

К Дню
работников
дознания

с. 2

Любовь
к садисту.
И такое бывает...

с. 2

«Шерстяная»
выставка
«Вдохновения»

с. 2

Контроль
за оружием –
ужесточить

с. 7

еженедельная региональная
газета

15 октября
2009

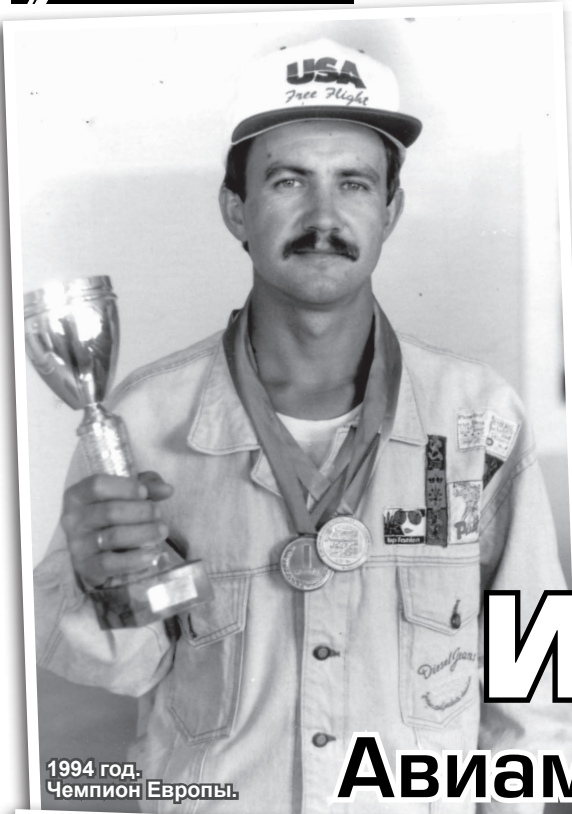
распространяется бесплатно в комплекте с газетой "Радар"

издается с марта 1992 года

РЕЗОНАНС

№ 42 / 914

Юбилей



1994 год.
Чемпион Европы.



Миша Колобов, Саша Гаврилов,
Костя Чанчиков, Лёша Лавренов –
будущие чемпионы.

Из рук – в небо Авиамodelизму в Лесном – 50 лет



Серёжа Коршунов
и Лёша Филиппов.



2002 год. Австралия.
Второе место на чемпионате мира.

Андрей Дмитриевич ХРЕБТОВ. Чемпион Европы по авиамodelьному спорту (1994 год), серебряный призер чемпионата мира (1995 год), второй на Кубке мира по итогам 2002 года, среди российских спортсменов-авиамodelистов в классе моделей F1B – самый заслуженный, 20 лет в сборной страны. Педагог объединения «Авиационно-спортивный моделизм» в Центре детского творчества. Потрясающе, правда? И как совместить высокие спортивные достижения и работу с детьми? А связь, как оказалось, крепкая.

Мальчишкой Андрей наблюдал за тем, как взрослые дяди из секции ДОСААФ запускали на стадионе модели самолетов, и это так поразило воображение, что пятиклассник Хребтов записался в авиамodelный кружок. Почти сразу кружок «переехал» в новую Станцию юных техников, и с момента появления этой Станции будущий чемпион Европы начал постигать науку самолетостроения. Потом он вернется в СЮТ уже директором – когда окончит Казанский авиационный институт и станет инженером по производству летательных аппаратов, когда отработает год в серийном конструкторском бюро на комбинате «Электромприбор», – вернется сюда, чтобы заниматься тем, к чему тянулась душа: авиамodelьным спортом. Заниматься самому и воспитывать чемпионов из мальчишек, таких же, каким и он был когда-то. Или не чемпионов, а просто хороших парней, помогаая пацанам найти себя, почувствовать себя авиаконструкторами. И слушают мальчишки своего педагога, верят чемпиону Европы, еще бы!

На соревнования он начал ездить еще в школе, от областных «добрался» до чемпионатов СССР, попал в сборную, а потом уже верность спорту, интерес, упорство и постоянство привели к пьедесталам почта чемпионатов мира и Европы. Франция, Испания, Италия, Германия, Швейцария... почти вся карта Европы; Америка, Северная Корея, Китай, Новая Зеландия... Спортивная жизнь, говорит, затягивает, времени подумать, зачем это надо, не остается. Из детской мысли, что можно своими руками сделать самолет, который оторвется от земли, родилось мастерство изготовить «модель-чемпионку» и в любой стране, на любой местности, отведенной для соревнований, вычислить для своей модели восходящий воздушный поток, чтобы удержал ее в небе не меньше трех минут. За три минуты авиамodelи улетают на 2-3 километра, и иной раз приходилось за ними бегать, плавать, даже лазить по деревьям, чтобы вовремя возвращаться на старт и снова выжидать восходящий поток. А время огра-

ничено часом, и надо суметь проанализировать все факты, влияющие на «поведение» воздуха и принять единственно правильное решение (и так семь раз, семь запусков – семь часов на соревнования – легко представить необходимые для участия физические данные). Оригинальный вид спорта, требующий особой сосредоточенности и таланта авиаконструктора. И то, и другое Андрею Дмитриевичу удалось передать ученикам: пять его воспитанников в составе сборной России участвовали в различных чемпионатах по авиамodelьному спорту. Юра Миронец в 1992 году стал серебряным призером юношеского чемпионата мира, Саша Шебалков (призер чемпионата России) по примеру друга начал усиленно строить модели и в следующем году поехал на чемпионат мира вместо Юры. Миша Колобов – чемпион Европы. Саша Гусев – в составе российской юношеской сборной этого года, учился в Казанском авиационном институте.

Вообще многие воспитанники авиамodelьных секций и кружков в Лесном училились в авиационно-технических вузах Казани, Москвы, Харькова, настолько сильной была и остается школа авиамodelизма в нашем городе последние 50 лет. А началась она с авиамodelьного кружка Дворца пионеров, руководил им в 1959 году Олег Павлович Головешкин. Андрей Хребтов добился успеха благодаря богатому опыту самолетостроения в таежном уральском городке. Нонсенс, чудо, счастливые обстоятельства – назовите, как хотите, – но можно назвать десятки фамилий мастеров спорта, перворазрядников, призеров российских и европейских чемпионатов по авиамodelьному спорту из города Лесного. Только спортсмен Хребтов с самолетом в руках поднялся чуть выше – на вторую ступеньку в мировом рейтинге и первую – в европейском. Будучи учителем сам, своих учителей Андрей Дмитриевич не забывает: Николай Петрович Хорьков, Сергей Александрович Савухин, Алексей Петрович Алексеев. Теперь Хребтов мастерство передает, чтобы не остановилось развитие авиамodelьного спорта в Лесном, честно планирует уступить свое место в российской сборной молодым, хотя цель – стать чемпионом мира – пока жива. А что? Ничего удивительного, нормальная цель для настоящего спортсмена.

Удивляют Хребтова горы. Сильное впечатление осталось от Южных Альп в Новой Зеландии, от хребтов в Австрии, Швейцарии. Просторы, красота, на два-три километра ближе к небу. С вершин видать, как внизу летают вертолеты, самолеты, такие же размером, как авиамodelи, которые улетают из рук – в небо...

Светлана ЩИПАКОВА.
Фото из архива А.Д. Хребтова.



1993 год. Занятия.
Саша Шебалков и А.Хребтов.



2009 год. Восхождение на Эльбрус.
А.Хребтов – в центре.