

МОНТАЖНИК **2-00-07**
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТЕПЛИЦЫ сборные	от 7570р/шт
ПОЛИКАРБОНАТ прозрачный 2,1м	420 р/1 пог.м
ФАНЕРА в ассортименте	от 218 р/шт
СЕЙФ-ДВЕРИ в наличии	от 5490 р/шт
ДВЕРИ м/комнатные	от 1200 р/шт
ПЕНОПЛАСТ 2000х1000х100,50,25	от 65 р/лист
ШИФЕР плоский 3000х1500х8 мм	950 р/лист
СМЕСЬ штукатурная М100 25 кг	145 р/меш
КЛЕЙ для плитки	от 205 р/меш
ПРОФИЛЬ ГКЛ в ассортименте	от 50 р/шт
ЛАМИНАТ в ассортименте	от 85 р/шт
ПАНЕЛИ пластиковые и МДФ	от 41 р/шт
БАНФЛАЙНС в ассортименте	

И ДРУГИЕ ТОВАРЫ

Пн.-пт. - с 9.00 до 20.00, сб., вс. - с 10.00 до 15.00,
Н. Тура, ул. 40 лет Октября, 11в. Тел. 2-00-07, 8-950-650-5862

3-98-66 ТАКСИ
444-55 "ЛИДЕР"
Сот. 8 950 635 86 88
Сот. 8 912 277 27 97
Сот. 8 906 805 32 11
По городу - 40 руб.
Только иномарки!

ПЛАСТИК скидки до 15%
ОКНА качество, надёжность и комфорт
ВЕКА ПОДАРОК
ТЕЛЕФОН 8-908-908-9040
ICQ 555640742 E-MAIL in_plastik@mail.ru

ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА ПСИХОТЕРАПЕВТИЧЕСКОЙ КОРРЕКЦИИ ИЗЛИШНЕГО ВЕСА.
ТРИ СЕАНСА СТРОЙНОСТИ, ЗДОРОВЬЯ И КРАСОТЫ НА ДОЛГИЕ ГОДЫ ПРОВОДИТ
ОПЫТНЫЙ ВРАЧ-ПСИХОТЕРАПЕВТ О.А. ЯРОШ.
В городе ЛЕСНОМ сеансы состоятся 11, 13 и 15 мая 2009 года,
в городе НИЖНЯЯ ТУРА – 12, 14 и 16 мая 2009 г.
Для участия в них приглашаются также и жители городов КАЧКАНАР, КУШВА, близлежащих поселков.
Телефоны для справок: 4-55-54, 4-52-62, моб. 8-922-138-7991, 8-909-002-4218.
Лицензия № 001135, прил. № 000736 от 14 июня 2005 г.

ЦИФРОВАЯ ПОЛИГРАФИЯ
ПОЛНОЦВЕТНАЯ ПЕЧАТЬ
ВИЗИТКИ
ДИСКОНТНЫЕ КАРТЫ
ЛИСТОВКИ, БУКЛЕТЫ
Копировальные услуги (1 копия - 2 руб.)
КАЛЕНДАРИ
КАРМАННЫЕ
ПЕРЕКИДНЫЕ
ДОМИКИ
ЛИСТОВЫЕ
ТАБЕЛЬ-КАЛЕНДАРИ
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ И ФИРМЕННЫЕ
РАЗРАБОТКА И ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ИЗГОТОВЛЕНИЕ БЛАНКОВ
ТИРАЖИРОВАНИЕ
ПЕРЕПЛЁТ
ПЕЧАТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ФОТОГРАФИЙ С ЛЮБЫХ НОСИТЕЛЕЙ (до формата А3)
10*14 - 7р., 14*20 - 16р., 20*29 - 31р., 29*41 - 66р.
Г. Н. ТУРА, УЛ. СВЕРДЛОВА, 135
ТЕЛ. (34342) 3-66-89, 2-46-84
НОВАЯ УСЛУГА
ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

К 60-летию ОВД Лесного

«Милицию тогда боялись и уважали...»

Михаил Васильевич НАУМКИН – один из старейших сотрудников отдела внутренних дел Лесного. Начал он свою службу в 1952 году постовой милиционером. Тогда, вспоминает Михаил Васильевич, отдел располагался в Нижней Туре, а так как «зоны» как таковой еще не было, то они свободно проходили на службу в строящийся Свердловск-45.

После возведения «зон» большинство сотрудников перевели на территорию Свердловска-45 и разместили в здании на Мамина-Сибиряка, в котором потом находилась Госавтоинспекция. А в те годы там располагались все основные службы ОВД. «Тесновато было, мало места, но ничего, как-то размещались», – вспоминает Михаил Васильевич. И Нижнюю Туру из обслуживания не упускали, и Елкино, Бушувку, Именную. А милицейский состав – всего 180 человек на всю обширную территорию. Потому работать приходилось день и ночь, без выходных и праздников. Тогда наш герой стал уже командиром отделения. Ему приходилось вставать на службу в пять утра и составлять наряд, отправлять постовых практически на все, правда, немногочисленные перекрестки строящегося города. «В основном на Мамина-Сибиряка стояли, на Ленина, в районе финского поселка и на дорогах по направлению на комбинат», – поясняет Михаил Васильевич.

