

Меры пожарной безопасности – для населения

В период с 12 мая по 11 июня согласно постановлению главы городского округа «Город Лесной» №673 от 30.04.2009 года и в целях реализации плана сотрудниками Специального управления ФПС №6 МЧС России совместно с работниками городских организаций проведен комплекс мероприятий на противопожарную тематику.

На стендах и в уголках пожарной безопасности, а также в местах массового пребывания людей размещены информационные листки «01» информирует с примерами пожаров, о соблюдении правил пожарной безопасности, с информацией о пожарах, происшедших на территории ГО «Город Лесной» в 2008 году.

Организовано и проведено инструктирование населения о правилах пожарной безопасности в быту с распространением различных памяток. На присоединенных территориях (п. Чащавита, п. Таежный) организован сельский сход, на котором обсуждались темы: требования пожарной безопасности к устройству и эксплуатации электрооборудования, печного отопления; первичные средства пожаротушения; действия при пожаре; административная ответственность за нарушение требований пожарной безопасности, повлекшее возникновение пожара (ст. 20.4 КоАП РФ) – также с вручением памяток.

На базе Центра противопожарной пропаганды и общественных связей организовано и проведено инструктирование населения о мерах пожарной безопасности в быту. Оказано содействие в организации распространения памяток на противопожарную тематику в УСЗН, ИФНС, ЦЗН, МУП «Технодом». В День защиты детей, 1 июня, проведен комплекс мероприятий на противопожарную тематику для детей сотрудников СУ ФПС №6 МЧС России. В образовательных учреждениях в рамках месячника прошла неделя пожарной безопасности, были проведены беседы-практикумы, эстафеты, распространены памятки среди детей.

С. ШИЛО,
инспектор ОГПН,
старший лейтенант внутренней службы.

Детское автокресло

Пассажиры – такие же участники движения, как пешеходы и водители. Они также имеют свои права и обязанности. Однако сидящие в салоне легкового автомобиля или рейсового автобуса пассажиры практически полностью зависят от выполнения правил дорожного кодекса пешеходами, а особенно – водителями.

В соответствии с п. 12.29 Правил дорожного движения РФ перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности; перевозка детей до двенадцатилетнего возраста в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Однако многие родители продолжают несерьезно относиться к проблеме безопасности своего малыша в автомобиле.

Покупая дорогостоящий автомобиль, многие не находят средств на автомобильное кресло, другие, даже при наличии автокресла, не используют его. Даже если вы уверены в себе, водите машину аккуратно, помните о других водителях, то последние не всегда соблюдают правила и очень часто именно по вине других водителей страдают маленькие пассажиры.

Часто приходится видеть, что малыш едет в машине, удобно

устроившись на руках родителей, а ведь именно перевозка ребенка на руках считается самой опасной. При резком торможении (ударе) со скоростью 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз! Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее сиденье или о ветровое стекло – невозможно. Кроме того, взрослый держащий ребенка на руках, в этом случае способен раздавить его своим весом.

Непристегнутый малыш (до года) подвергается риску погибнуть как в высокоскоростной аварии, так и в аварии, произошедшей на низкой скорости в 8 км/ч. Применяемые штатные ремни безопасности не подходят для детей, т.к. рассчитаны на пассажира ростом от 150 см. Если пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности, то диагональная часть ремня, проходящая у взрослого через плечо, у ребенка неизбежно попадает в область шеи или головы, что при резком торможении приведет к серьезным травмам.

Для перевозок более старших детей можно использовать «бустер» (что-то вроде подушки) и детские удерживающие устройства, рассчитанные на применение со штатными ремнями безопасности.

Детские автокресла спасают жизни и снижают тяжесть травм. Обеспечьте безопасность маленького пассажира – используйте детские удерживающие устройства.

Н. ЦЫБРОВА,
инспектор по пропаганде
ОВ ДПС ГИБДД ОВД
по Нижнетурунскому ГО,
лейтенант милиции.

