

ДПС и водители: общаемся по-новому?

Встреча на дороге водителя с инспектором ДПС – обычное дело, и у каждой стороны при такой встрече есть обязанности, права и законные требования. Круг обязанностей, возложенных на водителей, исчерпывающе определен во второй главе Правил дорожного движения, а вот деятельность сотрудников ДПС для многих водителей остается неизвестной или непонятной.

С 1 сентября 2009 года в организации деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ произошли изменения, новые позиции в области дорожного движения определены Приказом МВД России № 185 от 2 марта 2009 года «Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Чтобы пролить свет на процедуру общения инспектора ДПС и водителя, мы побеседовали с командиром отдельного взвода ДПС ОГИБДД ОВД МВД России в городе Лесном капитаном милиции Андреем Викторовичем РТИЩЕВЫМ.

Первый вопрос, который заинтересовал читателей нашей газеты: можно ли снимать на фото или видео сотрудника ДПС во время общения с ним?

А. Ртищев: – Да, в документе сказано, что сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством (например, спецобъекты фотографировать запрещено).

Действительно ли лица, имеющие определенный иммунитет, с вступлением в силу нового Приказа могут быть отстранены от управления автомобилем сотрудником ГИБДД?

А. Ртищев: – Да, если имеются на то законные основания. Например, у лиц, официально зарегистрированных кандидатами в депутаты, или судей имеются очень большие полномочия, но и им никто не позволит передвигаться в нетрезвом виде за рулем транспортного средства, причем схема действий по остановке точно такая же, как и обычного участника дорожного движения. Ведь инспектор не знает, кто находится в автомобиле. И в дальнейшем все процессуальные действия выполняются в соответствии с российским законодательством.

Многие водители считают, что инспектор ГИБДД не имеет права выявлять нарушения из укрытия, проше говоря, из засады, так ли это?

А. Ртищев: – В новом Административном регламенте указано: осуществлять контроль дорожного движения можно как на патрульном ав-

томобиле со специальной цветографической окраской, так и на автомобиле скрытого патрулирования. А также возможно использование естественных и искусственных укрытий при осуществлении контроля с применением технических средств.

Нужно ли останавливаться ночью, если сомневаешься, что сотрудник ДПС и патрульный автомобиль – настоящие?

А. Ртищев: – Да, нужно. Потому что это прописано законом. В случае отказа от остановки к вам могут быть применены определенные законом санкции. И не только административные. И не забывайте, что сотрудник должен иметь все атрибуты форменной одежды, а не отдельные ее элементы. А патрульный автомобиль должен иметь специальную цветографическую окраску с государственной символикой, проблемные маячки красного и синего цветов, а также государственные и бортовые номера.

Андрей Викторович, а должен ли водитель после остановки выходить из машины или это не обязательно?

А. Ртищев: – В документе сказано, что сотрудник может предложить водителю выйти из автомобиля в следующих случаях:

- при необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- наличия у водителя признаков опьянения или болезненного состояния;
- для проведения в присутствии водителя сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

- для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;

- когда требуется участие водителя в оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

- когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника;

- нахождение сотрудника на проезжей части при обращении к водителю, находящемуся в транспортном средстве, создает угрозу личной безопасности сотрудника;

- а также занять место в патрульном автомобиле, когда участие водителя необходимо для оформления процессуальных документов.

И еще хочу добавить: при обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения. Выполнять воинское приветствие всем остановленным участникам дорожного движения инспектор не обязан.

Подготовила Наталья ФРОЛОВА

P.S. Благодарим за помощь в подготовке материала ст. госинспектора ГИБДД по пропаганде лейтенанта милиции Ирину Жужгову.

Детский травматизм можно предупредить

Одной из первоочередных задач школы, семьи является активная борьба с детским травматизмом, а именно – его предупреждение.

Уличный травматизм среди детей занимает второе место после бытового и составляет 15-16% от общего количества травм. В большинстве своем травмы на улицах являются результатом падений, которые чаще всего бывают в снегопад, гололед, листопад. К уличным травмам относятся и повреждения, нанесенные транспортом. Они составляют, казалось бы, всего 3-4% всех травм у детей, но тяжесть их очень велика. Вследствие транспортных происшествий погибает детей больше, чем при всех других видах травматизма, и нередкий исход – инвалидность. Наибольшее число транспортных травм наносится автомобилями, меньшее – велосипедами, мотоциклами.

Причины транспортных травм можно разделить на три группы: неправильное поведение самих детей (3/4 всех происшествий), вина водителей транспорта, вина взрослых, сопровождающих детей.