А возле одного из самых оживленных в городе мест – Клуба молодежи – пост был обязательно и круглосуточно: днем там часто проводились встречи и совещания, ну а вечером – кино. «Директором клуба был Мельников, бывший фронтовик, замечательный человек, – говорит Наумкин, – так вот, у него в клуб ни один пьяный не зайдет. А ведь с пьяными тоже надо уметь работать, к каждому находить подход. Иногда и отпустить лучше будет, чем в вытрезвитель сдавать. Был у меня случай: парень, мастер золотые руки, всегда выручал меня, попал в вытрезвитель. Я сходил к начальнику ОВД Виктору Васильевичу Полуяеву, попросил хорошо, поручился – и парня отпустили. Так он после этого в рот спиртного не брал! Конечно, были и агрессивные, которые на нас бросались. Но у нас строго тогда было: нельзя не то чтобы применить силу, даже на задержание надо писать рапорт. Кстати, КПЗ в то время располагался в Нижней Туре».

Несмотря на то, что кругом были заключенные, особо тяжких преступлений, например – резни или крупных хулиганств, практически не было, все контролировалось немногочисленным штатом милиции. Не было тогда такого шквала и имущественных преступлений, как

ныне. Кроме того, неоценимую помощь в охране общественного порядка и раскрытии преступлений оказывали дружинники. «У нас ведь дружины были в ГАИ, в вытрезвителе – из числа работников медсанчасти, да еще общегородская дружина, – рассказывает Михаил Васильевич. – Мы проводили с ними совместные рейды и в будни, и в выходные, и в праздники. У нас и начальники, и замы начальников – все выходили на работу с дружинниками. И вот когда все собирались – улица была перекрыта полностью. И вообще, тогда милицию очень уважали. У нас настолько была поставлена работа с населением, что нам вслед и слова злого и обидного промолвить боялись».

Да и сами сотрудники ОВД старались показывать населению пример нравственного поведения: «Пьяниц в отделе не было, нельзя было прийти выпившим на службу. Оружие же все тогда носили с собой, поэтому начальство строго следило за этим. Вон милиционер на ГРЭСе, помню, напился, пришел в один из барачков и давай в потолок палить. Ему два года потом дали», – вспоминает ветеран службы.

А еще в словах Михаила Васильевича – нескрываемая ностальгия по старой милицейской форме, белых гимнастеров... «Мы форму любили и гордились ею. И чтобы на службу в гражданском – ни-ни! Помню, нас бывший заместитель начальника ОВД Вячеслав Михайлович Долгополов даже переодевать отправлял: если видел нас не в форме, спрашивал строго».

Затем, вплоть до ухода на пенсию в 1982 году, Михаил Васильевич прослужил старшиной по тыловому обеспечению. И работал он – один. Все беспокоейное милицейское хозяйство было на его плечах. Теперь, зная, какая в нашем ОВД мощная служба тыла, просто не верится, что один человек на протяжении долгих лет мог обеспечивать службы отдела автомобильными запчастями, бензином, оборудованием и инвентарем, а сотрудников – оружием, боеприпасами и главное – формой. Автопарк был хоть и небольшой, но старый, мотоциклы часто ломались, да и приходилось им на смену автомобили тоже требовали постоянно к себе внимания. Конечно, чем могли, помогали и 13-й цех комбината «Электромашприбор», и АТП, и другие предприятия. Но в основном Михаилу Васильевичу приходилось не менее двух раз в неделю ездить в Свердловск. Например, форму – а тогда сотрудникам выдавали все вплоть до носовых платков и нижнего белья – немногочисленному в то время женскому составу отдела легче было подобрать на месте. И вот ночью



М. Наумкин, 70-е годы.

по разбитым дорогам добирался наш герой до областного центра, чтобы с утра успеть оббежать все инстанции, со всеми договориться, все достать. А это было нелегко, но, как говорит Наумкин: «... у меня были хорошие контакты, я мог расположить людей к себе, так как исповедовал в работе принцип «Не ругайся, но требовать – требуй».

А еще один жизненный принцип Михаила Васильевича – жалеть людей, относиться к ним с уважением. И ему в ответ всегда платили добром. Общий стаж в органах внутренних дел – 30 с лишним лет и 3 года в армии. У него множество благодарностей, поощрений. По словам председателя Совета ветеранов ОВД Марии Николаевны Русиновой, Наумкин всегда был уважаемым и любимым человеком, наставником молодых сотрудников, душой компании. Ведь несмотря на суровые будни службы сотрудники ОВД города всегда находили возможность для отдыха, причем совместного – и рядового, и офицерского состава: например, выезжали в лес за грибами, ягодами.

И теперь Михаил Васильевич не теряет связи с отделом, приходит на все мероприятия, организуемые Отделом внутренних дел и Советом ветеранов. Вот и сейчас он уже в ожидании встреч на 9 Мая и конечно же – юбилея отдела, где увидится с товарищами, пообщается с молодежью. А пока все свое время отдает садоводству. Вот и в день нашей встречи он с утра уже успел съездить на любимый участок...

