



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

*Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки
на осуществление образовательной деятельности
№ 1765 от 12 ноября 2015 года, серия 90А01 № 0008785
Свидетельство о государственной аккредитации
№ 1651 от 3 февраля 2016 года, серия 90А01 № 0001744*



**ВОЕННЫЙ
УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ
“ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ
имени профессора Н. Е. Жуковского
и Ю. А. Гагарина”
(г. Воронеж)**



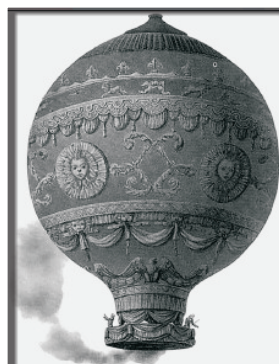
ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



**Петр I, Император
Всероссийский
(1672-1725)**

В Древней Руси в основе военного обучения лежали знания и навыки, передаваемые от отцов сыновьям. Отцы учили своих детей тому, чему за годы жизни они научились сами. Осознание же того, что для успеха в любом деле, включая военное, необходимы подготовленные специалисты, относится к эпохе Петра I, который, отправляясь в свое первое путешествие по Европе, взял с собой несколько бомбардиров Преображенского полка.

Эти командиры стали первыми преподавателями военной школы, учрежденной при бомбардирской роте в 1698 г. Открытие этой школы можно считать началом развития системы военного образования в России. Поэтому, когда во 2-й половине XVIII века накопленные знания в области метеорологии обусловили начало освоения воздушного пространства, на это сразу обратили внимание военные. В 1783 году российский посланник в Париже князь И.С. Барятинский докладывал императрице Екатерине II: «... не будет никакой крепости, которую не можно было овладеть через угрозы с военных машин метанием огненных материй, каковых потушить невозможно». В связи с этим летом 1804 года в России был дан старт в использовании воздухоплавания, сначала в научных целях, а затем и в военных.



**Шар братьев Монгольфье
(Франция, 1783 г.)**

Мало кому известно, что в ходе Отечественной войны 1812 г. планировалось боевое применение воздухоплавательного аппарата, спроектированного немецким изобретателем-инженером Ф. Леппихом. Однако недостатки в его конструкции не позволили это сделать. В ходе Крымской войны 1853-1856 гг. российским воздухоплателем И.М. Мацневым предлагалось использовать для бомбардировки судов англо-французской эскадры привязные и свободнодвижущиеся аэростаты. Император Николай I отказал в этой идее, объявив её «не рыцарским способом ведения войны».

В 1882 г. морской офицер А.Ф. Можайский получил привилегию правительства России на строительство первого в мире летательного аппарата с мотором. В этом же году он предпринял попытку полета на самолете собственной конструкции. Самолет Можайского потерпел аварию, но этот момент положил начало российской авиации.

В 1884 г. в военном ведомстве России была создана Комиссия по применению воздухоплавания, голубиной почты и сторожевых вышек в военных целях. С этого времени военное воздухоплавание прочно закрепляется в русской армии, решая различные задачи в интересах сухопутных сил, а позднее и военно-морского флота.

В феврале 1885 г., решением созданной Комиссии была сформирована Воздухоплавательная команда, а в 1890 г., приказом военного ведомства № 126, Учебный воздухоплавательный парк - первое строевое и одновременно учебное подразделение будущих Воздушно-космических сил, в котором осуществлялась подготовка офицеров и рядовых воздухоплавательной службы, проводились испытания «воздухоплавательных снарядов». Для этих целей были развернуты шаровая и сетевая мастерские, учебная голубиная станция, метеорологическая станция, механические мастерские и различные лаборатории. Тем самым было положено начало летной и технической подготовке личного состава.

Первое боевое крещение российские воздухоплатели получили в годы Русско-японской войны (1904-1905). Сформированная по решению императора Николая II Сибирская воздухоплавательная рота (с 1905 г. - батальон), в составе 2-й и 3-й Маньчжурских армий, сыграла заметную роль на Дальневосточном театре войны.



**Э.И. Тотлебен,
инженер-генерал, герой
Крымской войны 1853-1856 г.г.
(1818-1884)**

В последующие годы военное ведомство России уделяло большое внимание развитию военного воздухоплавания. В 1904 г. под руководством члена-корреспондента Императорской Академии наук Н.Е. Жуковского на личные средства промышленника, мецената и одного из основоположников экспериментальной авиации Д.П. Рябушинского был основан первый в Европе Аэродинамический институт. 1909 г. стал годом создания русской авиационной промышленности – на заводе «Первого Всероссийского товарищества воздухоплавания» был выпущен первый российский самолет – биплан «Россия-А».

В мае 1912 года Государственная Дума России приняла Закон «Об отпуске средств на формирование авиационных отрядов и укомплектование их материальной частью». В соответствии с этим документов были размещены заказы на производство военных самолетов. А 12 августа 1912 г. военным ведомством России был издан приказ № 397, согласно которому введен в действие штат воздухоплавательной части в Главное управление Генерального штаба. Эта дата считается днем рождения Военно-воздушных сил России.