Разметка водителя дисциплинирует

Летом обычно проводятся работы по разметке проезжей части улиц Лесного.

Разметка организует движение, делает его безопасным и предсказуемым. Становится предельно ясно, сколько полос на проезжей части, где разворот точно невозможен – сплошная, и где необходимо остановиться водителю на красный сигнал светофора. С появлением разметки и требования к водителю тоже становятся предельно строгими и понятными.

Однако напомним некоторые прописные истины.

Горизонтальная разметка 1.1 Сплошная «Встречка» разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.

Самая болезненная для водителей тема – лишение прав. Именно такое наказание грозит в большинстве случаев за выезд на полосу встречного движения. Большинство случаев предусмотрено статьей 12.15 КоАП РФ.

Какая же сплошная неподсудна?

Нередко проблему составляет выезд из двора или переулка на улицу с двусторонним движением. Если на ней – сплошная линия, то левый поворот будет грубым нарушением. Однако права за такой опасный маневр не отберут. Отвечать вам придется по статье 12.16 – за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой. За это нарушение предусмотрен штраф в размере 100 рублей.

Есть еще сплошная, которая точно не грозит лишением прав: горизонтальная разметка 1.2.1 – обозначает край проезжей части и несмотря на то, что линия сплошная, это не означает, что пересекать ее нельзя. Чаще всего используется на загородных дорогах. Сплошная предназначена для того, чтобы водитель держался полосы, не съезжал на обочину. Как правило, усталые глаза шофера воспринимают сплошную достаточно отчужденно. Линию допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине, где остановка не запрещена.

1.12 (стоп-линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). Как правило, при включении желтого сигнала светофора, водитель уже начинает двигаться к середине перекрестка. Напоминание: стоп-линия в этом случае стоит 700 рублей – именно такой штраф предусмотрен ст. 12.12 КоАП РФ за несоблюдение разметки на перекрестке. Пока горит красный и желтый сигнал светофора, автомобиль должен находиться за линией разметки – за пределами перекрестка, разметка в этом случае – «шлагбаум», и только зеленый сигнал разрешает движение, открывая «шлагбаум».

Это основные важные пункты, о которых следует помнить водителю, чтобы избежать неприятностей на дороге и не создать опасную ситуацию.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор ГИБДД
по пропаганде,
лейтенант милиции.

ТРЕВОЖНАЯ ХРОНИКА

г. Лесной

3-80-03 – круглосуточный «телефон доверия» ОВД.

За период с 8 по 14 июня зарегистрированы 9 сообщений – о кражах, 1 – о грабеже, 25 – о телесных повреждениях различной степени тяжести.

Доставлено в ОВД 34 человека, из них 11 – за появление в общественном месте в состоянии опьянения, 7 – за мелкое хищение, в медицинском вытрезвителе содержались 6 человек.

8 июня сотрудниками милиции задержаны четверо несовершеннолетних. Подростки вскрыли уличный холодильник и похитили безалкогольные напитки. Ущерб составил около 1000 рублей. Материал находится в проверке в отделе по делам несовершеннолетних.

11 июня в травматологический кабинет за медицинской помощью обратился гражданин Е., 1979 г.р. Диагноз: ушибы мягких тканей лица, ссадины на пальцах. В ходе проверки участковыми уполномоченными милиции установлено: пострадавший припарковал принадлежащую ему машину не на «свое» место, за что ему и причинил телесные повреждения «хозяин» парковочного места, попутно повредив и транспортное средство потерпевшего. Материал находится в проверке.

12 июня в приемный покой ЦМСЧ №91 для оказания медицинской помощи машиной «скорой помощи» был доставлен гражданин И., 1959 г.р. Диагноз: проникающее ножевое ранение грудной клетки. В ходе проверки установлено, что телесные повреждения в ходе семейного конфликта во время распития спиртных напитков причинил пасынок потерпевшего. Материал находится в проверке.