Уважаемые взрослые! Обучайте детей правилам дорожного движения всегда, когда для этого представляется возможность, и в первую очередь – вашим личным примером. Покажите ребенку безопасный путь в школу, в магазин и т.д. Научите ребенка переходить улицу,

дорогу, перекресток, оборудованные и не оборудованные светофорами, с обозначенными пешеходными переходами и без них. Ребенок должен знать различные виды светофоров, правильно реагировать на них. Следует познакомить с наиболее распространенными дорожными знаками, рассказать, для чего они установлены, научить ориентироваться на эти знаки при переходе улиц и дорог.

Обращайте внимание ребенка на сезонные особенности перехода улиц и дорог – в снегопад, гололед, листопад, при других опасных погодных явлениях. Учитесь детей быть особо внимательными на дорогах в ненастные дни. Обращайте внимание ребенка на ошибки, допускаемые водителями, пешеходами при переходе улиц и дорог, указывайте на возможные последствия этих ошибок.

Научите ребенка правильно двигаться по загородной дороге, переходить ее.

Объясните ребенку правила поведения в общественном транспорте, правила поведения пешехода (по какой стороне тротуара следует идти, как обгонять прохожих).

Благодарим за внимание, понимание и помощь.

Н. ЦЫБРОВА,
инспектор по пропаганде ОВ ДПС ГИБДД
по Нижнетуринскому ГО, лейтенант милиции.

Бесправные по протоколу

ГАИ выпустила специальное разъяснение по лишению водительских прав

Срок лишения начинается с момента вступления в силу постановления суда. До этого времени водитель не считается лишенным прав.

А временное разрешение он все-таки обязан сдать в ГИБДД. Такова суть новых разъяснений, которые департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России разослал в региональные подразделения.

В основном речь идет о части 3 статьи 12.8 Кодекса об административных правонарушениях. В этой статье предусмотрена ответственность за управление автомобилем в состоянии опьянения водителем, который не имеет прав или был их лишен. Ответственность за это не маленькая: до 15 суток ареста. Примечательно, что бывали случаи, когда водители попадались за рулем пьяными и с временным разрешением, выданным взамен прав на срок разбирательства по другому нарушению. Но по прежнему делу срок лишения еще не вступил в силу. А инспекторы и с их подачи судьи пытались засадить такого горе-водителя за решетку.

В новых гаишных разъяснениях четко прописано, что при рассмотрении подобных дел надо учитывать, вступило ли решение по предыдущему нарушению в силу или нет. При этом не важно, что это было за нарушение – выезд на встречную полосу, превышение скорости более чем на 60 километров в час или пьянка за рулем. Если оно не вступило в силу, то новое нарушение следует квалифицировать по части 1 той же статьи 12.8. То есть лишение прав от полутора до двух лет.

При этом срок лишения следует считать со дня окончания срока лишения по предыдущему наказанию.

Напомним, что решение суда первой инстанции вступает в силу не сразу, а только через десять дней, которые даются на обжалование. А решение суда по обжалованию вступает в силу с момента его вынесения. Поэтому и возникали подобные казусы. Казалось бы, суд уже лишил водителя прав, например за пьянку, он с горя напился и снова сел за руль. Однако прав-то он лиши-

ся лишь через 10 дней, а пока он хоть и снова попался пьяным за рулем, но еще не считается лишенным водительских документов. За это ему могут добавить срок лишения, но арестовать не имеют права.

Если водитель управляет в пьяном виде машиной, на которую у него в правах нет допуска, но при этом у него открыты другие категории, тогда ему помимо лишения прав грозит еще и штраф 2500 рублей по части 1 статьи 12.7 КоАП, но не арест.

Отдельно надо рассказать о сроках действия временных разрешений и нужно ли их сдавать. Есть два вида временных разрешений. Первое выдается взамен утраченного на срок проверки, второе – взамен задержанного на срок производства по делу. Соответственно, в первом случае сотрудники ГИБДД, задержавшие водителя за нарушение, которое предусматривает лишение, обязаны изъять временное разрешение. Во втором случае – нет.

Но после того как решение суда вступило в законную силу, человеку лучше самому сдать такое разрешение. В противном случае срок лишения будет исчисляться именно с момента сдачи временного документа. При этом если он его не сдаст и после вступившего в силу решения суда и попадет в руки инспектору, то ему уже будет грозить ответственность за управление машиной после лишения прав. А это арест до 15 суток.

Впрочем, если у человека инспектор не изъясил права, и более того, если после вступления в силу решения суда ГИБДД в течение года не предпринимала попыток их изъять, то постановление о лишении прав не подлежит исполнению в связи с истечением срока давности.