После Великой Октябрьской социалистической революции 1917 г. развитие системы военного образования происходило в совершенно иных социально-политических и экономических условиях.

Были ликвидированы почти все военно-учебные заведения дореволюционной России. В какой-то мере сохранились только военные академии, проявившие лояльность к новой власти, и специальные школы, в том числе авиационная. Поэтому строительство системы военного образования было начато заново, с выборочным использованием предыдущего опыта российской военной школы.

Для Военно-воздушных сил знаменательным стал 1918 г., когда решением 2-го Всероссийского авиационного съезда был создан Московский авиатехникум, положивший начало Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н.Е. Жуковского (с 6 августа 1946 г. – ВВИА им. профессора Н.Е. Жуковского), из состава которой в 1940 году были выделены командный, штурманский и оперативный факультеты, а также курсы усовершенствования начальствующего состава, и создана Военно-воздушная академия им. Ю.А. Гагарина.

За годы их существования руководящий, профессорско-преподавательский и инженерно-технический состав этих академий внес неоценимый вклад в подготовку высококвалифицированных военных кадров, заложив мощный потенциал в развитии авиационной науки и техники.

В марте 2008 г. в результате объединения ВВИА им. Н.Е. Жуковского и ВВА им. Ю.А. Гагарина было создано ФГБОУ ВО «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия орденов Ленина и Октябрьской революции Краснознаменная имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г.Монино, Московская область).

Позднее к академии, в качестве обособленных структурных подразделений, был присоединен ряд военных училищ:

-Ейское высшее военное авиационное училище (военный институт) им. Дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта В.М.Комарова-ликвидировано в 2011г., специальности подготовки переданы в филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Краснодар);

-Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков (военный институт) им. Героя Советского Союза А.К.Серова с 2012 г. филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Воронеж), в 2015 г. восстановлено в статусе самостоятельного военного учебного заведения;



**ВВИА им. профессора
Н.Е. Жуковского**



ВВА им. Ю.А. Гагарина



Ейское ВВАУЛ (ВИ)



Краснодарское ВВАУЛ (ВИ)



**Санкт-Петербургское ВВУ РЗ
(ВИ)**



Сызранское ВВАУ (ВИ)



Челябинское ВВАУШ (ВИ)



Ярославское ВВЗРУ ПВО (ВИ)



ВАНУ (г. Воронеж)



ВИРЭ (г. Воронеж)



Ставропольское ВВАУ (ВИ)

-Санкт-Петербургское высшее военное училище радиоэлектроники (военный институт) ликвидировано в 2011г., специальности подготовки переданы в Ярославское ВЗРУ (ВИ);

- Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков (военный институт) - с 2012 г. филиал ВУНЦ (г.Воронеж);

-Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов (военный институт), с 2012 г. филиал ВУНЦ (г.Воронеж);

-Ярославское высшее военное зенитно-ракетное училище противовоздушной обороны (военный институт), с 2012 г. филиал Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, с 2015 г. восстановлено в статусе самостоятельного военного учебного заведения.

В 2012 г. решением Правительства РФ путем слияния ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Монино, Московская область) и Военного авиационного инженерного университета (г. Воронеж) был создан Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж).

К этому времени в ВАИУ (г.Воронеж), образованному 1 января 1950 г. в городе-герое Сталинграде, прошедшему путь от Военного аэродромно-технического училища ВВС до одного из лучших военных учебных заведений Министерства обороны Российской Федерации, награжденному вымпелом Министра обороны России «За мужество, воинскую доблесть и высокую боевую выучку», была сосредоточена подготовка военных специалистов инженерно-авиационного, инженерно-аэродромного, аэродромно-технического, метеорологического и радиотехнического обеспечения полетов авиации, а также специалистов радиоэлектронной борьбы и защиты информации.

В разные годы к университету были присоединены:

- Военный институт радиоэлектроники (г. Воронеж);

-Ставропольское высшее военное авиационное инженерное училище (военный институт);

-Тамбовское высшее военное авиационное инженерное училище радиоэлектроники (военный институт);

-Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище (военный институт);

-Федеральный государственный научно-исследовательский центр радиоэлектронной борьбы и оценки эффективности снижения заметности (ФГНИИЦРЭБ и ОЭЗ).

Таким образом, к 2012 г. в г. Воронеже была реализована государственная стратегия объединения образовательной деятельности и научных исследований в интересах Вооруженных Сил РФ.

Академия является правопреемником прославленных вузов ВВС и Федерального государственного научно-исследовательского испытательного центра радиоэлектронной борьбы и оценки эффективности снижения заметности, образовательным учреждением, в котором бережно сохраняют их традиции, приумножают успехи и свершения, которые навсегда вошли в историю военной авиации и космонавтики России.