12 июня в ОВД обратились четыре женщины с заявлением о привлечении к ответственности известного гражданина, который причинил им телесные повреждения. В ходе проверки установлено, что женщины отдыхали, сидя на скамейке в одном из дворов. Подошел сожитель одной из отдыхающих и предложил разойтись по домам, на что те ответили отказом. Итог – всем женщинам были причинены телесные повреждения. Материал в проверке у участковых уполномоченных милиции.

Е. БЕЛОВА,
инспектор по связям со СМИ,
старший лейтенант милиции.

служба 01

3-74-01 – «телефон доверия» (круглосуточно).

С 8 июня по 15 июня на территории ГО «Город Лесной» произошло два пожара. Пожарные подразделе-

ния выезжали: 5 раз – по ложным вызовам, 6 раз – на срабатывание пожарной сигнализации.

13 июня поступило сообщение о пожаре на садовом участке в коллективном саду №4 (Пановка, ул. Солнечная, 74). Огнем были уничтожены два строения, одно строение повреждено. Ущерб составил 20 тысяч рублей. Спасено материальных ценностей на сумму 3 тысячи рублей. Причиной пожара стало неправильное устройство печи и дымохода.

15 июня в 00 часов 29 минут сработала пожарная сигнализация в общежитии «Орбита» по ул. Чапаева, 6. Горели диван и напольное покрытие на общей кухне жилого блока 8,5 этажа. Пожар был потушен до прибытия пожарных подразделений. Предположительной причиной пожара послужило неосторожное обращение неустановленного лица с огнем.

ЦПП и ОС СУ ФПС № 6
МЧС России.

г. Н. Тура

2-21-90 – «телефон доверия» ОВД. Анонимность гарантируется.

5 июня неустановленные лица разрисовали стены школы №1. Проводится проверка.

11 июня гражданин Д. и гражданка Б. были привлечены к административной ответственности за нецензурную брань в общественном месте.

14 июня поступило заявление гражданина Д. о том, что неустановленное лицо разбило кирпичом лобовое стекло стоящего во дворе по улице Новой автомобиля заявителя. Проводится проверка.

В этот же день в поселке Ис неустановленные лица в масках, ворвавшись в дом гражданина К., открыто похитили телефон и сварочный аппарат. Возбуждено уголовное дело.

15 июня поступило заявление гражданина М. о том, что неустановленное лицо похитило из его автомашины магнитола. Злоумышленник установлен. Возбуждено уголовное дело.

В этот же день была оказана медпомощь гражданину Н. Диагноз: ножевое ранение брюшной полости. Проводится проверка.

В этот же день поступило заявление о том, что гражданка Т. перерезала провода коммуникаций на всех этажах дома по ул. Ильича. Проводится проверка.

В этот же день неустановленные лица разбила стекла в кабинетах школы №7. Проводится проверка.

16 июня неустановленные лица обманным путем завладели деньгами гражданина П. в сумме 2000 рублей. Проводится проверка.

В. ЛОПАТИНА,
старший инспектор АПК,
подполковник милиции.

ГИБДД о ДТП

г. ЛЕСНОЙ

За период с 5 по 12 июня выявлено 2499 нарушений ПДД. Задержаны в состоянии алкогольного опьянения 6 человек; за превышение скорости движения – 128 человек; за стоянку автомобилей на газонах привлечены к ответственности 11 человек, пешеходов, нарушивших ПДД, – 10 человек.

За данный период произошло 14 дорожно-транспортных происшествий с причинением материального ущерба, одно с пострадавшим.

11 июня в 15 часов 37 минут на перекрестке улиц М.-Сибиряка – Компроспект велосипедист (1977 г.р.) при повороте налево не уступил дорогу встречному автомобилю ВА3-2112 и допустил с ним столкновение. В результате ДТП водитель велосипеда с полученными повреждениями доставлен в травматологическое отделение (фото).

11 июня в 07 часов 50 минут на улице К.Маркса водитель автомобиля ВА3-2112 не исключил самопроизвольное движение транспорта, в результате совершил наезд на автомобиль ВА3-2109.