В последнее время у некоторых нарушителей появилась мода менять фамилию, после того как их лишили прав. Это давало им возможность заново пройти обучение и сдать на новые права. В новом разъяснении говорится, что смена фамилии не освобождает от ответственности. А старые права подлежат обязательной сдаче.

«Российская газета» №172.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

служба 01

Телефон доверия – 3-74-01 (круглосуточно)

Информационный сайт СУ ФПС №6 МЧС России: 01.lesnoy.info

В период с 7 по 14 сентября на территории ГО «Город Лесной» пожарные подразделения СУ ФПС № 6 МЧС России выезжали: 10 раз – на срабатывание пожарной сигнализации. Пожаров и возгораний за данный период не произошло.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6 МЧС России.

г. Н. Тура

6 сентября поступило сообщение гражданки М. о том, что неустановленное лицо выкопало принадлежащий ей картофель. Проводится проверка.

7 сентября поступило заявление гражданина Р. о том, что у него из квартиры неустановленное лицо похитило деньги. Возбуждено уголовное дело.

8 сентября поступило заявление гражданки Ш. о том, что гражданин Л. нанес телесные повреждения ее несовершеннолетнему сыну. Возбуждено уголовное дело.

В этот же день поступило сообщение о том, что обнаружено проникновение в ма-

шину ВАЗ, стоявшую возле дома по улице Ленина. Проводится проверка.

8-го же сентября в магазине «Омега» был задержан мужчина, пытавшийся уйти, не оплатив свой товар. Материал направлен в мировой суд.

11 сентября в одном из банков обнаружена денежная купюра с признаками подделки. Возбуждено уголовное дело.

12 сентября с проникающей раной живота в отделение «Скорой медицинской помощи» поступил гражданин Щ. Проводится проверка.

В этот же день на Ису была оказана медицинская помощь несовершеннолетнему гражданину Л., диагноз: «укушенная рана». Проводится проверка.

13 сентября оказана медицинская помощь гражданину Ч. 1987 года рождения, поступившему в больницу с диагнозом «резаная рана в области бедра, проникающее ранение брюшной полости при попытке суицида». По данному факту проводится проверка.

13 сентября была оказана медпомощь гражданину Н. 1979 года рождения, поступившему с диагнозом «проникающее ранение грудной клетки». Проводится проверка.

В этот же день поступило сообщение гражданки К. о том, что с кладбища в поселке Троицком с могилы ее матери похитили памятник. Проводится проверка.

В. ЛОПАТИНА,
старший инспектор АПК,
подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

В Лесном за период с 4 по 11 сентября выявлено 460 нарушений ПДД. Задержано 9 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 223 водителя допустили превышение скорости движения. Нарушили ПДД 16 пешеходов. За нарушение правил применения ремней безопасности привлечены к ответственности 12 человек. Нарушений правил проезда перекрестков не выявлено. Произошло 9 ДТП с причинением материального ущерба.

7 сентября в 9 часов 25 минут на улице Сиротина, в районе дома 11,

при повороте направо водитель автомобиля «Пежо-307» неверно выбрала скорость движения, не справилась с управлением, в результате чего совершила наезд на световую опору.

8 сентября в 8 часов 10 минут в районе 39 дома по улице Ленина водитель автомобиля «Тойота» совершил наезд на остановившийся впереди автомобиль Лада-111830,

который в свою очередь от полученного удара совершил наезд на автомобиль ГАЗ-3102. Теперь из-за неверно выбранной дистанции между автомобилями три транспортных средства нуждаются в ремонте.

8 сентября в 10 часов 45 минут при выезде со двора в районе дома 15 по улице Орджоникидзе водитель автомобиля «Тойота Витц» не уступила дорогу транспортному средству, пользовавшемуся преимуществом, в результате ДТП и автомо-



бил «Тойота», и автомобиль «Волга» нуждаются в ремонте (**см. фото**).

В этот же день в 12 часов 12 минут водитель автомобиля «Мерседес» в районе 41 дома по улице Ленина при перестроении на другую полосу не предоставил преимущество транспортному средству, двигавшемуся без изменения движения, и допустил столкновение.

Три ДТП на этой неделе произошли на КПП №1. Как правило, ожидая или высаживая пассажиров перед воротами КПП, водители, начиная движение, не предоставляют преимущество транспортным средствам, выезжающим из ворот.

Анализ ДТП показал, что на прошедшей неделе 2 ДТП произошли по вине неопытных водителей, остальные семь допущены водителями, стаж которых превышает 10 лет.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД по
пропаганде, лейтенант милиции.