Тамбовское ВВАУ РЭ (ВИ)



Иркутское ВВАУ (ВИ)

АКАДЕМИЯ СЕГОДНЯ

Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г.Воронеж)» свою деятельность осуществляет на основании Лицензии Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности №1765 от 12.11.2015г., серия 90АО1 № 0008785 и Свидетельства о государственной аккредитации № 1651 от 3.02.2016 г., серия 90АО1 № 0001744, а также Устава академии.

Возглавляет Военно-воздушную академию заслуженный военный специалист Российской Федерации, доктор педагогических наук, профессор генерал-полковник **ЗИБРОВ Геннадий Васильевич**.

Военно-воздушная академия осуществляет:

1. Прием офицеров (слушателей) для обучения по образовательным программам высшего образования с высшей оперативно-тактической подготовкой (программы магистратуры) на военные специальности (специализации) подготовки, установленные для ВУНЦ ВВС «ВВА» приказом МО РФ от 2015г. №041, соответствующие направлениям (специальностям) высшего образования.

2. Прием курсантов (будущих офицеров) для обучения по специальностям и специализациям высшего образования (специалитет):

- ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) специалистов метеорологического, метрологического, аэродромно-технического, инженерно-аэродромного и радиотехнического обеспечения, авиационной связи и радиоэлектронной борьбы;

- филиал в г. Сызрани, Самарской области специалистов по летной эксплуатации и применению авиационных комплексов (вертолетов);

- филиал в г. Челябинске штурманов и офицеров боевого управления.

Для качественной подготовки офицерских кадров в академии созданы все необходимые условия. Образовательную деятельность в составе академии ведут 21 факультет, 89 кафедр, расположенных в городах Воронеж, Челябинск и Сызрань, научно-исследовательские центры и другие структурные подразделения. В академии функционируют докторантура и адъюнктура очной формы обучения. Для защиты кандидатских и докторских диссертаций действуют 8 диссертационных советов по 18 научным специальностям.

Научный потенциал академии составляют авторитетные ученые, заслуженные деятели и работники высшего образования, возглавляющие 22 научные и научно-педагогические школы. В их числе: 156 докторов наук и профессоров, 1075 кандидатов наук, 582 доцента.

Укомплектованность научно-педагогического состава учеными составляет более 70%.

Учебно-материальная база включает свыше 30000 единиц вооружения и военной техники, современную учебно-лабораторную и тренажерную базу с системой учебных командных пунктов, аэродромную сеть, полигонную базу, а также базы для общевоинской и физической подготовки.

В качестве структурных подразделений в состав академии входит Федеральный государственный научно-исследовательский испытательный центр радиоэлектронной борьбы и оценки эффективности снижения заметности, научно-исследовательские центры – применения, обеспечения и управления авиацией ВВС, образовательных и информационных технологий.





На базе ВУНЦ ВВС «ВВА» в 2013 г. создана первая в Вооруженных Силах РФ научная рота, в которой проходят военную службу по призыву выпускники высших учебных заведений, имеющие способности к научной работе. Основные задачи военнослужащих роты участие в научной работе и получение научных результатов при решении прикладных задач в интересах ВС, а также подготовка научных кадров для военно-научного и оборонно-промышленного комплекса РФ.

В 2015 г. по решению Министра обороны России в академии был образован Кадетский корпус (инженерная школа), призванный осуществлять подготовку учащихся (10-11 классы) по программам среднего общего образования с интегрированными дополнительными программами, направленными на развитие творческих способностей и формирование научных интересов детей, вовлечение их в научно-исследовательскую деятельность с учетом военно-профессиональной ориентации.

СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ

ВУНЦ ВВС «ВВА» является многопрофильным учреждением военного образования, осуществляющим подготовку командных, лётных, инженерных, технических, научных и педагогических кадров для Воздушно-космических сил, войск радиоэлектронной борьбы, а также федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

Факультеты академии и филиалы осуществляют подготовку военных специалистов по следующим специальностям:

1. ВУНЦ ВВС «ВВА» (г.Воронеж)

КОМАНДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ и ФАКУЛЬТЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ АВИАЦИИ



Факультеты осуществляют подготовку офицеров-слушателей по программам высшего и дополнительного образования, для замещения воинских должностей, подлежащих комплектованию офицерами с высшей военной оперативно-тактической подготовкой, с присвоением квалификации магистр. На факультетах проводится обучение по специальностям:

Командный факультет - управление авиационными воинскими частями и соединениями, управление штабами воинских частей и соединений авиации, управление авиацией с пунктов управления.

Факультет обеспечения боевых действий авиации-управление штурманским обеспечением, управление материально-техническим обеспечением авиации, управление воинскими частями связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированного управления авиации, управление инженерно-авиационным обеспечением, управление силами и средствами радиоэлектронной борьбы ВВС, управление гидрометеорологическим обеспечением войск (сил.)

Срок обучения: 2 года.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Специальность: «МЕТЕОРОЛОГИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет.