10 июня в 16 часов на Техническом проезде водитель «КамаЗа» после погрузки леса начал движение с несложной стрелой, зацепил кабель,

г. Н. ТУРА

С 8 по 14 июня выявлено 458 нарушений ПДД, из них 448 – водителями транспортных средств (ТС), 10 – пешеходами, 1 – должностным лицом. Задержано водителей, управлявших ТС и не имевших права управления, – 2, лишенных права управления – 6, находившихся в состоянии опьянения – 8, находившихся в состоянии опьянения и не имеющих права управления либо лишенных права управления – 3, за неуплату административного штрафа в срок – 12. В мировой суд направлено 29 административных материалов.

Зарегистрировано 12 ДТП, из них учетных – 1, ранен 1 человек.

9 июня в 09.15 на перекрестке неравнозначных дорог Чкалова – Советская водитель а/м ВА3-2115 не уступил дорогу а/м «Мицубиси Паджеро», двигавшемуся по главной, и допустил столкновение с ним.

В этот же день в 09.50 во дворе дома №45 по ул. Декабристов водитель автобуса «Таджикистан-3205» совершил наезд на стоявший а/м «Ниссан».

В этот же день в 19.00 во дворе дома №19 по ул. Машиностроителей водитель а/м ВА3-2115 при движении задним ходом допустил наезд на стоявший а/м ВА3-2114.

10 июня в 11.00 возле дома №7 по ул. Машиностроителей водитель а/м ГА3-3307 при движении задним ходом совершил наезд на стоявший а/м ВА3-2110.

В этот же день в 11.30 на 226 км автодороги Екатеринбург – Серов водитель а/м ГА3-3110 совершил наезд на дорожное ограждение.

11 июня в 13.00 на КПП-1 г. Лесного водитель а/м ГА3-3302 при выезде с прилегающей территории не уступил дорогу а/м ВА3-21063, двигавшемуся по ней.

В этот же день в 15.15 во дворе дома №38 по ул. 40 лет Октября водитель а/м «Ниссан» при движе-



и опора упала на припаркованный рядом автомобиль «БМВ».

9 июня в 11 часов 20 минут в районе в/ч 32136 водитель «КамаЗа» не справился с управлением и совершил наезд на стоявший автомобиль «Форд».

9 июня в 20 часов 25 минут на улице Куйбышева водитель автомобиля «Шкода» при движении задним ходом совершил наезд на сооружение останки.

10 июня в 16 часов на улице в районе лагеря «Солнышко» водитель, управляя автомобилем ВА3-2104, не справился с управлением и совершил съезд с проезжей части.

И. ЖУЖГОВА,
ст. госинспектор
ГИБДД по пропаганде,
лейтенант милиции.

нии задним ходом совершил наезд на стоявший а/м «Хундай».

В этот же день в 17.20 во дворе дома по ул. Транспортной водитель а/м ВА3-2109 совершил наезд на стоявший а/м ВА3-21099.

12 июня в 10.40 на перекрестке неравнозначных дорог Чкалова – Советская водитель а/м «Ниссан» не уступил дорогу а/м ВА3-2101, приближавшемуся справа, допустил с ним столкновение с последующим наездом на стоявший а/м ВА3-21099. Водитель «Ниссана» получил ранения.

В этот же день в 19.50 возле дома №5 по ул. Чапаева неизвестный водитель на неустановленном автомобиле совершил наезд на препятствие, с места ДТП скрылся.

13 июня в 12.00 в коллективном саду №2 водитель а/м ВА3-2112 совершил наезд на стоявший а/м ВА3-2107.

14 июня в 11.00 возле дома №6 по ул. Малышева водитель а/м «Тойота Камри» не предусмотрел дистанцию до двигавшегося впереди а/м «Ниссан» и допустил с ним столкновение.

Н. ЦЫБРОВА,
инспектор по пропаганде ОВД ДПС ГИБДД
ОВД по Нижнетурунскому ГО,
лейтенант милиции.