Наталья ФРОЛОВА.
(Фото из личного архива М.В. Наумкина).

Читатель ставит проблему

Дороги – в горбах и заплатах

В редакцию пришло письмо: «В газете «Вестник» №13 от 2 апреля в заметке «На «лечение» дорог» читаю: «Как пояснил начальник отдела городского хозяйства КЖКХ А.Н. Кузнецов, проблемы этого отрезка дорог объясняются весьма просто: в 2006 году при укладке дорожного полотна был грубо нарушен технологический процесс...». Грубо нарушен технологический процесс при укладке дорожного полотна еще и на улице Белинского (у магазина «Марк»). Дорожное полотно просело по всей ширине дороги и, даже после небольшого дождика, заполняется водой. Положение усугубляется колодезем, расположенным на остановке. Колодец окружен глубокой ямой, которая тоже заполняется водой. Все это создает большие проблемы пассажирам.

Хочу задать г-ну Кузнецову несколько вопросов. Первый: почему при укладке дорожного полотна допускаются «грубые нарушения»? Второй: почему участки с этими установленными нарушениями принимаются в эксплуатацию? Третье: кто следит за правильностью соблюдения технологии и кто несет ответственность (и какую?) за грубые нарушения?

В 2008 году в городе проводился «ямочный» ремонт дорог, в том числе и у нас на 62 квартале. Напротив дома №7 по ул. Белинского на дороге от длительной ее эксплуатации образовалась яма (при укладке дорожного полотна дороги по ул. Белинского на 62 квартал, видимо, не хватило материала, а может быть желания, и полотно замени-

ли только до ул. Комсомольской). В мае прошлого года работники городского отдела КЖКХ привезли машину гравия, высыпали его на эту яму, сверху чем-то забили, но потрудившись даже немного все это разровняли. Образовался «горб» высотой около 0,5 метра.

Двустороннее движение превратилось в одностороннее. Машины, пропуская друг друга, вынуждены были заезжать на обочину. В мае того же года я общалась с г-ном Кузнецовым по телефону, попросила дать объяснение по поводу «горба». Сначала мне было сказано, что это «лежащий полицейский», потом г-н Кузнецов признал вину своего отдела и обещал «горб» убрать в июне 2008 года. Прошел июнь, июль... Убрали «горб» только в октябре. «Горб» убрали, а яма осталась. И что теперь? Снова заплаточный ремонт или эта яма в городском отделе считается отремонтированной? Если станочник при обработке детали допустит брак, то стоимость бракованной детали вычтут из его заработной платы. А кто в городском хозяйстве платит за допущенные грубые нарушения?

Начинается заметка «На «лечение» дорог» так: «1 млн. 800 тыс. руб. планирует город на латание дыр в дорожном полотне...», и возникает вопрос: а нужен ли нам, жителям города, такой ремонт? Приглашаю читателей газеты «Радар» поделиться мнением по этому вопросу на ее страницах.

З. ЛЕВАНОВА,
г. Лесной.»

Письмо читательницы было передано в Комитет ЖКХ г. Лесного, ситуацию комментирует и.о. председателя МУ «Комитет ЖКХ» Василий РУМЯНЦЕВ:

– Ямочный ремонт дорог относится к видам работ по их содержанию и производится ежегодно в весенне-летний период. Участок дороги по ул. Ленина от перекрестка с ул. Мира до жилого дома №108 будет ремонтироваться не ямочным ремонтом, а капитальным с укладкой нового асфальтобетонного покрытия на всем протяжении проезжей части. Асфальтобетонное покрытие на данном участке было уложено в 1996 году при строительстве дороги с нарушением процесса укладки асфальтобетонной смеси толщиной в 2 см вместо минимальных 6 см. За 13 лет износ покрытия составил 100%. Нормативный срок эксплуатации покрытия истек, и было принято решение о проведении капитального ремонта данного участка дороги (в заметке «На «лечение» дорог» в газете «Вестник» №13 от 02.04.2009 г. произошла опечатка года укладки асфальтобетона на данном участке дороги – с 1996 г. на 2006 г.).

Ямочный ремонт в городе производится согласно нормам с соблюдением всей технологической цепочки в следующей последовательности: границы выбоин оконтуривают прямыми линиями с захватом на 3-5 см неповрежденного участка, старый асфальтобетон удаляют по намеченному контуру, выбоины очищают от грязи, дно и стенки выбоин грунтуют жидким битумом и заполняют выбоины ремонтной смесью, далее уплотняют пневмотрамбовками или катками. За соблюдение технологии производства ремонта несет ответственность подрядная организация, производившая работы, и заказчик работ. Согласно проектно-сметной документации капитальный ремонт дороги по ул. Белинского был предусмотрен до ул. Комсомольской. Просадки оснований по ул. Белинского у магазина «Марк» и жилого дома №7 будут устранены в мае-июне 2009 года.

Подготовила
Жанна РОЖДЕСТВЕНСКАЯ.