Военный метеоролог обеспечивает командование, штабы, руководителей полетов и лётный состав всеми видами гидрометеорологической и геофизической информации в целях наиболее полного и обоснованного учета метеорологических условий для эффективного применения авиации и обеспечения безопасности полетов.

Выпускник метеорологической специальности предназначен для прохождения службы в метеорологических подразделениях ВКС, других видов и родов ВС, министерств и ведомств РФ, имеющих в своем составе метеозависимые воинские формирования. Первичные воинские должности выпускника: начальник смены-инженер, начальник метеослужбы (группы) авиационной эскадрильи и авиационной группы.

Специальность: «МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ»

Квалификация: инженер-метролог

Срок обучения: 5 лет

Военный метролог-военный специалист, владеющий различными методами и средствами измерений различных физических величин, осуществляющий государственный метрологический контроль и надзор за организацией эксплуатации, поверки и ремонта общевойсковых и специальных средств измерений военного назначения на всех этапах жизненного цикла военной техники воинских частей и соединений.

Офицеры проходят военную службу на должностях инженеров баз (лабораторий) измерительной техники, начальников групп (отделений) измерительной техники в воинских частях и подразделениях, военных представительствах и научно-исследовательских учреждениях.



ФАКУЛЬТЕТ СРЕДСТВ АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЁТОВ АВИАЦИИ

Специальность: «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Сферой военно-профессиональной деятельности выпускника является руководство воинскими подразделениями в процессе повседневной деятельности, подготовки и обеспечения боевых действий авиационных частей, автотехническое и электрогазовое обеспечение подразделений и частей Воздушно-космических сил, авиации Военно-морского флота и Сухопутных войск.

Первичная офицерская должность выпускника - командир взвода, заместитель командира технической (автомобильной) роты.

Специальность: «СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ»

Квалификация: инженер по эксплуатации специальных систем жизнеобеспечения

Срок обучения: 5 лет

Специалисты, подготовленные по данной специальности, обеспечивают работу по эксплуатации и ремонту средств кондиционирования воздушных судов, выполняют задачи по их зарядке различными газами, обеспечивают работу кислорододобывающих станций и другой специальной техники воздушных судов и военных объектов, а также занимаются кондиционированием военных наземных объектов.

Выпускники специальности по окончании академии назначаются на должности начальника группы газowego обеспечения, начальника кислородазотдобывающей станции, инженера по электрогазовой технике.



ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНО-АЭРОДРОМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Специальность: «СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Область военно-профессиональной деятельности выпускника специальности включает в себя совокупность методов и средств строительства, реконструкции и эксплуатации аэродромов, зданий, коммуникаций и объектов аэродромного комплекса.

Специалисты данного профиля проходят службу в авиационных базах, комендатурах и инженерно-аэродромных частях на офицерских должностях начиная с заместителя командира аэродромно-строительной роты.





Специальность: «ТЕПЛО- И ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ОБЪЕКТОВ»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Выпускники специальности выполняют обязанности по поддержанию в постоянной боевой готовности фортификационных сооружений (средств выработки, распределения и преобразования электрической и тепловой энергии, вентиляции и кондиционирования воздуха, водоснабжения и водоотведения) пунктов управления ВКС.

Свою службу они начинают с исполнения обязанностей инженера отделения эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления, инженера-диспетчера (сменного) эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления.

Специальность: «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ»

Квалификация: специалист в области управления

Срок обучения: 5 лет

Основными направлениями профессиональной деятельности выпускников специальности являются:



-обеспечение эффективного управления повседневной и боевой деятельностью воинской части;

-поддержание и совершенствование боевой и мобилизационной готовности;

-работа с военными кадрами и гражданским персоналом;

-ведение организационно-штабной и мобилизационной работы;

-организация службы войск и безопасности военной службы.

Службу они проходят в управлениях и штабах частей и соединений ВКС.

ФАКУЛЬТЕТ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

Специальность: «ПРИМЕНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СРЕДСТВ И СИСТЕМ СПЕЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА»

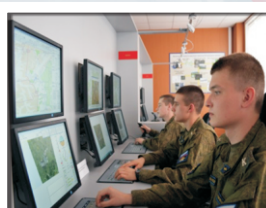
Специализации: «Эксплуатация наземных средств воздушной разведки»

«Эксплуатация наземных средств и систем комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

«Эксплуатация комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет



Выпускники факультета - офицеры, обладающие фундаментальными знаниями в области дистанционного зондирования Земли и цифровой обработки видовой информации, владеющие методологией научного исследования, методикой получения, обработки и анализа данных специального мониторинга с использованием технических средств и систем пилотируемой и беспилотной авиации, способные эффективно использовать современные комплексы сбора и обработки данных аэрокосмической разведки в составе единой системы автоматизированного управления ВС РФ.

Выпускники предназначены для прохождения военной службы на первичных должностях инженера (отдела, отделения, группы, лаборатории) обработки данных разведывательной информации в авиационных подразделениях, отрядах и эскадрильях беспилотных летательных аппаратов министерств и ведомств Российской Федерации, имеющих в своем составе воинские формирования.

