своему вкусу. Лично в моей семье предпочтение отдается разному виду хлеба и хлебобулочных изделий: супруге полюбился «Бородинский», мне – «Крестьянский», дочка в восторге от круасанов. Спасибо вам за то, что мы, жители Нижней Туры, имеем ассортимент, сопоставимый с уровнем больших городов.

Вслед за главой с поздравительной речью выступил **Олег Иванович САМОРОДОВ**, заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области.

– Сегодня я приехал с приятной миссией – от министерства сельского хозяйства мне поручено объявить благодарность **Светлане Юрьевне Морозовой** за многолетний добросовестный труд и большой личный

вклад в хлебопекарную промышленность Свердловской области. Примите наши самые теплые поздравления и низкий вам поклон, – обратился Олег Иванович к Светлане Юрьевне. – Хотелось бы отметить **Татьяну Дмитриевну Закирулину**, которой также объявлена благодарность министерства за многолетний добросовестный труд.

Вслед за замминистра к хлебопекам обратился заместитель гендиректора «Агентства по развитию рынка продовольствия» **Константин Владимирович ЗАБУДЬКО**.

– В свою очередь хочется сказать, что Нижнетуринский хлебокомбинат практически закончил основные этапы реконструкции, – сказал Константин Владимирович. – По итогам работы за последние 9 месяцев просматривается положительная динамика развития предприятия, которое под руководством **Рината Ахатовича Закирулина** семимильными шагами стремится к непрерывному увеличению ассортимента и качества товаров. Хочу пожелать трудовому коллективу здоровья, сплоченности, терпения и поблагодарить за добросовестный труд и профессиональное мастерство. К моим словам присоединяется руководитель агентства **Виктор Анатольевич Шептий**.

В этот день грамоты и благодарственные письма были вручены лучшим работникам хлебокомбината.

В заключение руководитель предприятия сердечно поздравил свой коллектив и пожелал творческих успехов в работе. Ведь печь хлеб – это настоящее искусство.

Яна ТЁМНАЯ, г. Нижняя Тура.
Фото автора.



Трудовой коллектив принимает поздравления.