ФАКУЛЬТЕТ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ (И ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

Специальность: «ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ»

Квалификация: специалист по защите информации

Специальность: «СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

Специализация: «Средства и комплексы радиоэлектронной борьбы»

Квалификация: инженер специальных радиотехнических систем

Срок обучения: 5 лет

Факультет РЭБ (и ИБ) является единственным факультетом в системе военного образования МО РФ, который ведет подготовку высококвалифицированных специалистов в области радиоэлектронной борьбы для войск РЭБ ВС РФ (Сухопутные войска, ВКС и береговые части ВМФ), а также других родов войск, силовых структур и ведомств РФ.

Специалисты данного профиля подготовки обеспечивают применение и эксплуатацию средств информационной безопасности автоматизированных систем, а также систем и средств информационной борьбы, средств автоматизированного управления комплексами радиоэлектронной борьбы.



ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Специальность: «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ БОЕВЫХ
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ»

Специализация: «Применение и техническая эксплуатация беспилотных летательных аппаратов и двигателей»

Квалификация: инженер по эксплуатации летательных аппаратов

Срок обучения: 5 лет

Областью военно-профессиональной деятельности по специальности являются техническая эксплуатация авиационной техники, восстановление воздушных судов, а также инженерно-авиационное обеспечение.

В процессе обучения изучаются конструктивно-компоновочные схемы летательных аппаратов, систем и силовых установок. Выпускники назначаются на должности в воинские части Воздушно-космических сил и в органы исполнительной власти в качестве инженера авиационного комплекса, начальника группы службы. В случае признания врачебно-лётной комиссией годным к лётной работе, выпускники могут проходить службу бортовыми специалистами.



ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ

Специальность: «ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

Квалификация: инженер

Специальность: «ЭЛЕКТРОНИКА И АВТОМАТИКА ФИЗИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»

Квалификация: инженер-физик

Срок обучения: 5 лет

Деятельность выпускников факультета по данной специальности связана с технической эксплуатацией авиационного вооружения самолетов и вертолетов авиации ВС РФ, включающих в себя авиационные средства поражения, ракетно-бомбардировочные установки, авиационные прицельные системы, системы управления оружием, а также наземные технические средства.

Выпускники назначаются на должности начальника группы, инженера авиационно-технического отряда.

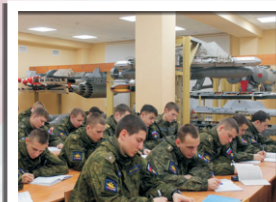
Специальность: «ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ»

Квалификация: специалист

Срок обучения: 5 лет

Военно-профессиональная деятельность офицера связана с эффективным управлением организацией обеспечения авиационным вооружением и авиационно-техническим имуществом авиационных частей и подразделений.

Выпускники специальности исполняют обязанности в службах авиационного вооружения авиационных частей, отделах арсеналов, центральных баз. Первичные должности - начальник службы авиационного вооружения и начальник авиационно-технической службы.



ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Специальность: «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСИСТЕМ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЕВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

Квалификация: инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматики летательных аппаратов

Срок обучения: 5 лет



Военно-профессиональная деятельность офицера связана с технической эксплуатацией авиационного оборудования воздушных судов военного назначения - пилотажно-навигационных комплексов, приборного оборудования, электрооборудования, электрических систем и устройств автоматизированных средств контроля технического состояния авиационной техники.

Выпускники проходят службу на должностях инженерно-технического состава, а также в группах обработки полетной информации авиационных частей ВКС, учебных заведениях, в научно-исследовательских организациях ВС РФ, а также авиации МВД и ФСБ.

ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Специальность: «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИООБОРУДОВАНИЯ»

Специализация: «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет



Служба выпускников специальности связана с эксплуатацией комплексов и систем радиосвязи, радиотехнических систем навигации, самолетовождения и посадки, радиоэлектронных систем управления, радиолокационных комплексов, бортовых электронно-вычислительных машин радиоэлектронных комплексов, лазерных и телевизионных систем.

Выпускники проходят службу на офицерских должностях подразделений, частей, соединений и объединений ВВС, авиационных частях ВМФ, ФСБ и Росгвардии на должностях начальника группы (лаборатории), инженера (старшего инженера) авиационного подразделения. Наряду с этим они могут

замещать равные им должности в ремонтных органах, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях, военных учебных заведениях.

ФАКУЛЬТЕТ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Специальность: «СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

Специализация: «Радиотехнические системы и средства обеспечения полетов авиации»

«Эксплуатация средств дальней радионавигации авиации»

Квалификация: инженер специальных радиотехнических систем

Срок обучения: 5 лет



Офицеры проходят службу в частях связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления Воздушно-космических сил и в первичных должностях - начальник радиолокационной системы посадки, начальник радиотехнической системы ближней навигации, командир взвода радиотехнического обеспечения, начальник группы технического обслуживания и ремонта радиотехнической аппаратуры.

В процессе службы выпускники факультета осуществляют практическую деятельность по выполнению следующих задач:

- обеспечение самолетовождения по любому маршруту;
- вывод воздушного судна на цель для бомбометания, пуска ракет, десантирования;

- восстановление ориентировки воздушного судна в полете;

- обеспечение привода воздушного судна в район аэродрома посадки;

- обеспечение безопасного движения воздушного судна в районе аэродрома и последовательного захода его на посадку;

- обеспечение безопасного движения и посадки воздушного судна днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ

Специальность: «РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ»

Специализация: «Эксплуатация авиационных радиолокационных систем и комплексов связи»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

В сферу военно-профессиональной деятельности выпускника входит эксплуатация радиоэлектронных средств, комплексов связи и автоматизации, входящих в состав пунктов управления авиацией различных звеньев, в том числе воздушных пунктов управления.

Выпускники факультета предназначены для прохождения службы в подразделениях связи и радиотехнического обеспечения частей, соединений и объединений ВКС на должностях командного и инженерного профиля, а также в ремонтных организациях, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях Министерства обороны и других силовых министерствах и ведомствах РФ. Первичные должности, занимаемые выпускниками по окончании вуза-командир взвода связи, командир телефонно-телеграфного взвода, заместитель командира роты связи, инженер узла связи, начальник узла связи, начальник бортового узла связи воздушного пункта управления.



ФАКУЛЬТЕТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Факультет предназначен для планирования и организации учебного процесса в системе дополнительного профессионального образования по более чем 120 специальностям в целях повышения квалификации военнослужащих и профессиональной переподготовки офицеров, увольняемых в запас, на гражданскую специальность.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

В интересах международного военного сотрудничества специальный факультет ведет подготовку военнослужащих вооруженных сил свыше 40 иностранных государств по военным специальностям высшего профиля обучения.

II. Филиал ВУНЦ в г.Сызрани

История филиала начинается с Саратовской военной авиационной школы пилотов, сформированной 20 марта 1940 г. Начавшаяся Великая Отечественная война потребовала особо подготовленных военных кадров. В связи с этим в 1941 г. школа была перестроена в планерную школу ВДВ КА и начала подготовку пилотов-планеристов. В дальнейшем училище перебазировалось в г. Пугачев (Саратовская область) и преобразуется в планерное училище. В 1952 г. училище переименовано в 160-е военное авиационное училище летчиков и приступило к освоению принципиально новой авиационной техники-вертолета. В 1960 г. оно перебазировалось в г.Сызрань, в 1963 г. получает название Сызранское военное авиационное училище и в 1966 г. становится высшим.

Филиал ВУНЦ (г.Сызрань, Самарская область)-первое и единственное в стране военное учебное заведение, которое готовит летные кадры для армейской (вертолетной) авиации Вооруженных Сил, Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел и Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации, а также военных специалистов для армий иностранных государств.

Филиал располагает современной учебно-лабораторной базой, высококвалифицированным профессорско-преподавательским и летно-инструкторским составом. Это дает возможность обучаемым получать теоретические знания по аэродинамике, конструкции вертолета, вертолетовождению, радиоэлектронному оборудованию, тактике и другим дисциплинам и помогает приобретать практические навыки в управлении вертолетом в различных условиях полета.



полковник
АСАНОВ А.А.
Начальник филиала,
летчик-инструктор
1-го класса



Специальность: «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ
АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»

Специализация: «Летная эксплуатация авиационных
комплексов»

Квалификация: инженер по летной эксплуатации летательных
аппаратов

Срок обучения: 5 лет

Обучение курсантов проходит в городе Сызрани. Лётная практика-в учебных авиационных базах, дислоцирующихся в городах Саратове (п.Соколовый) и Пугачеве, расположенных на территории Саратовской области.

Область военно-профессиональной деятельности выпускника филиала включает в себя руководство экипажами и подразделениями в ходе обеспечения действий общевойсковых подразделений (их авиационной поддержки), ведения тактической воздушной разведки, радиоэлектронной борьбы, постановки минных заграждений, доставки материальных средств и выполнения других задач в операциях, проводимых Сухопутными войсками, и во взаимодействии с другими видами и родами Вооруженных Сил.



III. Филиал ВУНЦ в г.Челябинске



**полковник
ШВЕДОВ И.В.**
Начальник филиала,
летчик-инструктор
1-го класса

Днем рождения филиала считается 13 февраля 1936 г., когда решением Генерального штаба РККА была сформирована 15-я военная школа летчиков-наблюдателей. В мае 1938 г. школа была переименована в Челябинское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей. С декабря 1944 г. училище стало именоваться Челябинским военным авиационным Краснознаменным училищем истребителей и стрелков-радистов Авиации Дальнего Действия. В 1954 г. произошло очередное переименование училища. Оно стало называться Челябинское военное авиационное Краснознаменное училище истребителей, а с 2004 г., на основании директивы ГШ ВВС-Челябинское высшее военное авиационное училище истребителей (военный институт).

За годы своего развития училище прошло славный боевой путь, приобрело богатый опыт в подготовке высококвалифицированных военных специалистов. В 1944 г. Указом Верховного Совета СССР «За образцовое выполнение задания командования по подготовке летных кадров для действующих частей авиации Дальнего действия» училище было награждено орденом «Красного Знамени», а в 1968 г. приказом Министра обороны СССР получило Почетное звание «Имени 50-летия ВЛКСМ».

С 1966 г. на базе вуза действует школа «Юных космонавтов», преобразованная в 1997 г. в общеобразовательную школу-интернат с первоначальной летной подготовкой. Основная задача, которую успешно выполняет школа, - формирование у воспитанников высоких волевых и нравственных качеств, необходимых для дальнейшей военно-профессиональной деятельности.

В настоящее время филиал ВУНЦ в г.Челябинске - единственное учебное заведение, осуществляющее подготовку военных истребителей и офицеров боевого управления для всех видов и родов авиации Министерства обороны Российской Федерации (армейской, военно-транспортной, дальней, истребительной, морской и фронтовой бомбардировочной), а также других министерств и ведомств.

Теоретические знания курсанты получают на факультетах и кафедрах филиала, практические навыки - в учебной авиационной базе, дислоцирующейся на аэродроме Шагол (Челябинская область).

ФАКУЛЬТЕТ ПОДГОТОВКИ ШТУРМАНОВ

Специальность: «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»
(для всех родов авиации)

Специализация: «Лётная эксплуатация авиационных навигационных комплексов»

Квалификация: инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов

Срок обучения: 5 лет

На факультете осуществляется подготовка военных специалистов, которые совместно с лётчиками прокладывают и рассчитывают маршрут, составляют штурманский план полета, производят необходимые предварительные расчеты, контролируют готовность и подвеску различных авиационных средств поражения. В полете штурман определяет местоположение воздушного судна и параметры его движения с помощью многочисленной аппаратуры, принцип действия и использование которой он должен знать в совершенстве.

Выпускники факультета проходят службу в подразделениях и воинских частях всех родов авиации Воздушно-космических сил, а также других войск, министерств и ведомств Российской Федерации, в должностях штурмана экипажа, штурмана-оператора.



ФАКУЛЬТЕТ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИЕЙ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Специальность: «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Специализация: «Организация использования воздушного пространства»

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Выпускники факультета начинают свою службу на офицерских должностях помощника руководителя полетами (руководитель зоны посадки) группы руководства полетами авиационной части, офицера боевого управления командного пункта авиационной части и др. От их действий во многом зависит безопасность полётов и точность выполнения лётчиками полётного задания.

Областью профессиональной деятельности выпускника являются организация использования воздушного пространства и управление воздушным движением.



ПОРЯДОК ПРИЁМА В ВОЕННЫЙ УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ «ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ»

В качестве кандидатов для поступления в академию на обучение курсантами по программам с полной военно-специальной подготовкой рассматриваются граждане Российской Федерации, имеющие документ государственного образца о среднем общем, среднем профессиональном образовании или документ государственного образца о начальном профессиональном образовании, если в нём есть запись о получении гражданином среднего общего образования, из числа:

- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;
- граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, - до достижения ими возраста 24 лет;
- военнослужащих, проходящих службу по контракту (кроме офицеров), поступающих в академию на обучение по программам с полной военно-специальной подготовкой, - до достижения ими возраста 27 лет.

Возраст кандидата определяется на 1 августа года приема.

Кандидаты на поступление на обучение курсантами должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации для граждан, поступающих на военную службу по контракту.

АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ КАНДИДАТА, ПОСТУПАЮЩЕГО В ВОЕННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

КАТЕГОРИИ КАНДИДАТОВ

А. Из числа граждан прошедших и не проходивших военную службу	Б. Из числа военнослужащих
1. Внимательно ознакомиться с Правилами приема, выбрать для себя специальность подготовки и определиться со сдачей единого государственного экзамена (вступительных испытаний, проводящихся академией самостоятельно для отдельных категорий граждан).	1. До 1 апреля года приема (для поступающих на специальность, предварительный отбор на которые производится после оформления допуска к сведениям, составляющих государственную тайну до 1 марта года поступления) подать рапорт на имя командира воинской части.
2. До 20 апреля года поступления обратиться в военный комиссариат по месту жительства (выпускники общеобразовательных учреждений МО РФ подают заявление на имя его начальника).	2. До 15 мая года поступления-уточнить в кадровом органе воинской части об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.
3. До 20 мая года поступления-уточнить в военном комиссариате об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.	3. До 1 июля года, на основании полученного вызова, прибыть в вуз для участия в профессиональном отборе.
4. Решение о допуске (отказе, с указанием причин отказа), о времени и адресе прибытия для прохождения профессионального отбора доводится кандидатам до 20 июня года поступления через соответствующие военные комиссариаты (воинские части).	4. К 1 июня прибыть в вуз для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора. В случае если кандидат самостоятельно зарегистрировался в органах образования субъекта РФ и сдает ЕГЭ по месту жительства (службы), прибытие его в академию к 1 июля .
5. К 1 июля года, на основании полученного вызова, прибыть в вуз для участия в профессиональном отборе.	5. К 1 июля года, на основании полученного вызова, прибыть в вуз для участия в профессиональном отборе.
Примечание: Граждане РФ, проживающие за её пределами, где нет воинских частей ВС, прибывают в «ВВА» не позднее 28 июня года приема с документами об образовании и (или) о квалификации и документом, удостоверяющим личность кандидата, для их рассмотрения приемной комиссией академии в качестве кандидатов на поступление с оформлением личного дела и решения об их допуске к профессиональному отбору.	Примечание: Кандидаты из числа военнослужащих направляются командирами воинских частей в «ВВА» и её филиалы (в зависимости от избранной кандидатами специальности подготовки) для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора и последующего прохождения профессионального отбора независимо от получения воинской частью решения приемной комиссии о допуске к профессиональному отбору

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОТБОРА КАНДИДАТОВ ДЛЯ ЗАЧИСЛЕНИЯ В АКАДЕМИЮ КУРСАНТАМИ

Профессиональный отбор кандидатов, поступающих в академию для обучения курсантами по специальностям высшего образования, проводится приёмной комиссией ВУНЦ ВВС «ВВА» в целях определения способности кандидатов осваивать образовательные программы соответствующего уровня и включает в себя:

-определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья; оценку уровня физической подготовленности кандидатов;

-определение категории профессиональной пригодности кандидатов на основе их социально-психологического изучения, психологического и психофизиологического обследования;

-оценку уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам ЕГЭ и вступительным испытаниям, проводимым академией самостоятельно (для отдельных категорий граждан):

а) для специальностей: «Метеорология специального назначения» - география (профильный), математика, русский язык; «Управление персоналом» и «Тыловое обеспечение» - математика (профильный), информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), русский язык;

б) для остальных специальностей: математика (профильный), физика, русский язык.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления в академию проводится в период с 1 по 30 июля:

-по инженерным специальностям подготовки-в г. Воронеже;

-по летным специальностям подготовки-в филиалах академии дислоцирующихся в г. Сызрани (Самарская область) и г. Челябинске.

ПОРЯДОК ЗАЧИСЛЕНИЯ КУРСАНТОВ

Кандидаты, прошедшие профессиональный отбор, занесаются в конкурсные списки и по результатам конкурса зачисляются на учебу в ВУНЦ ВВС «ВВА».

Рейтинг кандидатов выстраивается с учетом уровня их физической подготовленности и категории профессиональной пригодности.

Зачисление в академию проводится поэтапно и включает в себя:

- подведение итогов конкурса, составление списка, прошедших конкурс;
- обязательное оповещение кандидатов, прошедших конкурс, и кандидатов, включенных в список резерва;
- сбор подтверждений (подлинников документов) кандидатов, прошедших конкурс;
- издание приказа Министра обороны РФ о зачислении с 1 августа года поступления.

Всем кандидатам на путь следования в академию выдаются воинские перевозочные документы (военными комиссариатами субъектов Российской Федерации, воинскими частями), а в случае не поступления и обратно (академией).

По прибытию в академию кандидатам предоставляется бесплатное размещение (проживание), питание, медицинское, торгово-бытовое и культурно-досуговое обеспечение в соответствии с установленными Министерством обороны нормами.

Курсанты академии считаются на действительной военной службе и обеспечиваются всеми видами довольствия. Время обучения засчитывается в общий срок службы в кадрах Вооруженных Сил России.



**РУССКИЙ ОФИЦЕР-БЛАГОРОДНЫЙ ЗАЩИТНИК ОТЕЧЕСТВА,
ИМЯ ЧЕСТНОЕ, ЗВАНИЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ!**

АДРЕС АКАДЕМИИ:

394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 "А"
Проезд от вокзалов города до остановки "Димитрова"

Контактные телефоны:

приемная комиссия

8 (473) 244-76-13

Факс: 8 (473) 244-76-04

Сайт : академия-ввс.рф

E-mail: vaiu@mil.ru

Сайт МО РФ: www.mil.ru



АДРЕСА ФИЛИАЛОВ АКАДЕМИИ:

446007, Самарская область,

г. Сызрань-7, ул. Маршала Жукова, д.1

Контактные телефоны:

8 (8464) 37-38-10, доб. 2-28

Факс: 8 (8464) 99-00-86, 37-37-66

Сайт: www.svvaul.ru

E-mail: afhsp@mail.ru



454015, г. Челябинск-15, городок-11

Контактные телефоны:

8 (351) 724-03-00, 8-922-722-02-69

Сайт: www.chvvakush.ucoz.ru E-mail: chvvakush@mail.ru